



PRIUS

Hybrid Synergy Drive

essence-électricité

***MANUEL DE
DÉMANTÈLEMENT
DE BATTERIE HV***



Série NHW20

Avant-propos

Ce guide a été développé dans le but d'informer et d'aider les personnes chargées du démantèlement du véhicule hybride essence-électricité Toyota Prius à agir en toute sécurité. Les procédures de démantèlement du Prius sont similaires à celles des autres véhicules Toyota à l'exception du circuit électrique haute tension. Il est important de reconnaître et de comprendre les caractéristiques du circuit électrique haute tension du Toyota Prius qui ne sont pas forcément familières aux techniciens.

L'électricité haute tension alimente un moteur électrique, l'alternateur, le compresseur d'inverseur électrique (pour le climatiseur) et l'inverseur. Tous les autres dispositifs électriques automobiles conventionnels tels que les phares, la radio et les indicateurs sont alimentés par une batterie 12 volts séparée. De nombreux dispositifs de protection ont été intégrés au Prius pour garantir que le bloc de batterie de véhicule hybride (HV) au nickel-métal-hydrure (NiMH) haute tension, environ 201 volts, reste sûr en cas d'accident.

Le bloc batterie HV NiMH contient des batteries scellées similaires aux batteries rechargeables utilisées dans les ordinateurs portables, les téléphones portables et d'autres produits de consommation. L'électrolyte est absorbé dans les plaques de cellule et ne s'échappe normalement pas en cas de fissure de la batterie. En cas de fuite improbable d'électrolyte, le produit peut être facilement neutralisé au moyen d'une solution d'acide borique diluée ou de vinaigre.

Les câbles haute tension, identifiables par une isolation et des connecteurs de teinte orange, sont isolés du châssis métallique du véhicule.

Autres sujets de ce guide :

- Identification du Toyota Prius.
- Emplacement et description des principaux organes hybrides

En suivant les directives de ce guide, les personnes chargées du démantèlement seront capables de traiter le véhicule hybride électrique Prius aussi sûrement qu'une automobile à moteur à essence conventionnel.

© 2004 Toyota Motor Corporation

Tous droits réservés. Ce manuel ne peut être ni reproduit ni copié, en tout ou en partie, sans la permission écrite de Toyota Motor Corporation.

Table des matières

À PROPOS DU PRIUS	1
IDENTIFICATION DU PRIUS.....	2
Extérieur	3
Intérieur.....	4
Compartiment moteur	5
EMPLACEMENT ET DESCRIPTION DES ORGANES HYBRIDES.....	6
Spécifications.....	6
FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE HYBRIDE ESSENCE-ÉLECTRICITÉ.....	8
Fonctionnement du véhicule	8
BLOC DE BATTERIE ET BATTERIE AUXILIAIRE DU VÉHICULE HYBRIDE (HV)	9
Bloc de batterie HV	9
Organes alimentés par le bloc de batterie HV.....	9
Recyclage du bloc de batterie HV	10
Batterie auxiliaire	10
SÉCURITÉ HAUTE TENSION.....	11
Système de sécurité haute tension	11
Prise de service	11
PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU DÉMANTÈLEMENT DU VÉHICULE	13
Articles nécessaires	13
ÉCLABOUSSURES.....	14
DÉMANTÈLEMENT D'UN VÉHICULE.....	15
DÉPOSE DE LA BATTERIE HV	18
Dépose de la batterie HV	18
Étiquette de mise en garde de batterie HV	25

À propos du Prius

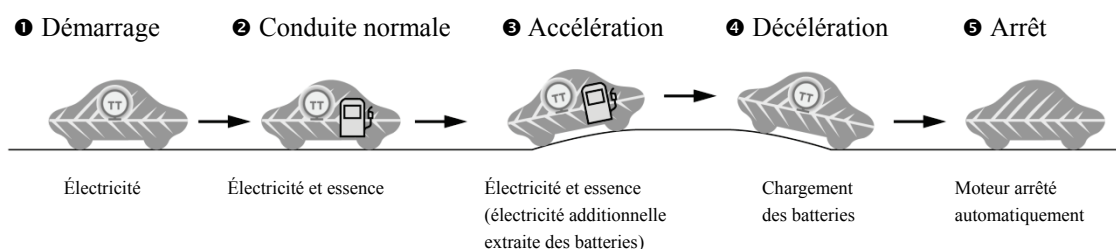
Le Toyota Prius (série NHW20) est un véhicule hybride essence-électricité vendu dans le monde depuis septembre 2003. Hybride essence-électricité signifie que l'énergie du véhicule est fournie par un moteur à essence et un moteur électrique. Les deux sources d'énergie sont stockées à bord du véhicule :

1. L'essence est conservée dans le réservoir de carburant du moteur à essence.
2. L'électricité est emmagasinée dans un bloc de batterie haute tension de véhicule hybride (HV) pour le moteur électrique.

Le résultat de la combinaison de ces deux sources d'énergie est la réduction de la consommation de carburant et des émissions gazeuses. Le moteur à essence alimente également un alternateur électrique qui recharge le bloc de batterie. Contrairement à un véhicule entièrement électrique, le Prius n'exige jamais d'être rechargé à partir d'une source électrique externe.

En fonction des conditions de circulation, une ou deux sources sont utilisées pour alimenter le véhicule. L'illustration suivante montre comment le Prius fonctionne dans différents modes de conduite.

- ❶ En accélération légère à petite vitesse, le véhicule est alimenté par le moteur électrique. Le moteur à essence est arrêté.
- ❷ Pendant les trajets normaux, le véhicule est alimenté principalement par le moteur à essence. Le moteur à essence est également utilisé pour recharger le bloc de batterie.
- ❸ En accélération complète, en côte par exemple, le moteur à essence et le moteur électrique fournissent l'énergie au véhicule.
- ❹ En décélération, comme dans le cas d'un freinage, le véhicule régénère l'énergie cinétique des roues avant pour produire de l'électricité qui recharge le bloc de batterie.
- ❺ Lorsque le véhicule est arrêté, le moteur à essence et le moteur électrique sont désactivés mais le véhicule reste prêt à fonctionner.



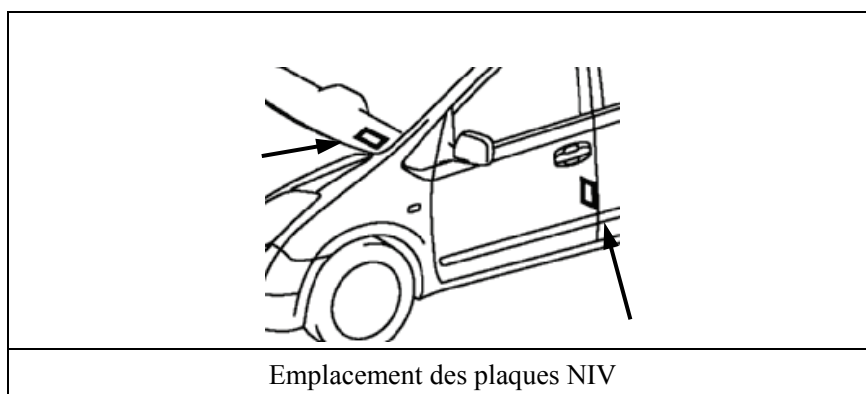
Identification du Prius

Extérieurement, le Prius est similaire à un monospace à 5 portes. Les illustrations de l'extérieur, de l'intérieur et du compartiment moteur permettent d'en faciliter l'identification.

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) à 17 caractères alphanumériques figure dans l'auvent du pare-brise et sur le montant de la porte côté conducteur.

Exemple de NIV : JTDKB22U840020208

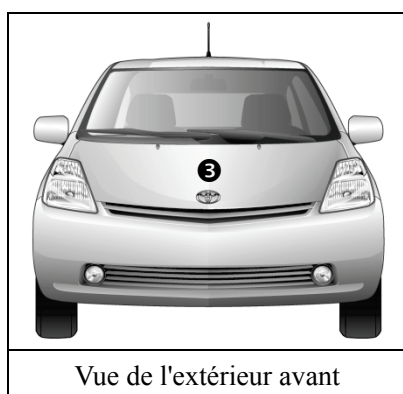
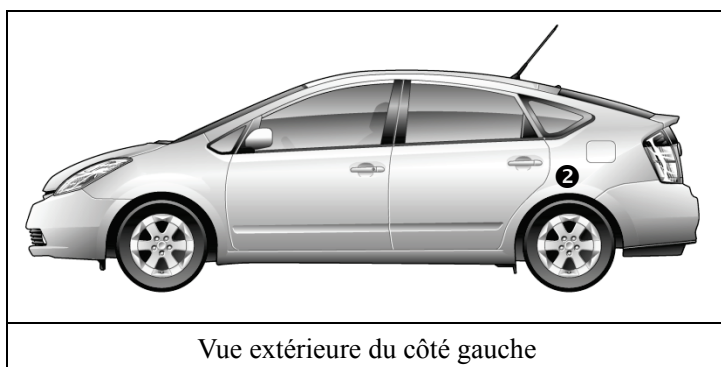
(On identifie un Prius aux 6 premiers caractères alphanumériques **JTDKB2**)



Emplacement des plaques NIV

Extérieur

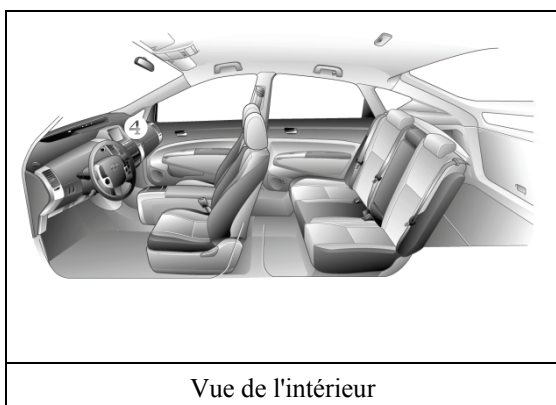
- ❶ Logos *Hybrid Synergy Drive & PRIUS* sur le coffre.
- ❷ Volet de remplissage d'essence placé sur le panneau de custode du côté gauche
- ❸ Logo Toyota sur le capot.



Identification du Prius (suite)

Intérieur

- ④ Levier de sélecteur de rapport de transmission automatique monté sur le groupe d'instruments central.
- ⑤ Groupe d'instruments (compteur de vitesse, jauge de carburant et témoins d'avertissement) situé dans le tableau de bord et à proximité de la base du pare-brise.
- ⑥ Moniteur LCD (consommation de carburant et commandes de la radio) situé sous le groupe d'instruments.



Vue de l'intérieur

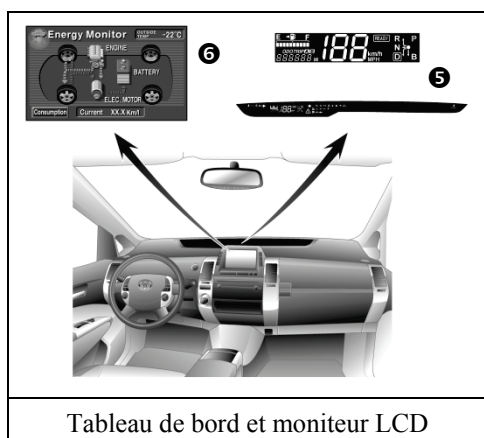
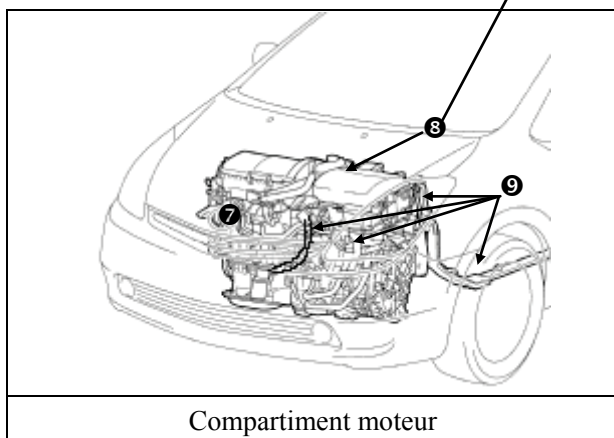
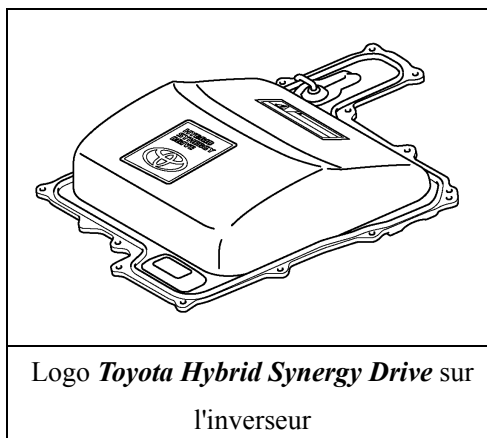


Tableau de bord et moniteur LCD

Compartiment moteur

- ⑦ Moteur essence en alliage d'aluminium de 1,5 litre
- ⑧ Inverseur haute tension avec logo *Toyota Hybrid Synergy Drive* sur le couvercle.
- ⑨ Câbles d'alimentation haute tension de teinte orange

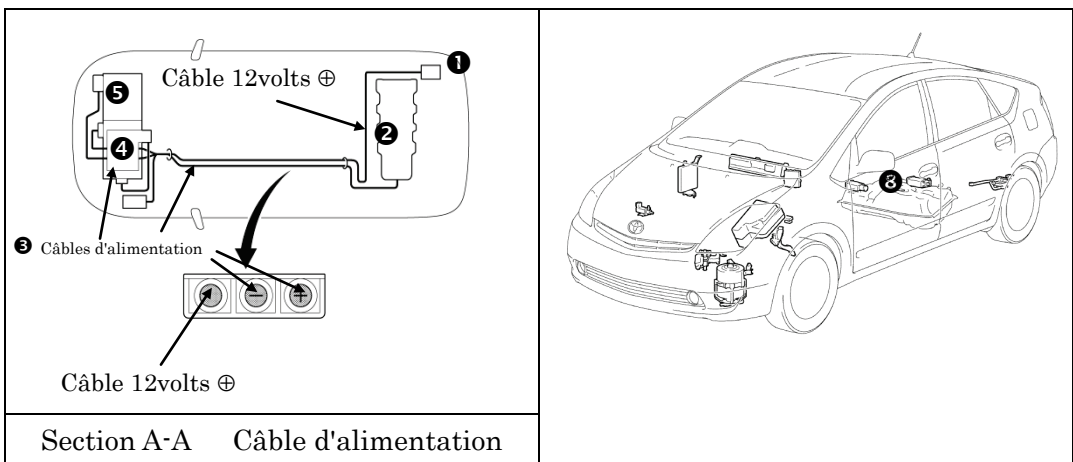
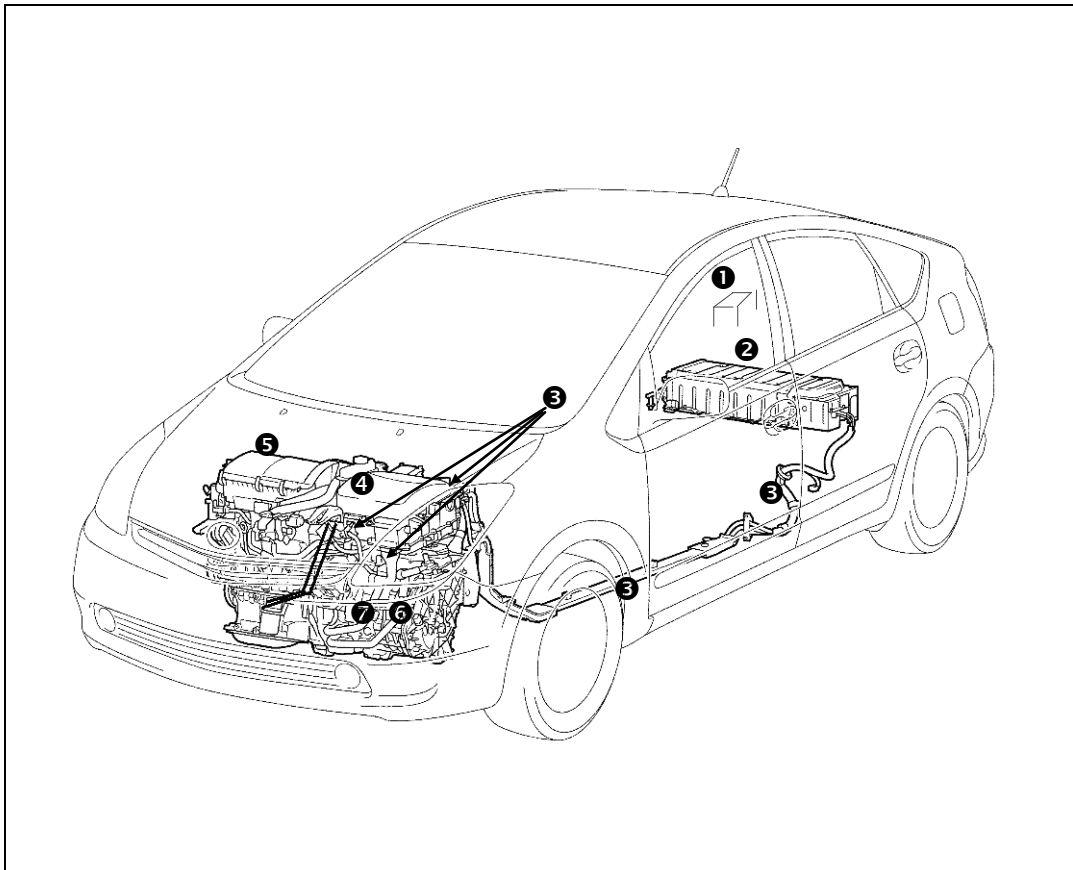


Emplacement et description des organes hybrides

Organe	Emplacement	Description
Batterie auxiliaire 12 volts ❶	Zone de chargement, côté droit	Batterie plomb-acide basse tension contrôlant tout l'équipement électrique à l'exception de l'alternateur et de l'inverseur du moteur électrique.
Bloc de batterie de véhicule hybride (HV) ❷	Zone de chargement, monté sur la traverse et derrière le siège arrière	Bloc de batterie hybride nickel-métal-hydrure (NiMH) de 201,6 volts se composant de 28 modules basse tension (7,2 volts) connectés en série.
Câbles d'alimentation ❸	Soubassement et compartiment moteur	Les câbles d'alimentation de teinte orange transportent le courant continu (CC) haute tension entre le bloc de batterie HV et l'inverseur. Ils transportent également le courant alternatif (CA) triphasé entre l'inverseur, le moteur et l'alternateur.
Inverseur ❹	Compartiment moteur	Convertit l'électricité CC 200 volts provenant du bloc de batterie HV en électricité CC 500 volts entraînant le moteur électrique. Convertit également le courant CA provenant de l'alternateur et du moteur électriques (freinage régénératif) en courant CC qui recharge le bloc de batterie.
Moteur essence ❺	Compartiment moteur	Remplit deux fonctions : 1) alimente le véhicule; 2) alimente l'alternateur pour recharger le bloc de batterie HV. Le démarrage et l'arrêt du moteur s'effectuent sous le contrôle de l'ordinateur du véhicule.
Moteur électrique ❻	Compartiment moteur	Moteur électrique à aimant permanent CA triphasé contenu dans la boîte-pont. Utilisé pour alimenter le véhicule.
Alternateur électrique ❼	Compartiment moteur	Alternateur CA triphasé contenu dans la boîte-pont. Utilisé pour recharger le bloc de batterie HV.
Réservoir à carburant ❽ et canalisations de carburant	Soubassement, côté droit	Le réservoir de carburant fournit l'essence au moteur par l'intermédiaire d'une seule canalisation de carburant. La canalisation de carburant est acheminée le long du côté droit, sous le plancher.

Spécifications

Moteur à essence :	Moteur en alliage d'aluminium de 1,5 litre Amérique du Nord : 57 kW (76 cv). Europe , Australie et autres : 57 kW (77 cv)
Moteur électrique :	50 kW (68 cv), moteur à aimant permanent
Boîte de vitesses :	Automatique uniquement
Batterie HV :	NiMH scellée 201,6 volts
Poids nominal :	Amérique du Nord : 1 310 kg (2 890 lb), Europe : 1 300 kg, Australie : 1 295 kg
Réservoir à carburant :	45 litres/11,9 gal
Matériau du châssis :	Monocoque en acier, panneaux de carrosserie en acier et porte arrière et capot moteur en aluminium



Fonctionnement d'un véhicule hybride essence-électricité

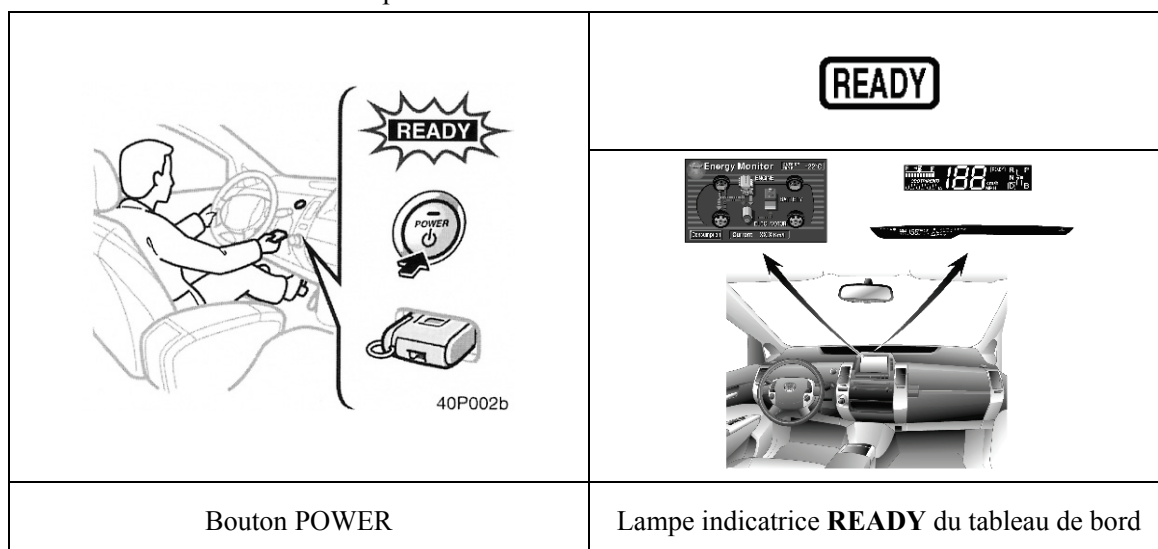
Le véhicule démarre et devient opérationnel en insérant la clé dans la fente et en pressant le bouton **POWER** tout en enfonçant la pédale de frein. Cependant, le moteur à essence ne tourne pas au ralenti comme une voiture classique. Elle démarre et s'arrête automatiquement. Il est important de comprendre le fonctionnement de la lampe indicatrice **READY** du groupe d'instruments. Lorsque la lampe indicatrice **READY** est allumée, elle signale au conducteur que le véhicule est prêt à rouler même si le moteur à essence ne fonctionne pas et que le compartiment moteur est silencieux.

Le système Smart Entry & Start optionnel vous permet d'actionner le bouton « **POWER** » sans avoir à insérer la clé dans la fente.

Fonctionnement du véhicule

- Avec le Prius, le moteur à essence peut s'arrêter et démarrer à tout moment lorsque la lampe indicatrice **READY** est allumée.
- Ne jamais supposer que le véhicule est désactivé uniquement parce que le moteur à combustion est arrêté. Toujours vérifier le statut de la lampe indicatrice **READY**. Le véhicule est désactivé uniquement lorsque la lampe indicatrice **READY** est éteinte.
- Le véhicule peut être alimenté par :
 1. Le moteur électrique uniquement.
 2. Le moteur à essence uniquement.
 3. Une combinaison du moteur électrique et du moteur à essence.

L'ordinateur du véhicule détermine le mode dans lequel le véhicule fonctionne pour améliorer l'économie de carburant et réduire les émissions gazeuses. Ce mode ne peut être sélectionné manuellement par le conducteur.



Bloc de batterie et batterie auxiliaire du véhicule hybride (HV)

Le PRIUS est équipé d'un bloc de batterie haute tension de véhicule hybride (HV) et d'une batterie auxiliaire basse tension. Le bloc de batterie HV contient des modules de batterie nickel-métal-hydrure (NiMH) scellés, sans éclaboussures et la batterie auxiliaire est du type automobile classique plomb-acide.

Bloc de batterie HV

- Le bloc de batterie HV est scellé dans un boîtier métallique et est monté de manière rigide sur la traverse du plancher de la zone de chargement, derrière le siège arrière. Le boîtier métallique est isolé de la haute tension et dissimulé par un recouvrement en tissu dans la zone de chargement.
- Le bloc de batterie HV se compose de 28 modules de batterie NiMH basse tension (7,2 volts) connectés en série pour produire environ 201,6 volts. Chaque module de batterie NiMH est placé dans un boîtier scellé de plastique qui ne peut présenter d'éclaboussures.
- L'électrolyte utilisé dans le module de batterie NiMH est un mélange alcalin de potassium et d'hydroxyde de sodium. L'électrolyte est absorbé dans les plaques de cellule de batterie et forme un gel qui ne fuit normalement pas, même en cas de collision.
- Dans le cas improbable d'une surcharge du bloc de batterie, les modules évacuent les gaz directement à l'extérieur du véhicule à travers un flexible de mise à l'air libre connecté à chaque module de batterie NiMH.

Bloc de batterie HV	
Tension du bloc de batterie	201,6 volts
Nombre des modules de batterie NiMH dans le bloc	28
Poids du bloc de batterie	39 kg (86 lb)
Tension de module de batterie NiMH	7,2 volts
Dimensions du module de batterie NiMH (pouces)	276 x 20 x 106 mm (11 x 1 x 4)
Poids d'un module de batterie NiMH	1 040 g (2,3 lb)

Organes alimentés par le bloc de batterie HV

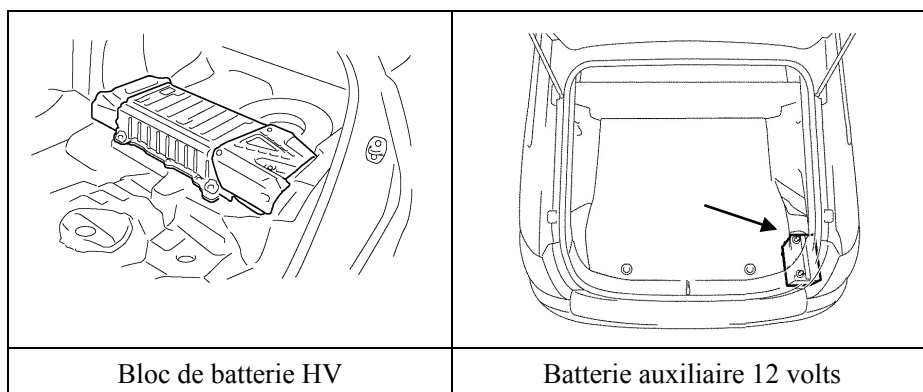
- Moteur électrique
- Inverseur
- Alternateur électrique
- Câbles d'alimentation
- Compresseur de climatisation à alimentation électrique

Recyclage du bloc de batterie HV

- Le bloc de batterie HV est recyclable. S'adresser à votre distributeur Toyota comme mentionné sur l'étiquette de mise en garde de la batterie HV (se reporter aux pages 25 à 27) ou au concessionnaire Toyota le plus proche.

Batterie auxiliaire

- Le PRIUS contient également une batterie plomb-acide de 12 volts. Cette batterie auxiliaire 12 volts alimente le circuit électrique du véhicule comme dans le cas d'un véhicule conventionnel. Comme dans les autres véhicules conventionnels, la batterie auxiliaire est mise à la masse du châssis métallique du véhicule.
- La batterie auxiliaire se trouve dans la zone de chargement. Elle contient également un flexible de mise à l'air libre des gaz en cas de surcharge.



Sécurité haute tension

Le bloc de batterie HV alimente le circuit électrique haute tension en électricité en courant direct (CC). Les câbles d'alimentation haute tension positif et négatif sont acheminés depuis le bloc de batterie, sous le plancher du véhicule, jusqu'à l'inverseur. Les occupants du véhicule sont séparés de l'électricité haute tension par les systèmes suivants :

Système de sécurité haute tension

- Un fusible haute tension ❶ fournit une protection contre les courts-circuits dans le bloc de batterie HV.
- Les câbles d'alimentation haute tension positif et négatif ❷ connectés au bloc de batterie HV sont commandés par les relais normalement ouverts 12 volts ❸. Lorsque le véhicule ne fonctionne pas, les relais arrêtent l'alimentation électrique qui quitte le bloc de batterie HV.



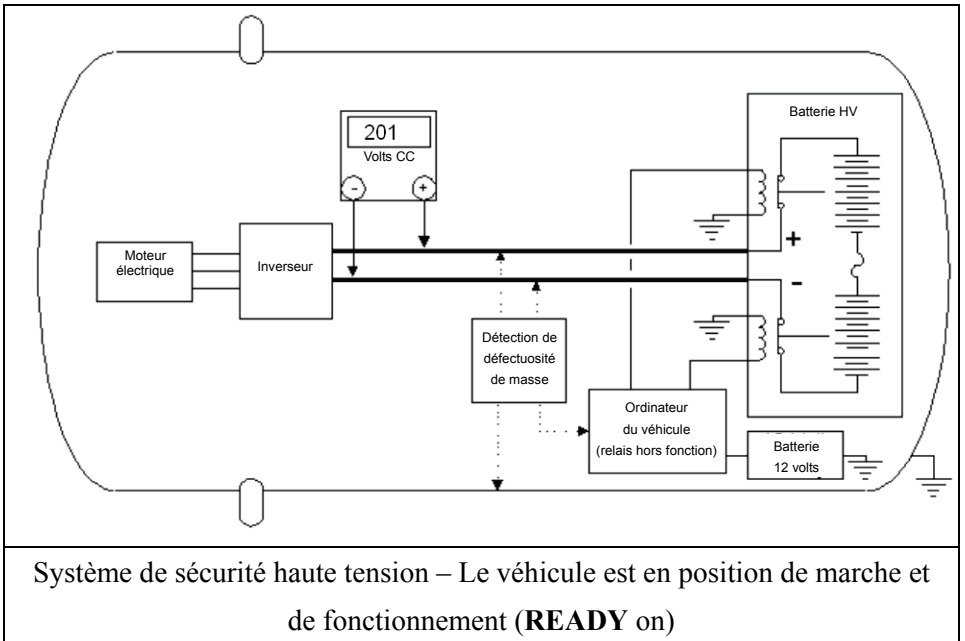
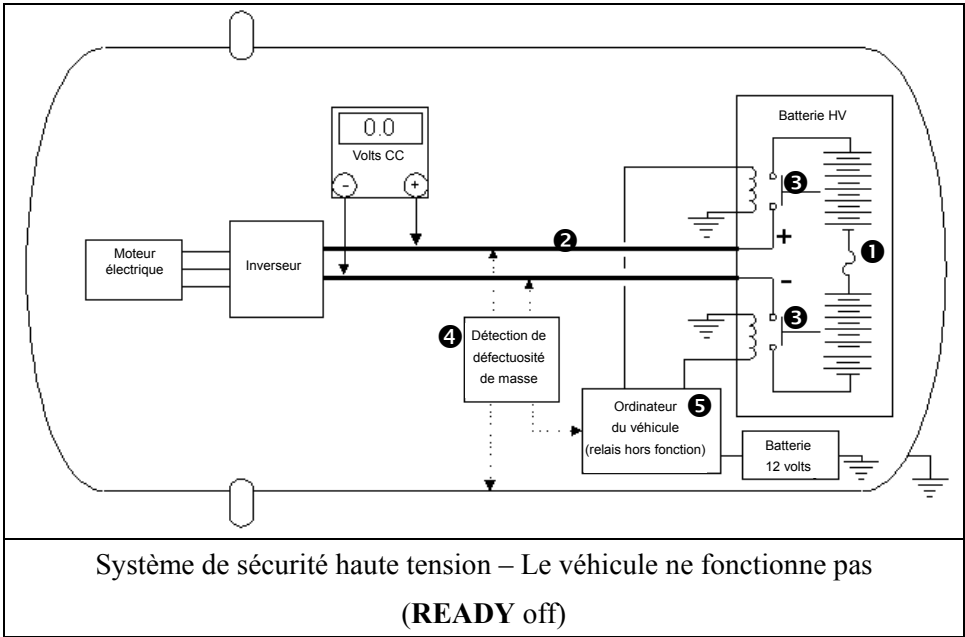
AVERTISSEMENT :

- *Le circuit électrique haute tension reste sous tension pendant 5 minutes après la désactivation du bloc de batterie HV.*
- *Ne jamais toucher, couper ni ouvrir des câbles d'alimentation haute tension de teinte orange ou des organes haute tension.*

- Les deux câbles d'alimentation ❷ sont isolés du châssis métallique, sans risque de choc électrique en touchant le châssis métallique.
- Un système de détection de mise à la masse défectueuse ❹* surveille en permanence toute fuite de haute tension vers le châssis métallique lorsque le véhicule est en marche. Si une défectuosité est détectée, l'ordinateur du véhicule ❺ allume la lampe indicatrice principale du groupe d'instruments et le témoin d'avertissement hybride dans l'écran à cristaux liquides.
- Les relais du bloc de batterie HV s'ouvrent automatiquement pour interrompre l'alimentation électrique en cas d'impact suffisamment sévère pour provoquer l'activation des coussins gonflables SRS avant.

Prise de service

- Le circuit haute tension est coupé en déposant la prise de service (se reporter à la page 15).



Précautions à prendre lors du démantèlement du véhicule



AVERTISSEMENT :

- *Ne **jamais** supposer que le Prius est désactivé simplement parce qu'il est silencieux.*
- *Vérifier si la lampe indicatrice **READY** est éteinte.*
- *Retirer la clé de la fente.*
- *Après la dépose de la prise de service, attendre **5 minutes** avant de toucher un connecteur ou une borne haute tension.*
- *Avant la mise hors service du système haute tension, porter des gants isolés et déposer la prise de service pour éviter l'électrocution.*
- *Si une des étapes de désactivation décrites plus haut n'est pas possible, agir avec prudence étant donné qu'il n'existe pas de certitude que le circuit haute tension, la fonction SRS ou la pompe à carburant sont désactivés.*
- *Ne **jamais** toucher, couper ni ouvrir des câbles d'alimentation haute tension de teinte orange ou des organes haute tension.*

Articles nécessaires

- Vêtements protecteurs (gants isolés, gants de caoutchouc, lunettes de sécurité et chaussures de sécurité).
- Ruban vinyle d'isolation
- Avant de porter des gants isolés, vérifier s'ils ne sont ni fissurés, ni déchirés, ni tordus ni endommagés de façon quelconque. Ne pas porter de gants isolés mouillés.

Éclaboussures

Le Prius contient les mêmes liquides automobiles communs utilisés dans les autres véhicules Toyota, à l'exception de l'électrolyte NiMH utilisé dans le bloc de batterie HV. L'électrolyte de batterie NiMH est un alcalin caustique (pH 13,5) qui endommage les tissus humains.

Cependant, l'électrolyte est absorbé dans les plaques de cellule et normalement, ne se répand ni ne s'écoule même si le module de batterie est fissuré. Une collision catastrophique qui briserait à la fois le boîtier métallique du bloc de batterie et le module de batterie de plastique est peu probable.

Ceci est similaire à l'utilisation d'hydrogénocarbonate de sodium pour neutraliser des éclaboussures d'électrolyte de batterie plomb-acide. Une solution d'acide borique diluée ou du vinaigre peut être utilisée pour neutraliser les éclaboussures d'électrolyte de batterie NiMH.

En cas d'urgence, les fiches des données de sécurité des matériaux (MSDS) Toyota peuvent être demandées.

- Traiter les éclaboussures d'électrolyte NiMH en utilisant l'équipement de protection personnel (PPE) suivant :
 - Écran contre les éclaboussures ou lunettes de sécurité. Des écrans de casque rabattables ne sont pas acceptables pour les éclaboussures de produits alcalins.
 - Gants de caoutchouc, de latex ou nitrile.
 - Tablier adéquat pour les produits alcalins.
 - Bottes de caoutchouc.

- Neutralisation de l'électrolyte NiMH
 - Utiliser une solution d'acide borique ou du vinaigre.
 - Solution d'acide borique - 800 grammes d'acide borique par 20 litres d'eau ou 5,5 onces d'acide borique par gallon d'eau.

Démantèlement d'un véhicule

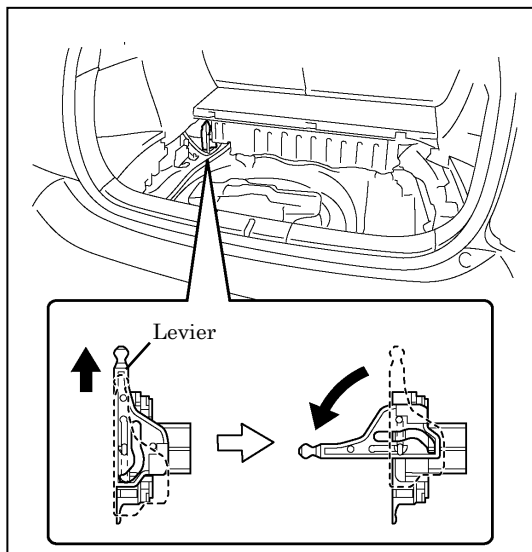
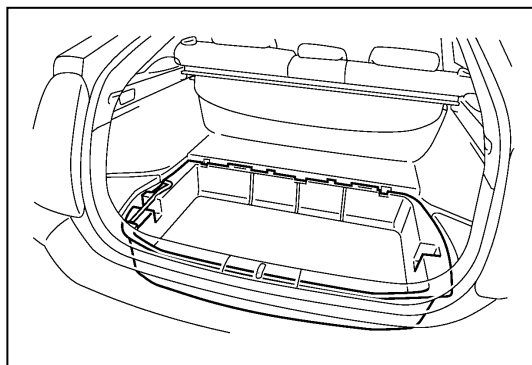


AVERTISSEMENT :

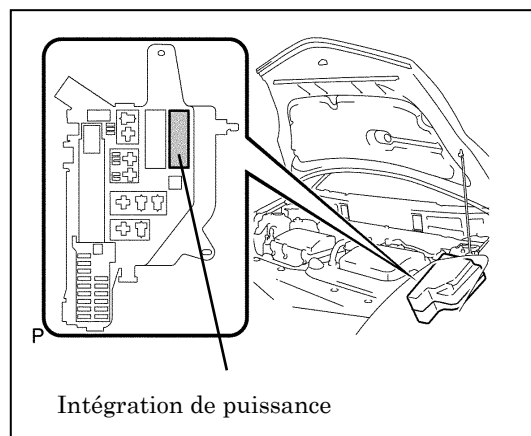
- *Ne jamais supposer que le Prius est désactivé simplement parce qu'il est silencieux.*
- *Vérifier si la lampe indicatrice **READY** est éteinte.*
- *Retirer la clé de la fente.*
- *Après la dépose de la prise de service, attendre **5 minutes** avant de toucher un connecteur ou une borne haute tension.*
- *Avant la mise hors service du système haute tension, porter des gants isolés et déposer la prise de service pour éviter l'électrocution.*
- *Si une des étapes de désactivation décrites plus haut n'est pas possible, agir avec prudence étant donné qu'il n'existe pas de certitude que le circuit haute tension, la fonction SRS ou la pompe à carburant sont désactivés.*
- *Ne jamais toucher, couper ni ouvrir des câbles d'alimentation haute tension de teinte orange ou des organes haute tension.*

1 Retirer la clé de la fente. Ensuite, déconnecter la cosse négative (-) de la batterie auxiliaire et déposer la prise de service.

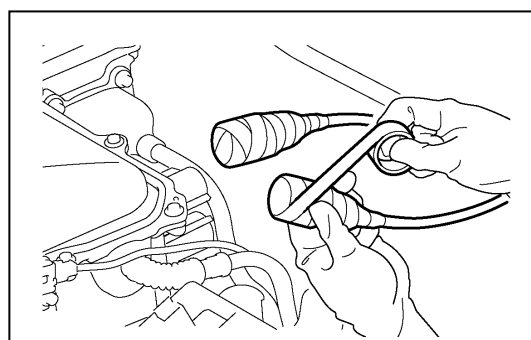
- Déposer le boîtier de plancher arrière comme illustré.
- Relever le levier de la prise de service. Déposer la poignée de la prise de service en tournant le levier vers la gauche.
- Isoler la douille de la prise de service à l'aide de ruban isolant.



- 2 Conserver la prise de service déposée dans votre poche pour éviter que d'autres techniciens ne la replacent pendant le démantèlement du véhicule.
- 3 Respecter la MISE EN GARDE : HAUTE TENSION. NE PAS TOUCHER PENDANT LE FONCTIONNEMENT pour signaler aux autres techniciens qu'un système haute tension est en cours de démantèlement (se reporter à la page 17).
4. Si la prise de service ne peut être déposée étant donné les dégâts à l'arrière du véhicule, déposer le fusible HEV (20A : jaune) ou l'intégration de puissance (relais IGCT).



- 5 Après le débranchement ou l'exposition d'un connecteur ou de borne haute tension, l'isoler immédiatement en utilisant du ruban isolant. Avant de toucher une borne haute tension nue, porter des gants isolés.



6. Vérifier la batterie HV et la zone proche en recherchant des fuites. Si vous trouvez un liquide, il peut s'agir d'électrolyte très alcalin. Porter des gants de caoutchouc et des lunettes pour neutraliser le liquide en utilisant une solution saturée d'acide borique ou de vinaigre. Ensuite, éponger le liquide en utilisant des serviettes usagées, etc.
 - a) Si l'électrolyte adhère à votre peau, laver la peau immédiatement en utilisant une solution saturée d'acide borique ou une grande quantité d'eau. Si l'électrolyte adhère à un vêtement, quitter immédiatement le vêtement.
 - b) Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, crier pour appeler de l'aide. Ne pas se frotter les yeux mais les laver dans une solution diluée d'acide borique ou une grande quantité d'eau et consulter un médecin.
- 7 À l'exception de la batterie HV, déposer les pièces en adoptant les méthodes similaires à celles des véhicules Toyota conventionnels. Pour la dépose de la batterie HV, se reporter aux pages suivantes.

Personne en charge : _____

**ATTENTION :
HAUTE TENSION.
NE PAS TOUCHER PEN-
DANT L'OPÉRATION.**

**ATTENTION :
HAUTE TENSION.
NE PAS TOUCHER PEN-
DANT L'OPÉRATION.**

Personne en charge : _____

**Copier cette page et la placer après l'avoir
pliée sur le toit du véhicule en service.**

Dépose de la batterie HV

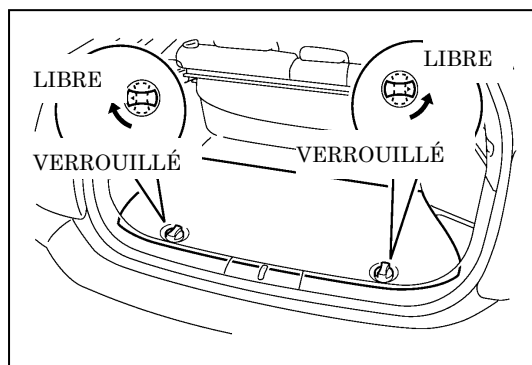
Dépose de la batterie HV



AVERTISSEMENT :

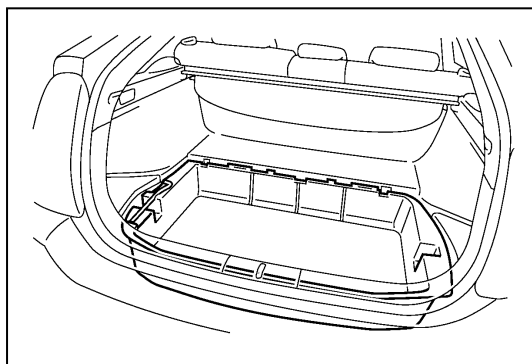
- *Ne jamais supposer que le Prius est désactivé simplement parce qu'il est silencieux.*
- *Vérifier si la lampe indicatrice **READY** est éteinte.*
- *Retirer la clé de la fente.*
- *Après la dépose de la prise de service, attendre **5 minutes** avant de toucher un connecteur ou une borne haute tension.*
- *Avant la mise hors service du système haute tension, porter des gants isolés et déposer la prise de service pour éviter l'électrocution.*
- *Si une des étapes de désactivation décrites plus haut n'est pas possible, agir avec prudence étant donné qu'il n'existe pas de certitude que le circuit haute tension, la fonction SRS ou la pompe à carburant sont désactivés.*
- *Ne jamais toucher, couper ni ouvrir des câbles d'alimentation haute tension de teinte orange ou des organes haute tension.*

- 1 Déposer le panneau de plancher arrière n°2.
 - a) Comme indiqué dans l'illustration, tourner le bouton et libérer le verrou.
 - b) Déposer le panneau de plancher arrière n°2.



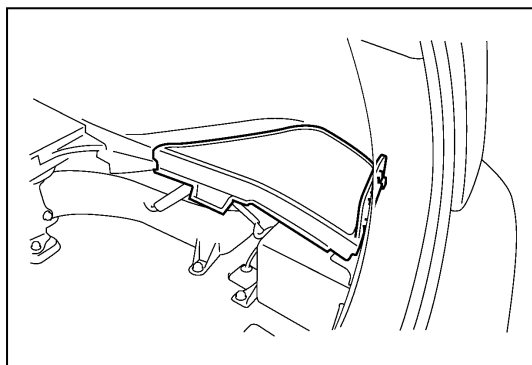
- 2 Déposer le boîtier de plancher arrière.

Déposer le boîtier de plancher arrière comme illustré.



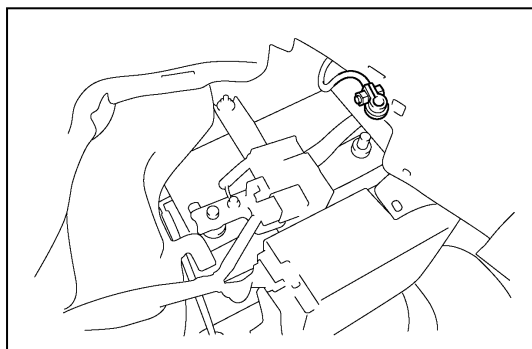
- 3 Déposer le panneau de plancher arrière n°3.

Déposer le panneau de plancher arrière n°3 comme illustré.



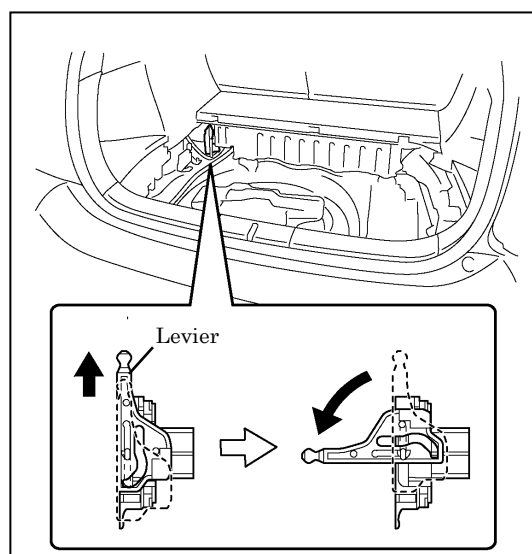
- 4 Déconnecter la cosse négative de batterie.

Déconnecter la cosse négative de la batterie auxiliaire 12 volts.



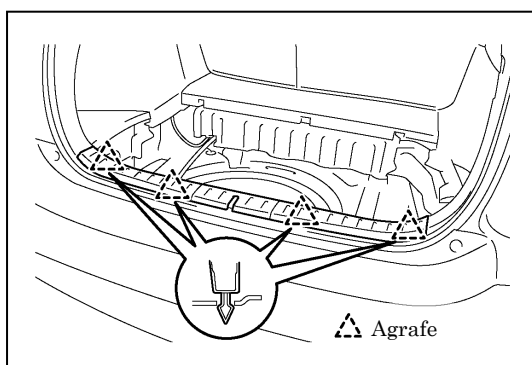
- 5 Retirer la clé de la fente. Ensuite, déconnecter la cosse négative (-) de la batterie auxiliaire et déposer la prise de service.

- a) Relever le levier de la prise de service. Déposer la poignée de la prise de service en tournant le levier vers la gauche.
- b) Isoler la douille de la prise de service à l'aide de ruban isolant.

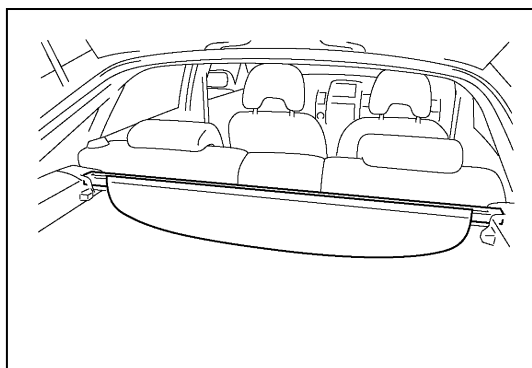


- 6 Déposer le couvercle de garnissage de plancher arrière.

Déconnecter les 4 agrafes illustrées, puis déposer le couvercle de garnissage de plancher arrière.

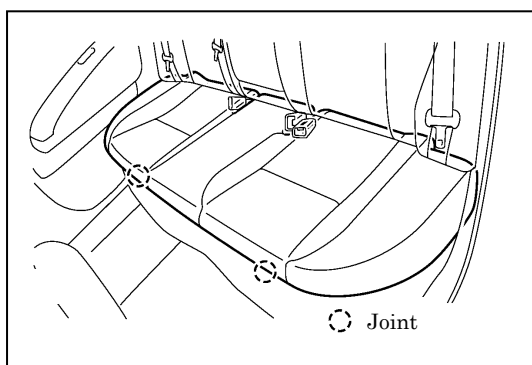


7 Déposer la bâche de recouvrement



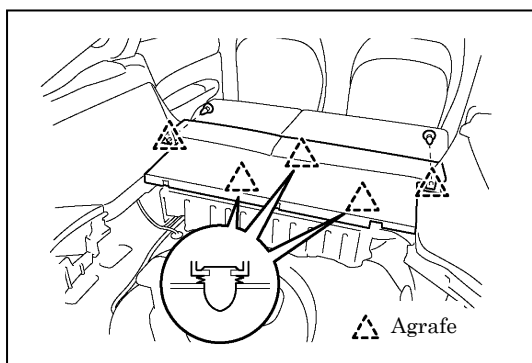
8 Déposer l'assise de siège arrière

Relâcher les 2 joints illustrés puis déposer l'assise de siège arrière.



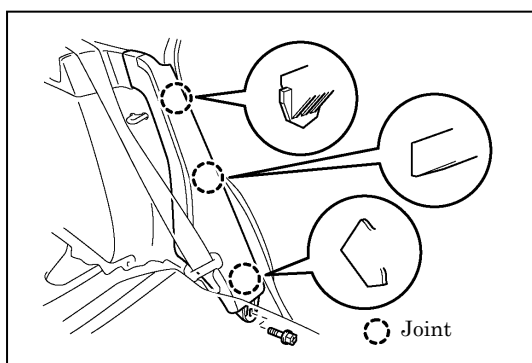
9 Déposer le panneau de plancher arrière n°1.

- a) Déposer les 2 boulons et les gâches de sangle de maintien de chargement.
- b) Déposer les 5 agrafes illustrées et le panneau de plancher arrière n°1.



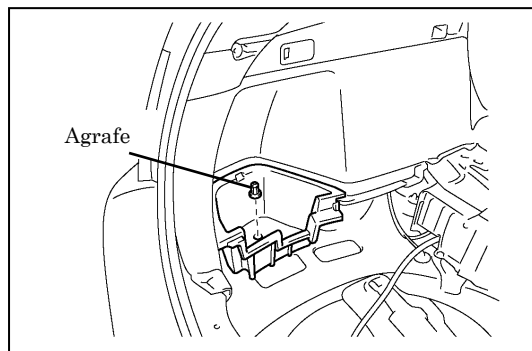
10 Déposer le cadre de dossier de siège arrière gauche.

- a) Déposer le boulon du cadre de dossier de siège arrière gauche.
- b) Relâcher les 3 joints, puis déposer le cadre de dossier de siège arrière gauche.



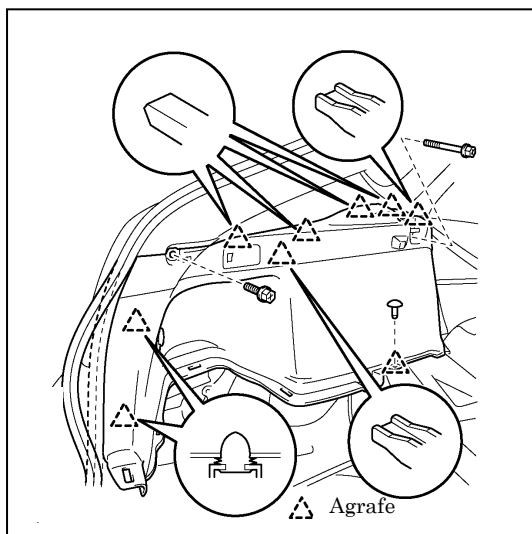
- 11 Déposer le boîtier de plancher arrière gauche.

Déposer l'agrafe et le panneau de plancher gauche.



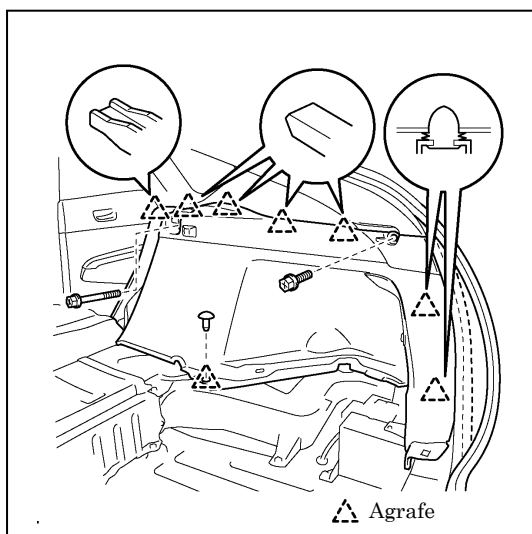
- 12 Déposer le panneau de garnissage latéral gauche de plancher

- Déposer le boulon et la gâche de sangle de maintien de chargement gauche.
- Déposer les 2 boulons du panneau de garnissage latéral gauche de plancher.
- Déposer l'agrafe du panneau de garnissage latéral gauche de plancher.
- Détacher les 8 agrafes, puis extraire une partie du joint d'étanchéité et déposer le panneau de garnissage latéral gauche de plancher.
- Déconnecter le connecteur d'éclairage.

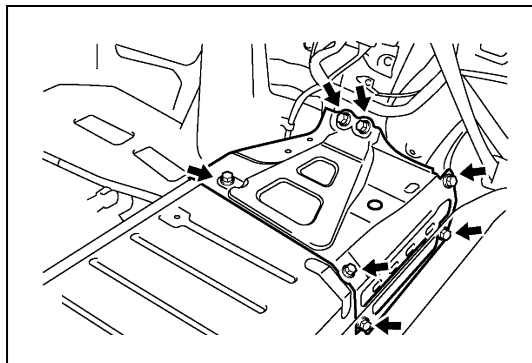


- 13 Déposer le panneau de garnissage latéral droit de plancher

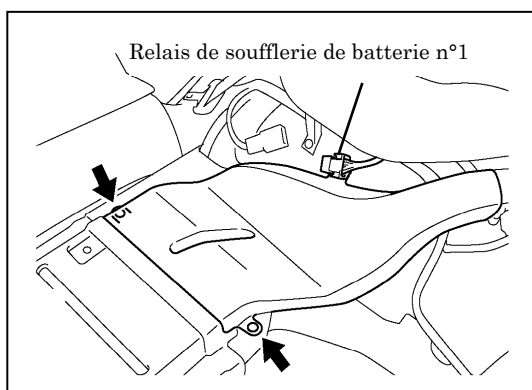
- Déposer le boulon et la gâche de sangle de maintien de chargement droite.
- Déposer les 2 boulons du panneau de garnissage latéral droit de plancher.
- Déposer l'agrafe du panneau de garnissage latéral droit de plancher.
- Détacher les 7 agrafes, puis extraire une partie du joint d'étanchéité et déposer le panneau de garnissage latéral droit de plancher.



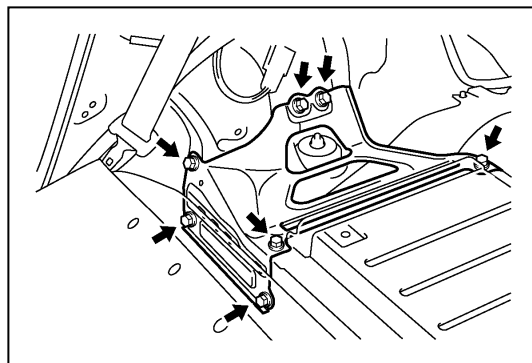
- 14 Déposer le support de batterie
Déposer les 7 boulons et le support de batterie.



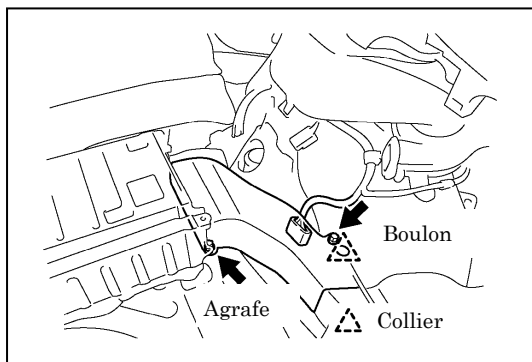
- 15 Déposer le conduit interne de ventilation de custode n°2.
- Déconnecter le collier et le relais de soufflerie de batterie n°1.
 - Déposer les 2 agrafes.
 - Glisser le conduit intérieur de ventilation n°2 vers le côté batterie, puis le déposer.



- 16 Déposer le renfort de support de batterie.
- Déposer les 7 boulons et le renfort de support de batterie.

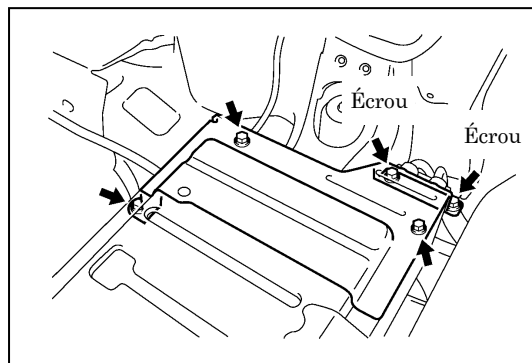


- 17 Déposer le conduit de ventilation de custode.
- Débrancher le connecteur.
 - Déposer le collier, puis déconnecter le faisceau de câbles.
 - Déposer le boulon, l'agrafe et le conduit de ventilation de custode.

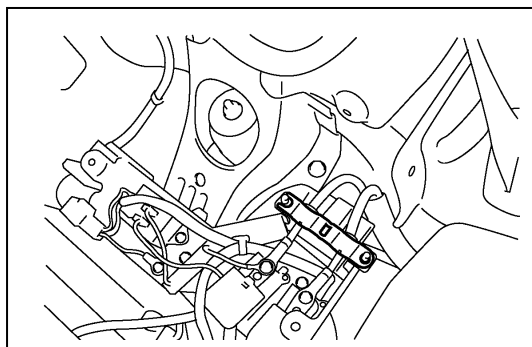


18 Déposer le panneau de support de batterie n°6.

Déposer les 3 boulons, les 2 écrous et le panneau de support de batterie n°6.

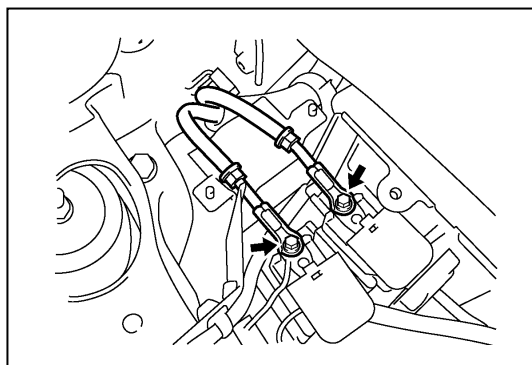


19 Déposer la borne de jonction.



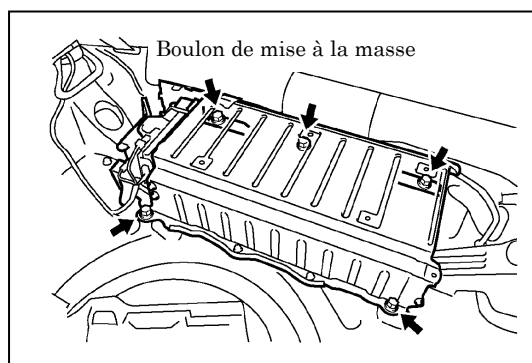
20 Déposer le fil du châssis.

Déposer les 2 écrous, puis déconnecter le fil du châssis du relais principal du système n°2 et n°3.

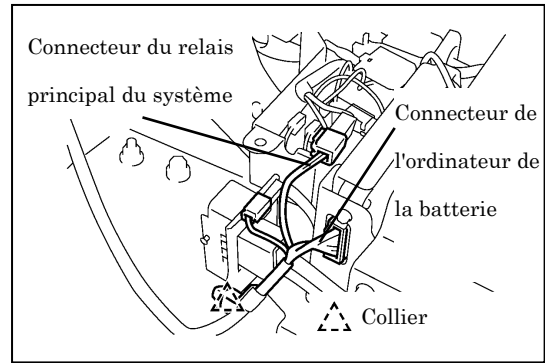


21 Déposer la batterie HV.

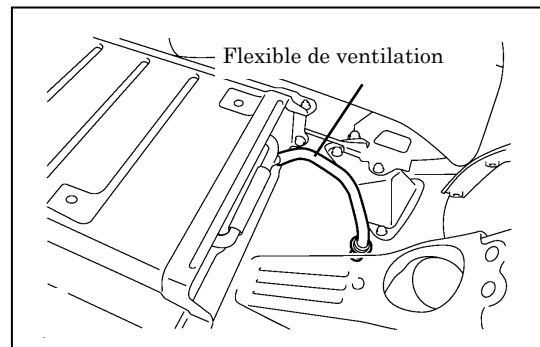
- a) Déposer le boulon de mise à la masse les 4 boulons comme illustré.



- b) Déconnecter le connecteur du relais principal du système.
- c) Déconnecter le connecteur d'interverrouillage.
- d) Déposer le collier, puis déconnecter le connecteur de l'ECU batterie.











- e) Déconnecter le flexible de ventilation du logement de la batterie du panneau de plancher.
- f) Déposer la batterie HV.
- g) Le bloc de batterie HV est recyclable. S'adresser à votre distributeur Toyota










comme mentionné sur l'étiquette de mise en garde de la batterie HV ou au concessionnaire Toyota le plus proche (se reporter à la page suivante).

Étiquette de mise en garde de batterie HV









1. Pour les États-Unis

 DANGER									
High Voltage Inside / Alkaline Electrolyte									
To avoid injuries, burns or electric shocks : ●Never disassemble this battery unit or remove its covers. -Service by Qualified Technician.- ●Avoid contact alkaline electrolyte with eyes, skin or clothes. In event of accident, flush with water and get medical help immediately. ●Keep children away from this unit. ●Do not puncture or impact on this unit when operating forklift, or expose to open flame or incinerate, or expose to liquids when storing this unit, as excessive heat may generate fire and electrolyte may leak out.									
To the Qualified EV Technicians :									
Be sure to read the Repair Manual when servicing or replacing the battery.									
HV Battery Recycling Information									
● Please transport this battery in accordance with all applicable laws. ● Be sure to consult TOYOTA dealer or the following address for replacing and disposing of this battery.									
Residents in U. S. A. ◆ TOYOTA MOTOR SALES U. S. A. , INC. ◆ TORRANCE CAL, 90501 Phone : 1-800-331-4331			Residents in U. S. A. ◆ SERVCO PACIFIC INC . HONOLULU, HAWAII 96813 Phone : 808-839-2273			Residents in PUERTO RICO ◆ TOYOTA DE PUERTO RICO HATO REY, PUERTO RICO Phone : 787-751-1000			B

2. Pour le CANADA

⚠ DANGER       	
High Voltage Inside / Alkaline Electrolyte Haute tension à l'intérieur / Electrolyte alcalin	
To avoid injuries, burns or electric shocks : ● Never disassemble this battery unit or remove its covers. - Service by Qualified Technician.- ● Avoid contact alkaline electrolyte with eyes, skin or clothes. In event of accident, flush with water and get medical help immediately. ● Keep children away from this unit. ● Do not puncture or impact on this unit when operating forklift, or expose to open flame or incinerate, or expose to liquids when storing this unit, as excessive heat may generate fire and electrolyte may leak out.	
Afin d'éviter des blessures et brûlures et tout chocs électriques: ● Ne jamais démonter cet ensemble batterie ni enlever ses couvercles. - Confier l'entretien à un technicien qualifié. - ● Éviter tout contact de l'électrolyte alcalin avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas d'accident, rincer à l'eau et contacter un médecin immédiatement. ● Garder cet ensemble hors de portée des enfants. ● Ne pas percer cet ensemble et ne pas lui faire subir d'impact lors de l'utilisation du chariot élévateur, Ne pas l'exposer à une flamme vive ni l'incinérer. Ne pas l'exposer à un liquide lors du stockage. Une chaleur excessive pourrait provoquer un incendie et l'électrolyte pourrait fuir.	
To the Qualified EV Technicians : A l'attention des techniciens spécialistes en véhicules électriques:	
Be sure to read the Repair Manual when servicing or replacing the battery. Veiller à lire le manuel de réparation lors de l'entretien ou du remplacement de la batterie.	
HV Battery Recycling Information Information sur le recyclage de batterie de véhicule hybride	
● Please transport this battery in accordance with all applicable laws. ● Be sure to consult TOYOTA dealer or the following address for replacing and disposing of this battery. ● Prière de transporter cette batterie conformément à toutes les lois applicables. ● Pour le remplacement et la mise au rebut de cette batterie, veiller à consulter un concessionnaire TOYOTA ou se renseigner à l'adresse suivante.	
TOYOTA CANADA INC. ONE TOYOTA PLACE SCARBOROUGH ONTARIO M1H 1H9 phone: 1-888-TOYOTA-8 (1-888-869-6828) URL: www.toyota.ca	
C	

3. Pour l'EUROPE et les autres pays

 DANGER	      
High Voltage Inside / Alkaline Electrolyte Haute tension à l'intérieur / Electrolyte alcalin	
To avoid injuries, burns or electric shocks : ●Never disassemble this battery unit or remove its covers. -Service by Qualified Technician.- ●Avoid contact alkaline electrolyte with eyes, skin or clothes. In event of accident, flush with water and get medical help immediately. ●Keep children away from this unit. ●Do not puncture or impact on this unit when operating forklift, or expose to open flame or incinerate, or expose to liquids when storing this unit, as excessive heat may generate fire and electrolyte may leak out.	
Afin d'éviter des blessures et brûlures et tout chocs électriques: ●Ne jamais démonter cet ensemble batterie ni enlever ses couvercles. - Confier l'entretien à un technicien qualifié. - ●Eviter tout contact de l'électrolyte alcalin avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas d'accident, rincer à l'eau et contacter un médecin immédiatement. ●Garder cet ensemble hors de portée des enfants. ●Ne pas percer cet ensemble et ne pas lui faire subir d'impact lors de l'utilisation du chariot élévateur. Ne pas l'exposer à une flamme vive ni l'incinérer. Ne pas l'exposer à un liquide lors du stockage. Une chaleur excessive pourrait provoquer un incendie et l'électrolyte pourrait fuir.	
To the Qualified EV Technicians : A l'attention des techniciens spécialistes en véhicules électriques:	
Be sure to read the Repair Manual when servicing or replacing the battery. Veiller à lire le manuel de réparation lors de l'entretien ou du remplacement de la batterie.	
HV Battery Recycling Information Information sur le recyclage de batterie de véhicule hybride	
● Please transport this battery in accordance with all applicable laws. ● Be sure to consult your TOYOTA dealer or your national TOYOTA distributor as mentioned in your Dealer Guide-Book for replacing and disposing of this battery. ● Prière de transporter cette batterie conformément à toutes les lois applicables. ● Pour le remplacement et la disposition de cette batterie, se rassurer de consulter un concessionnaire TOYOTA ou distributeur TOYOTA national comme mentionnées dans le guide des concessionnaires.	
D	