

Detachable TOWING HITCH

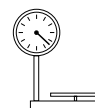
INSTALLATION INSTRUCTIONS

CELICA

Modelyear: 1999->

Vehicle Code: ZZT230*-BLFGHW
ZZT231*-BLFVFW

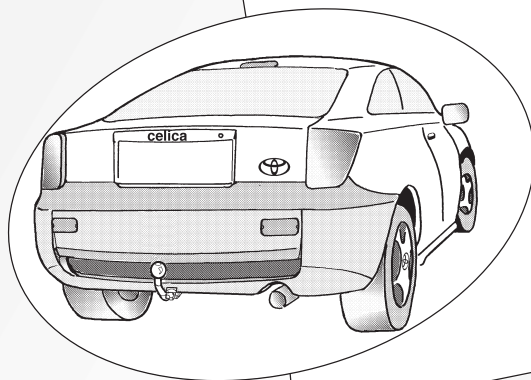
Partnumber:
PZ408-19551-00



19,0 kg



30 min.



301875/12-02-2004

GB**FITTING INSTRUCTIONS -
TOWBAR**

Type:	BRINK 3018
Couplingsclass	A50-X
D-value:	6,9 kN
Max. vertical coupling load towbar:	75 kg
Max. vertical coupling load on vehicle:	75 kg
Manufacturer:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Model Application:	Celica
EC-Type Approval No.:	e11*94/20*1617*00
Vehicle Type Code:	T23

Expert Fitment Required**Ensure that this fitting instructions is
passed to the customer**

In order to use the trailer hitch, simultaneous installation of an electrical kit is required. (**Cable set not included!**)

Remove undersealing, anti-corrosion wax and noise-deadening material in the area of the contact surfaces.

Apply corrosion protection material as specified in the TOYOTA service guidelines, where necessary.

After approximately 1000 km of trailer use, retighten all bolts to the correct torque values.

For correct trailer loads please refer to vehicle documents of the individual vehicle model.

The coupling ball must be kept clean and well greased*.

*EXCEPTION: When stabilizers are used, proceed according to the instructions of the manufacturers of the stabilizer. In this case coupling ball must be inspected for wear at regular intervals.

The trailer coupling must be installed and inspected in accordance with the applicable national regulations.

D**ANBAUANWEISUNG FÜR
ANHÄNGEVORRICHTUNG**

Typ:	BRINK 3018
Kupplungsklasse:	A50-X
D-Wert:	6,9 kN
Maximale vertikale Kupp- lungsbelastung Anhänger- vorrichtung:	75 kg
Maximale vertikale Kupp- lungsbelastung am Fahr- zeug:	75 kg
Hersteller:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Verwendungsbereich:	Celica
EWG-Typgenehmigung Nr.:	e11*94/20*1617*00
Amtl. Typenbez. Fzg.:	T23

**Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen
lassen.**

**Diese Einbauanweisung ist dem Kunden
auszuhändigen.**

Zum Betreiben der Anhängervorrichtung ist der gleichzeitige Einbau eines Elektrobausatzes erforderlich (Länderabhängig, siehe Service-Mikrofilm). (**Kabelset nicht mitgeliefert!**)

Allgemeine Hinweise:

Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers hinsichtlich Anhängelast und Stützlast maßgebend, wobei die Kenndaten der Anhängervorrichtung (D-Wert, zul. stat. Stützlast) nicht überschritten werden dürfen:

Formel für die D-Wert-Ermittlung:

$$D \text{ [kN]} = \frac{\text{zulässige Anhängelast [t]} \times \text{Kfz-Gesamtgewicht [t]} \times 9,81}{\text{zulässige Anhängelast [t]} + \text{Kfz-Gesamtgewicht [t]}}$$

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelkupplungen ausgerüstet sind sowie zum Betrieb von Hecktragesystemen, welche für die Montage auf Kupplungskugeln zugelassen sind. Außerdem dürfen geprüfte Stabilisierungseinrichtungen benutzt werden. Ein kurzzeitiges Anbringen eines Abschleppseiles zum Abschleppen eines Fahrzeugs mit einer Masse, die nicht mehr als die Hälfte des zulässigen Gesamtgewichts des ziehenden Fahrzeugs beträgt, ist ebenfalls möglich. Sonstige, artfremde Benutzung ist verboten.

Der Anhängetrieb muß den Straßenverhältnissen angepaßt erfolgen, weil sich hierbei die Fahrzeugeigenschaften des Fahrzeuges verändern. Die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers ist zu beachten.

D

Der grundsätzliche Anbau der Anhängervorrichtung nach Anhang I, Nr. 5.10 in Verbindung mit Anhang VII der Richtlinie 94/20/EG ist überprüft:

- * Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.
- * Die Vorgaben zum Freiraum um die Kugel beziehungsweise über der Kugel sowie zur erforderlichen Höhe der Kugel über der Fahrbahn (Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG) sind beim serienmäßigen Fahrzeug gewährleistet.
- * Die Kenndaten D-Wert und zul. statische Stützlast der Anhängervorrichtung sowie das amtliche Prüfzeichen befinden sich auf dem Typschild.
- * Nur im Anhängerbetrieb darf das rückwärtige amtliche Kennzeichen durch die Kugel verdeckt werden, ansonsten ist sie abzunehmen und im Kofferraum befestigt mitzuführen.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen und ggf. berechtigten Personen vorzulegen.

Der Eintrag dieser EG-geprüften Anhängervorrichtung in die Fahrzeug-Papiere ist nicht (mehr) erforderlich; allerdings wird insbesondere bei Selbstmontage empfohlen, das Fahrzeug nach dem ordnungsgemäßen Anbau der Anhängervorrichtung bei einer auf den Anbau von BRINK Anhängervorrichtungen geschulten Fachwerkstätte vorzuführen, damit die Einhaltung aller Bedingungen nochmals überprüft wird.

Montagehinweise:

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil. Deshalb darf sie nur sach- und fachgerecht montiert werden.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Genehmigung.

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Fahrzeug -falls vorhanden -im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung sind zu entfernen. Blanke Karosseriestellen sowie Bohrungen mit Rostschutz versiegeln.

Falls erforderlich, Korrosionsschutz entsprechend den Toyota-Service-Richtlinien vornehmen.

Betriebshinweise:

D

Sämtliche Befestigungsschrauben der Anhängervorrichtung sind nach circa 1000 Anhänger - km mit den vorgeschriebenen Anzugsdrehmomenten nachziehen.

Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und leicht zu fetten. Die Verwendung einer Schutzkappe wird empfohlen. Werden jedoch Stabilisierungseinrichtungen verwendet, muß die Kupplungskugel fettfrei sein. Die Hinweise in den diesbezüglichen Betriebsanleitungen sind zu beachten.

Sobald an einer beliebigen Stelle ein Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr weiter benutzt werden.

Das Leergewicht des Fahrzeuges erhöht sich nach Montage der Anhängervorrichtung um circa 20 kg.

Die zulässige Anhängelast und statische Stützlast für das Fahrzeug sind zu beachten. Diese Angaben sind in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und in den Fahrzeug-Papieren vermerkt. Kontrolle: Die auf dem Fabrikschild der Anhängervorrichtung aufgeführten Daten müssen gleich oder größer sein als die vom Fahrzeughersteller genehmigten Daten. Falls sie größer sind, bleiben die vom Fahrzeughersteller genehmigten Daten gültig.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA EL DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Tipo:	BRINK 3018
Clase de acoplamiento:	A50-X
Valor-D:	6,9 kN
Máx. carga de acoplamiento vertical de barra de remolque :	75 kg
Máx. carga de acoplamiento vertical en vehículo:	75 kg
Fabricante:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Campo de aplicación:	Celica
la CEE n°:	e11*94/20*1617*0
Denominación oficial del tipo de vehículo:	T23

El montaje deberá ser realizado por un taller especializado

Estas instrucciones de montaje deben de ser entregadas al cliente.

Para el funcionamiento del dispositivo de remolque hace falta al mismo tiempo el montaje de un conjunto eléctrico. (**¡Juego de cables no viene incluido!**)

En el área de las superficies de apoyo han de eliminarse la protección del fondo, la conservación del espacio hueco (cera) y el material antiresonante.

En caso de necesidad, efectuar la protección anticorrosiva de acuerdo con las directrices de servicio de TOYOTA.

Al cabo de 1.000 km. de funcionamiento de remolque, reapretar todos los tornillos de fijación con el par de fuerzas especificado.

Las cargas de remolque admisibles para cada modelo respectivo de vehículo se pueden ver en la documentación del mismo.

La bola de acoplamiento ha de mantenerse limpia y engrasarse*.

* EXCEPCIÓN: En caso de utilización de dispositivos de estabilización, deberá procederse de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo de estabilización. Igualmente, al utilizar tal dispositivo de estabilización, la bola de acoplamiento ha de examinarse a intervalos regulares en cuanto a su desgaste.

El montaje, la comprobación y la autorización del dispositivo de remolque deberán efectuarse de acuerdo con las disposiciones legales válidas.

F

ANBAUANWEISUNG FÜR ANHÄNGEVORRICHTUNG

Type:	BRINK 3018
Catégorie de couple:	A50-X
Valeur D:	6,9 kN
Charge maximale verticale au point d'attelage (Poids sur flèche):	75 kg
Charge maximale verticale sur le véhicule (Poids en flèche véhicule):	75 kg
Fabricant:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Domaine d'utilisation:	Celica
N° d'homologation de la CE:	e11*94/20*1617*00
Dénomination officielle du type de véhicule:	T23

Confier le montage à un atelier spécialisé

Cette notice de montage doit être remise au client.

L'utilisation du dispositif de remorquage implique le montage simultané d'un set électrique. (**Faisceau de câbles non fourni !**)

La protection du dessous de caisse, la cire de conservation des corps creux et le produit d'insonorisation doivent être enlevés.

Procéder à la protection contre la corrosion là où nécessaire et conformément aux directives de TOYOTA-Service.

Après avoir tracté une remorque sur 1000 km resserrer toutes les vis de fixation au couple prescrit.

Les charges pouvant être tractées par chacun des modèles sont prescrites dans les papiers du véhicule.

La rotule doit toujours être propre et graissée.*

* EXCEPTION: En cas d'utilisation de dispositifs de stabilisation, procéder selon les instructions du fabricant du dispositif de stabilisation. La rotule doit également être périodiquement vérifiée quant à son usure éventuelle si un tel dispositif de stabilisation est employé.

Le dispositif de remorquage doit être monté, vérifié et autorisé conformément aux dispositions légales en vigueur.

I**ISTRUZIONE DI MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI TRAINO**

Tipo: BRINK 3018
 Classe e tipo di attacco: A50-X
 Valore-D: 6,9 kN
 Carico massimo del giunto verticale sul gancio traino: 75 kg
 Carico massimo del giunto verticale sul veicolo: 75 kg
 Produttore: BRINK B. V.
 Postbox 24
 NL 7950 AA Staphorst

Campo d'uso: Celica
 EURO approval No.: e11*94/20*1617*00
 Denom. uff. tipo veic.: T23

Il montaggio dev'essere affidato a un'officina specializzata.

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere consegnate al cliente.

Per l'utilizzazione del dispositivo di traino è necessaria l'applicazione di un relativo impianto elettrico. **(Set di cavi non in dotazione!)**

Allontanare la protezione sottoscocca, il trattamento antiruggine dei recessi irraggiungibili (cera) e la massa antirombo nell'ambito delle superfici di contatto.

Se e dove necessario applicare la protezione anticorrosione attenendosi alle direttive service TOYOTA.

Dopo 1000 km di uso del traino, stringere di nuovo tutte le viti di fissaggio con il momento torcente prescritto.

Il peso massimo trainabile vincolante per il rispettivo modello di veicolo trainante è riportato nella rispettiva documentazione tecnica del veicolo.

L'aggancio a sfera dev'essere mantenuto pulito e ingrassato (*).

(* ECCEZIONE: Nel caso vengano impiegati dispositivi di stabilizzazione attenersi alle istruzioni del produttore del dispositivo di stabilizzazione. Nel caso d'impiego di un tale dispositivo di stabilizzazione è pure necessario di controllare a regolari intervalli di tempo il grado di usura dell'aggancio a sfera.

Il montaggio, la revisione ed il collaudo del dispositivo di traino dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa legale vigente.

P**INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA DISPOSITIVO DE REBOQUE**

Tipo: BRINK 3018
 classe de embraiagem A50-X
 Valor D: 6,9 kN
 Carga de acoplamento vertical máxima da barra de tracção: 75 kg
 Carga de acoplamento vertical máxima sobre o veículo: 75 kg

Fabricante: BRINK B. V.
 Postbox 24
 NL 7950 AA Staphorst

Campo de utilização: Celica
 N° de autorização CEE: e11*94/20*1617*00
 Denom. oficial tipo veíl.: T23

Mandar efectuar a montagem em uma oficina especializada

Estas instruções de montagem deverão ser entregues ao cliente.

Para operação deste dispositivo de reboque, é necessário montar um conjunto eléctrico simultaneamente. **(O conjunto de cabos não está incluído!)**

Na superfície do sistema deverá ser removida a protecção inferior da carroçaria, conservante de espaços ociosos (cera) e material anti-ruído.

Efectuar as medidas de protecção anti-corrosiva onde for necessário, de acordo com as directrizes de serviço da TOYOTA.

Reapertar todos parafusos de fixação com o binário de aperto prescrito após 1000 km.

As cargas de reboque permitidas autorizadas para cada modelo de veículo podem ser vistas nos documentos do veículo.

A bola do engate de reboque deverá ser mantida limpa e lubrificada*.

* EXCEPÇÃO: Utilizar dispositivos estabilizadores de acordo com as instruções de operação dos fabricantes dos dispositivos. Da mesma forma deve-se controlar a bola do engate em intervalos regulares quanto à desgaste no caso de se utilizar tais dispositivos estabilizadores.

A montagem, controle e autorização do dispositivo de reboque deverão ser executados de acordo com as normas legais.

NL**MONTAGE-INSTRUCTIE VOOR TREKHAAK**

Type: BRINK 3018
 Koppelingsklasse: A50-X
 D-waarde: 6,9 kN
 Maximale verticale koppelinglast van trekhaak: 75 kg
 Maximale verticale koppelinglast op voertuig: 75 kg
 Fabrikant: BRINK B. V.
 Postbox 24
 NL 7950 AA Staphorst

Toepassingsgebied: Celica
 EEG-typegoedkeuring nr.: e11*94/20*1617*00
 Officiële typebenaming auto : T23

Montage door een erkende garage laten uitvoeren**Deze montage-instructie moet aan de klant worden gegeven.**

Om de trekhaak te kunnen gebruiken is montage van een passende kabelset noodzakelijk.
(Kabelset niet meegeleverd!)

Op de contactvlakken de tectyl, conservering van holle ruimten (was) en antireunmateriaal verwijderen.

Waar nodig corrosiebescherming overeenkomstig de richtlijnen van de TOYOTA-service aanbrengen.

Na 1000 km gebruik van de aanhanger alle bevestigingsbouten met het voorgeschreven draaimoment vastdraaien.

De voor het desbetreffende model auto bindend toegestane gewichten van de aanhangwagen staan in het kentekenbewijs vermeld.

De koppelingkogel moet schoon gehouden en ingevet worden*.

* UITZONDERING: Bij gebruik van stabilisatie-inrichtingen volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de stabilisatie-inrichting te werk gaan. Ook moet bij het gebruik van een dergelijke stabilisatie-inrichting de koppelingkogel regelmatig op slijtage worden onderzocht.

Monteren, controleren en goedkeuring van de aanhanginrichting moeten overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.

DK**MONTERINGSVEJLEDNING FOR ANHÆNGERTRÆK**

Type: BRINK 3018
 Koblingsklasse: A50-X
 D-Værdi: 6,9 kN
 Max. vertikal koblingsbelastning anhængertræk: 75 kg
 Max. vertikal koblingsbelastning på køretøj: 75 kg
 Producent: BRINK B. V.
 Postbox 24
 NL 7950 AA Staphorst

Anvendelsesområde: Celica
 EWG-typegodkendelse nr.: e11*94/20*1617*00
 Myndigh. typebet. f. køretøjet: T23

Monteringen skal foretages af et godkendt værksted.**Denne monteringsvejledning skal udleveres til kunden.**

For at kunne anvende anhængertrækket kræves samtidig montering af et el-monterings sæt.
(Kabel sæt ikke vedlagt!)

På anlægsfladerne skal undervognsbeskyttelsen, hulrumsconserveringen (voks) og lyd dæmpende materialer fjernes.

Korrosionsbeskyttelse foretages iht. retningslinierne fra TOYOTA-Service, hvor dette er påkrævet.

Efter 1000 km kørsel med anhængertrækket skal alle fastgørelsesskruer efterspændes med det foreskrevne drejningsmoment.

De påhængslaster, der er tilladt for den pågældende bilmodel, kan ses i bilens papirer.

Koblingskuglen skal holdes ren og indfedtes*.

* UNDTAGELSE: Ved anvendelse af stabiliseringsanordninger skal man gå frem i henhold til anvisningerne fra producenten af stabiliseringsanordningen. Ligeledes skal koblingskuglen ved anvendelse af en sådan stabiliseringsanordning jævnligt undersøges for slijtage.

Montering, test og godkendelse af anhængertrækket skal gennemføres i overensstemmelse med gældende lovmæssige bestemmelser.

N**MONTERINGSANVISNING FOR TILHENDERFESTE**

Type:	BRINK 3018
Kopplingsklasse	A50-X
D-verdi:	6,9 kN
Maks. vertikal kopling last dragstang:	75 kg
Maks. vertikal kopling last på kjøretøy:	75 kg
Produsent:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Bruksområde:	Celica
EWG-typegodkjennelse:	e11*94/20*1617*00
Off. fabrikatnr.	T23

Monteringen må foretas av et fagverksted. Denne monteringsanvisningen må overleveres til kunden.

For bruk av tilhengerfestet er det nødvendig med samtidig montering av en elektrobyggekompnent. **(Ledningsknippe ikke inkludert!)**

I festeområdet må understellsbehandlingen, hullomskonserveringen (voks) og antistøymaterialet fjernes.

Dersom nødvendig må korrosjonsbeskyttelsen foretas i henhold til TOYOTA service-retningslinjer.

Etter 1000 km tilhengerdrift må alle festeskruene skrues fast igjen med foreskrevet dreiemoment.

De tilhengerlastene som gjelder for de respektive kjøretøymodellene finnes i vognkortet.

Kopplingskulan må alltid holdes ren og må smøres inn*.

*Unntak: Ved bruk av stabiliseringsinnretninger, må det gås fram etter anvisning fra produsenten av disse. Likeledes må ved bruk av slike stabiliseringsinnretninger kopplingskulan undersøkes med regelmessige mellomrom for slitasje.

Montering, kontroll og tillatelse til tilhengerfestet må gjennomføres i henhold til de gyldige, lovfestede bestemmelsene.

S**MONTERINGSANVISNING FÖR FÄSTE FÖR KOPPLINGSKULA**

Typ:	BRINK 3018
Kopplingsklas:	A50
D-värde:	6,9 kN
Max. vertikal kopplingsvikt dragkrok:	75 kg
Max. vertikal kopplingsvikt fordon:	75 kg
Tillverkare:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Användningsområde:	Celica
EURO approval No.:	e11*94/20*1617*00
Reg. typbeteckning:	T23

Låt montaget utföras av en bilverkstad. Denna monteringsanvisning skall överlämnas till kunden.

För att kunna använda släpvagnskopplingen är det nödvändigt att montera den tillhörande elektriska monteringssetsen. **(Kabelset inkluderas ej!)**

På anliggningsytorna måste underreddsbehandlig, hållrumskonservering (vax) och ljudisoleringsmassa avlägsnas.

Där så erfordras skall korrosionsskydd utföras enligt riktlinjerna för TOYOTA service.

Efter 1000 km körning med släpvagn skall alla fästskruvar efterdras med foreskrivet åtdragningsmoment.

Den för respektive bilmodell gällande högsta tillåtna släpfordonsvikten framgår av bilens registreringsbevis.

Kopplingskulan skall hållas ren och infettas*.

* UNDTAG: Vid användning av stabiliseringsanordningar som verkar på kopplingskulan, skall man följa anvisningarna från tillverkaren av stabiliseringsanordningen. Vid användning av en sådan stabiliseringsanordning måste kopplingskulan regelbundet undersökas med avseende på slitage.

Montering och kontroll av släpvagnskopplingen måste utföras enligt gällande lagstadgade bestämmelser.

SF

VETOLAITTEEN ASENNUSOHJE

Tyyppi:	BRINK 3018
Kytkeäluokka:	A50-X
D-arvo:	6,9 kN
Vetokoukun suurin vertikaalinen kytkekuormitus:	75 kg
Ajoneuvon vaikuttava suurin vertikaalinen kytkekuormitus:	75 kg
Valmistaja:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Käyttöalue:	Celica
EWG-tyyppihväksyntä nro:	e11*94/20*1617*00
Virall. tyyppimerk. ajon.:	T23

Asennuksen suorittaa merkkikorjaamo

Tämä asennusohje annetaan asiakkaalle.

Vetolaitteen käyttöä varten on tarpeen asentaa samanaikaisesti sähkösarja. **(Kaapelisetti ei kuulu toimitukseen!)**

Asennuskohdista on poistettava pohjamassaus, tyhjän tilan säilöntä (vaha) ja melunestoaine.

Korroosiosuojaa käytetään tarvittavissa kohdin TOYOTA huollon antamien ohjeiden mukaan.

Kiristä kaikki kiinnitysruuvit määrättyllä vääntömomentilla, kun vetokoukku on ollut käytössä 1000 km.

Jokaisen ajoneuvomallin sitovat sallitut vetokuormat on ilmoitettu ajoneuvon papereissa.

Kytkimen nappi on pidettävä puhtaana ja rasvattavana.*

* POIKKEUS: Käytettäessä vakauslaitteita menettämään vakauslaitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Samoin on käytettäessä vakauslaitetta tarkastettava kytkimen nupin kuluminen säännöllisin väliajoin.

Vetolaitteen asennus, tarkastus ja hyväksyntä on tehtävä voimassa olevien lakien ja säännösten mukaan.

CZ

INSTRUKCE K MONTÁŽI ZÁVŮSNÉHO

Typ:	BRINK 3018
Třída závěsného zařízení	A50-X
Hodnota D:	6,9 kN
Maximální vertikální spojovací zatížení záchytného háku:	75 kg
Maximální vertikální spojovací zatížení na vozidlo:	75 kg
Výrobce:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Oblast použití:	Celica
Čís. povolení typu EHS:	e11*94/20*1617*00
Úřední označení typu vozidla:	T23

Nechte montáž provést ve specializované dílně

Tuto montážní instrukci je třeba předat zákazníkovi.

Pro provoz závěsného zařízení je zapotřebí současná instalace montážní soupravy elektro. **(Sada kabelů se nedodává společně s výrobkem!)**

V oblasti ploch zařízení je třeba odstranit ochranu podvozku proti korozi, konzervaci dutin (vosk) a tlumicí prostředek.

Kde je to zapotřebí, ošetřete ochranným prostředkem proti korozi podle Servisní směrnice TOYOTA.

Po 1000 km provozu s přívěsem dotáhněte všechny šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Dovolené hmotnosti přívěsu pro příslušný model vozidla jsou uvedeny v dokladech k vozidlu.

Kouli spojky je třeba udržovat v čistotě a mazat jí*.

* VÝJIMKA: Při použití stabilizačních zařízení postupujte podle pokynů výrobce stabilizačního zařízení. Rovněž je třeba při použití takového stabilizačního zařízení v pravidelných intervalech kontrolovat opotřebení koule spojky.

Montáž, kontrola a povolení závěsného zařízení musí odpovídat platným zákonným ustanovením.

H**A LESZERELHETŐ VONTATÓBERENDEZÉS FELSZERELÉSI**

Típus:	BRINK 3018
Kapcsolási osztály	A50-X
D-érték:	6,9 kN
A vontatórúd max. függőleges összekapcsolási terhelése:	75 kg
A jármű max. függőleges összekapcsolási terhelése:	75 kg
Gyártó:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Melyik gépjárműhöz:	Celica
EGK-típusengedély száma:	e11*94/20*1617*00
A gépjármű hivatalos típusjelzése:	T23

Ezt a munkát csak egy szakműhellyel szabad elvégeztetni.

Kérjük adja át ezt a felszerelési utasítást a Vevőnek.

A vontatóberendezés üzemeltetéséhez egy megfelelő elektromos szerelőkészletet is be kell építeni. **(A vezetékcsomag nincs a szállítmányban!)**

A felfekvési felületeknél és azok közvetlen környezetében el kell távolítani az alvázvédőréteget, az üregkitöltő konzerválóanyagokat (viaszt) és a berezgésgátló borítást.

Ahol szükséges, a felületeket a TOYOTA-szervíz előírásainak megfelelő korrózióvédelemmel kell ellátni.

Miután a vontatóberendezéssel és utánfutóval 1000 km-t megtett, az előírt forgatónyomatékkal ismét húzza meg az összes rögzítőcsavart.

A mindenkori gépjárműmodellhez megengedett vontatható maximális súly a gépjármű forgalmi engedélyében található.

A kuplunggömböt mindig tisztán kell tartani és be kell zsírozni*.

* KIVÉTEL: Ha stabilizálóberendezést használ, akkor a stabilizálóberendezést gyártó cég előírásainak megfelelően kell eljárni. Ilyen esetekben a kuplunggömb kopását rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

A vontatóberendezés felszerelését, ellenőrzését és engedélyezését az érvényben lévő törvényes előírásoknak megfelelően kell végrehajtani.

PL**INSTRUKCJA MONTAŻU
WYPOSAŻENIA HOLOWNICZEGO**

Typ:	BRINK 3018
Klasa urządzenia sprzęgającego:	A50-X
Wartość-D:	6,9 kN
Maksymalne pionowe obciążenie z czu drga holowniczego:	75 kg
Maksymalne pionowe obciążenie pojazdu na zczu:	75 kg
Producent:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Zakres stosowania:	Celica
Nr. zezwolenia EWG:	e11*94/20*1617*00
Urzędowe oznaczenie typu pojazdu:	T23

Montaż zlecić specjalistycznemu warsztatowi

Niniejszą instrukcję należy wręczyć klientowi.

W celu eksploatacji wyposażenia holowniczego, konieczne jest jednoczesne zamontowanie modułu elektrycznego. **(Zestaw kablowy nie jest dołączony!)**

W strefie powierzchni przylegania musi być usunięte zabezpieczenie podłogi, zabezpieczenie przestrzeni wewnętrznych (wosk) oraz materiały wyciszające.

Tam, gdzie to konieczne, wykonać zgodnie z zaleceniami serwisu firmy TOYOTA zabezpieczenie antykorozyjne.

Po 1000 km użytkowania przyczepy należy dociąć wszystkie śruby mocujące stosując przy tym przepisany moment dokręcający.

Obowiązujące, dopuszczalne do doczepiania ciężary są podane dla każdego modelu pojazdu w jego dokumentach.

Sprzęg kulowy należy utrzymać w czystości i smarować go.

*WYJĄTEK: W przypadku użytkowania wyposażenia stabilizującego należy postępować zgodnie ze wskazówkami producenta tego wyposażenia. Także przy użytkowaniu takiego wyposażenia, sprzęg kulowy musi być regularnie poddawany kontroli na stan jego użycia.

Montaż, kontrola i udzielenie zezwolenia dla wyposażenia holowniczego musi być dokonywane zgodnie z ważnymi postanowieniami prawnymi.

GR

Οδηγίες τοποθέτησης για
αφαιρούμενο κοτσαδόρο

Τύπος: **BRINK 3018**

Κατηγορία σύζευξης **A50-X**

D - τιμή: **6,9 kN**

Μέγ. κατακόρνφο

φορτίο ζεύξης μπάρας

ρμμούλκησης: **75 kg**

Μέγ. κατακόρνφο

φορτίο ζεύξης επί του

οχήματος: **75 kg**

Φατασκευαστής:

BRINK B. V.
Postbox 24,
NL 7950 AA Staphorst
Celica

Τομέας εφαρμογής:

EOK - έγκριση

τύπου αρ.: **e11*94/20*1617*00**

Επίσημη ονομ. τύπου: **T23**

Η τοποθέτηση εκτελείται σε ένα ειδικό
συνεργείο

**Οι οδηγίες τοποθέτησης αυτές παραδίδονται
στον πελάτη.**

Για τη λειτουργία του κοτσαδόρου είναι
απαραίτητη η ταυτόχρονη τοποθέτηση ενός κιτ
ηλεκτρικής τροφοδοσίας. **(Δεν
συμπαράδίδεται σετ καλωδίων!)**

Στην περιοχή των επιφανειών εφαρμογής
πρέπει να αφαιρεθεί η προστασία σαςί, η
συντήρηση κενών χώρων (κηρός) και το
αντιδονητικό υλικό.

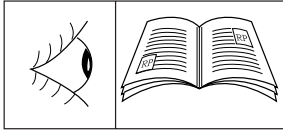
Εκεί, όπου είναι απαραίτητο, προστατεύετε
έναντι διάβρωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του
TOYOTA-σέρβις.

Μετά από 1000 χιλιόμετρα διαδρομής με
ρμμουλκόμενο φορτίο σφίγγετε πάλι όλες τις
βίδες στερέωσης με την προκαθορισμένη ροπή
περιστροφής.

Ενημερωθείτε για το επιτρεπόμενο ορτίο
ρμμούλκησης για το εκάστοτε μοντέλο
οχήματος από τα χαρτιά του οχήματός σας.

Ο κοτσαδόρος πρέπει να διατηρείται καθαρός
και να λιπαίνεται*.

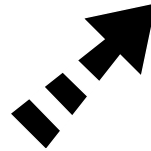
*ΕΞΑΙΡΕΣΗ: Σε περίπτωση χρήσης διατάξεων
σταθεροποίησης, οι οποίες δρουν
επάνω στον κοτσαδόρο, ενεργείτε
σύμφωνα με τις υποδείξεις του
κατασκευαστή των διατάξεων
σταθεροποίησης. Επίσης πρέπει
σε περίπτωση μιας τέτοιας
διάταξης σταθεροποίησης ο
κοτσαδόρος να ελέγχεται σε
τακτά διαστήματα για πιθανές
φθορές.



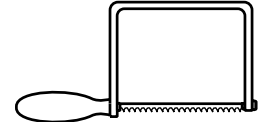
- GB See Workshop Manual
- D Siehe Werkstatthandbuch
- E Ver manual de taller
- F Voir Manuel d'atelier
- I Vedere manuale officina
- P Cf. o manual da oficina
- NL Zie werkplaatshandboek
- DK Se værkstedshåndbog
- N Se verkstedshåndboka
- S Se verkstadshandboken
- SF Katso korjaamon käsikirjasta
- CZ Viz dílenskou příručku
- H Lásd a Műhely-kézikönyvben
- PL Patrz podręcznik warsztatowy
- GR λάεπε Εγχειρίδιο Συνεργείου



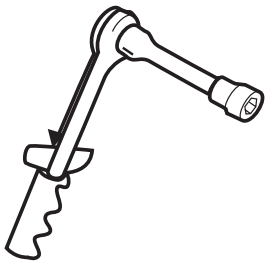
- GB Location/Position Arrow
- D Positionspfeil
- E Flecha de posición
- F Flèche de Position
- I Freccia di posizione
- P Flexa de posição
- NL Lokatie/Positie pijl
- DK Lokaliseringspil
- N Posisjonspil
- S Positionpil
- SF Paikannusuoli
- CZ Šipka na pozici
- H Helyzetjelző nyíl
- PL Strzałka położenia
- GR Βέλος Θέσης



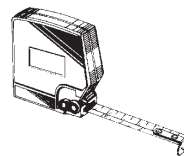
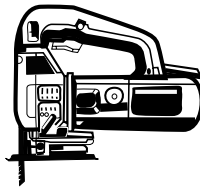
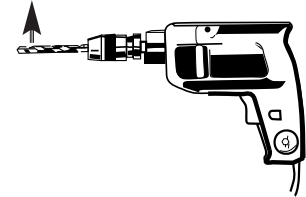
- GB Movement Arrow
- D Bewegungspfeil
- E Flecha de movimiento
- F Flèche de mouvement
- I Freccia di movimento
- P Flexa de movimento
- NL Richtingspijl
- DK Bevægelsespil
- N Bevegelsespil
- S Rörelsepil
- SF Liikesuuntanuoli
- CZ Šipka pohybu
- H Mozgásirányjelzőnyíl
- PL Strzałka kierunku ruchu
- GR Βέλος κίνησης

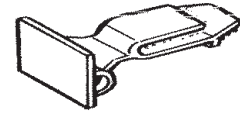
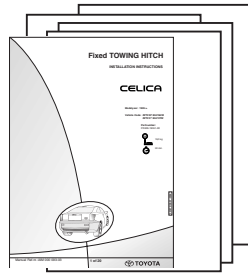
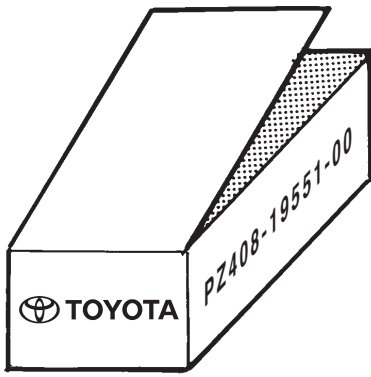


- GB Use Hand Saw
- D Handsäge verwenden
- E Utilizar sierra manual
- F Utiliser scie à main
- I Utilizzare sega a mano
- P Utilizar serra manual
- NL Handzaag
- DK Håndsav anvendes
- N Bruk håndsag
- S Använd handsåg
- SF Käytä käsisaaha
- CZ Použít ruční pilku
- H Használjon kézfűrészt
- PL Stosować piłę ręczną
- GR χρησιμοποιείτε χειροπρίονο

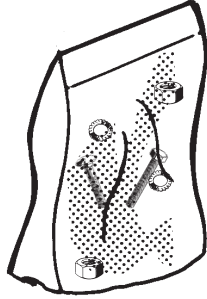


ø 10mm





PZ408-00550-04



PZ408-19551-60



(2x) M8x35

(4x) M10x1,25x45

(2x) M10x80/10.9



(2x) M10(10)



(2x) \varnothing 28x8,5x3



(6x) M10



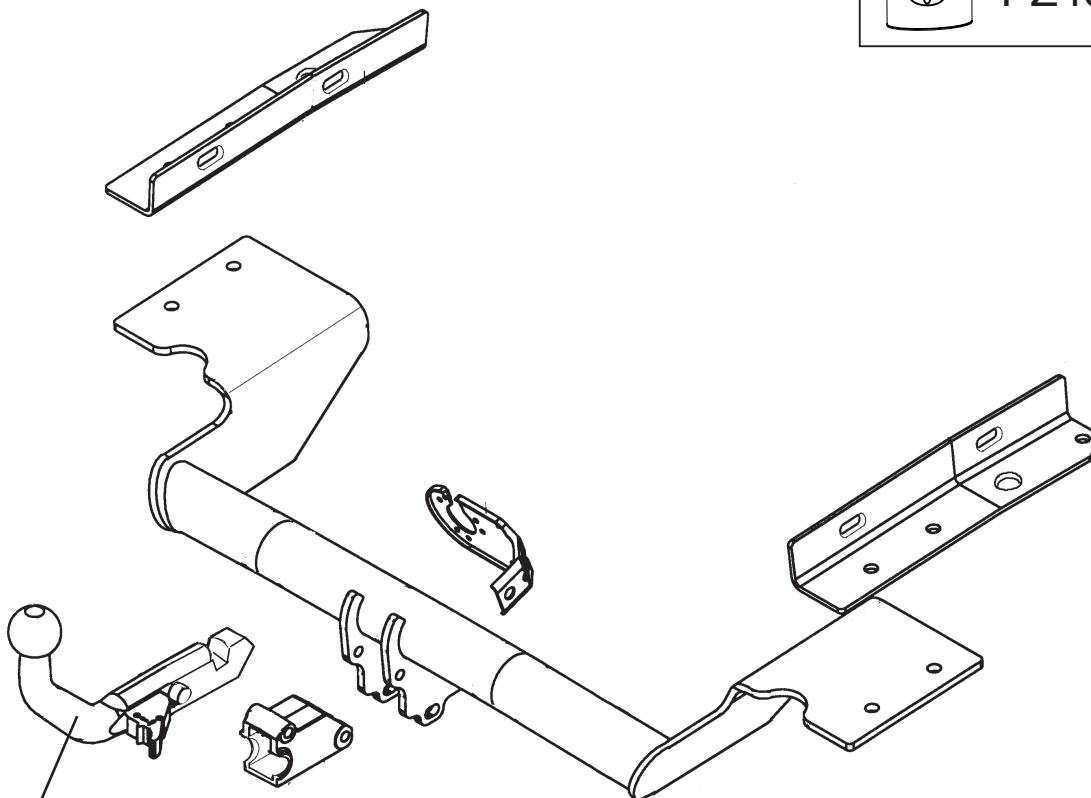
(2x) M8



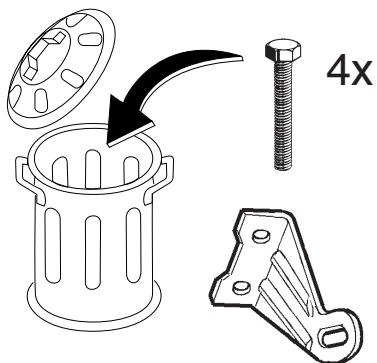
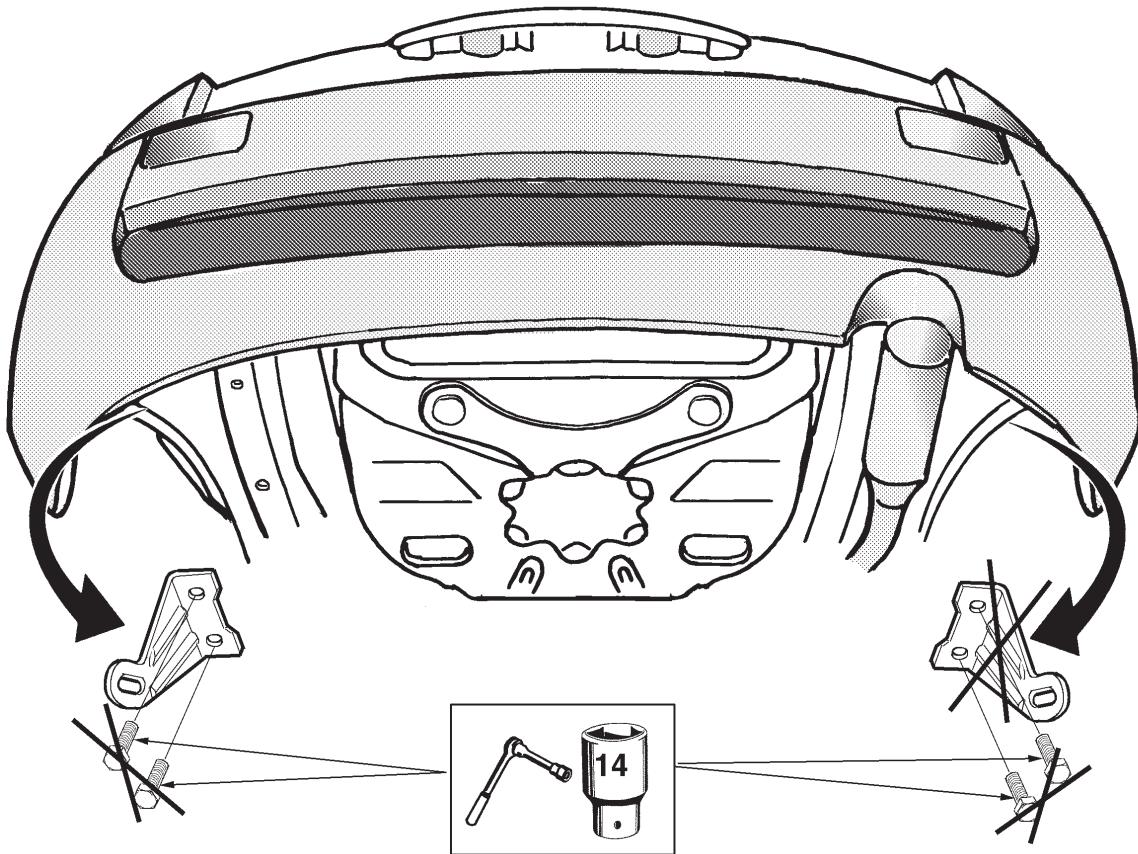
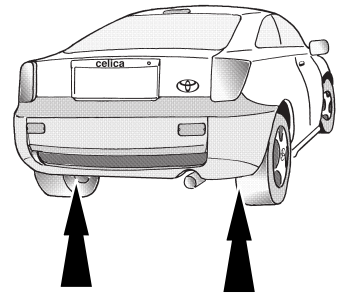
(4x) M10



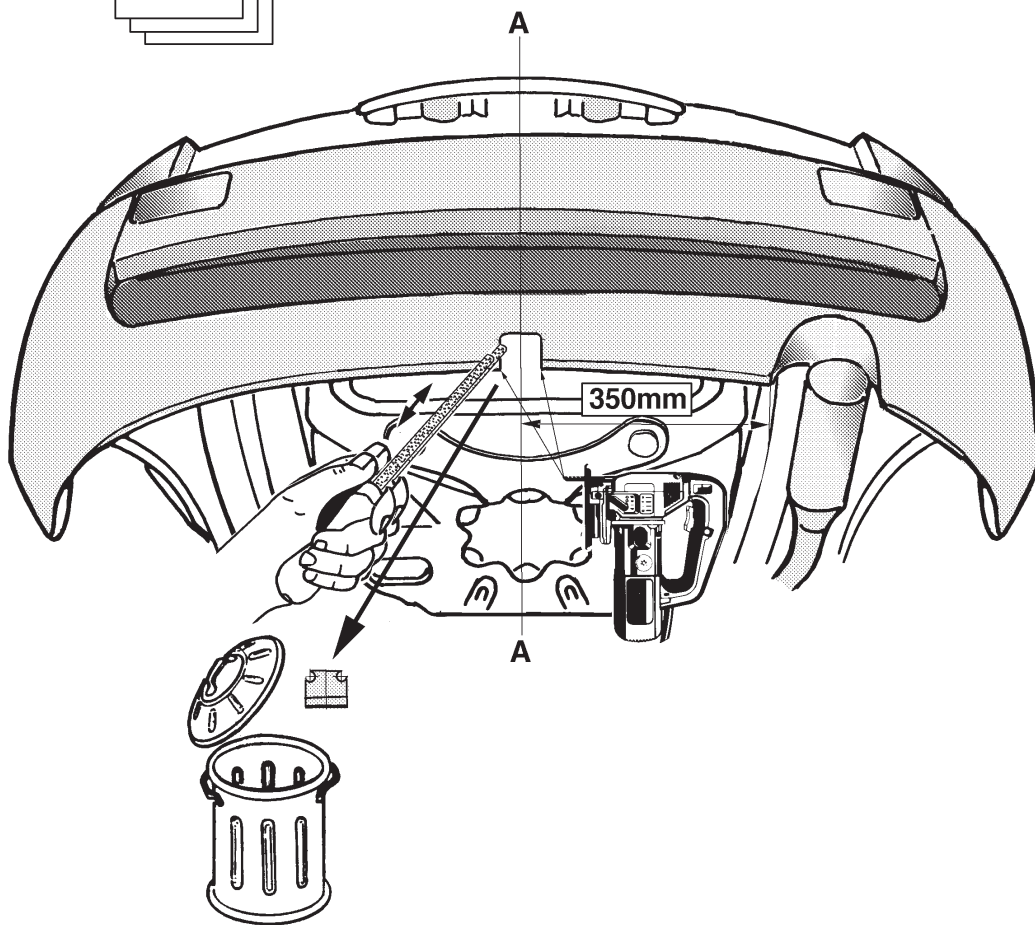
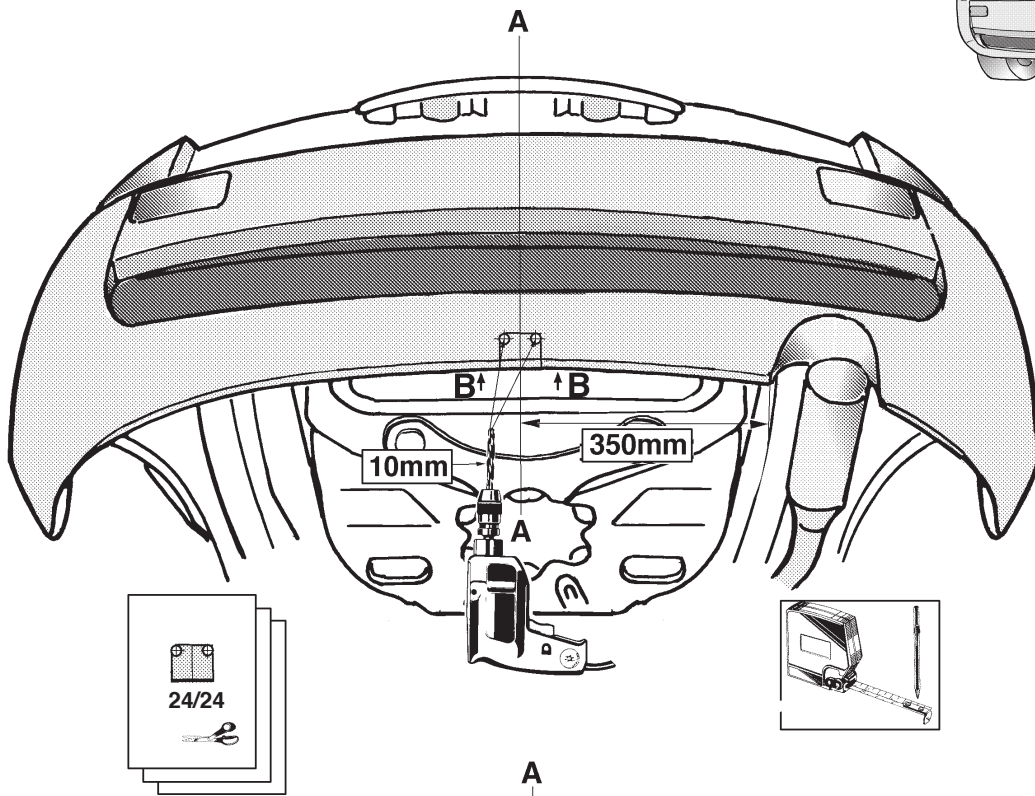
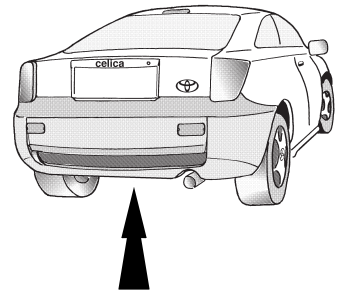
PZ408-90550-01



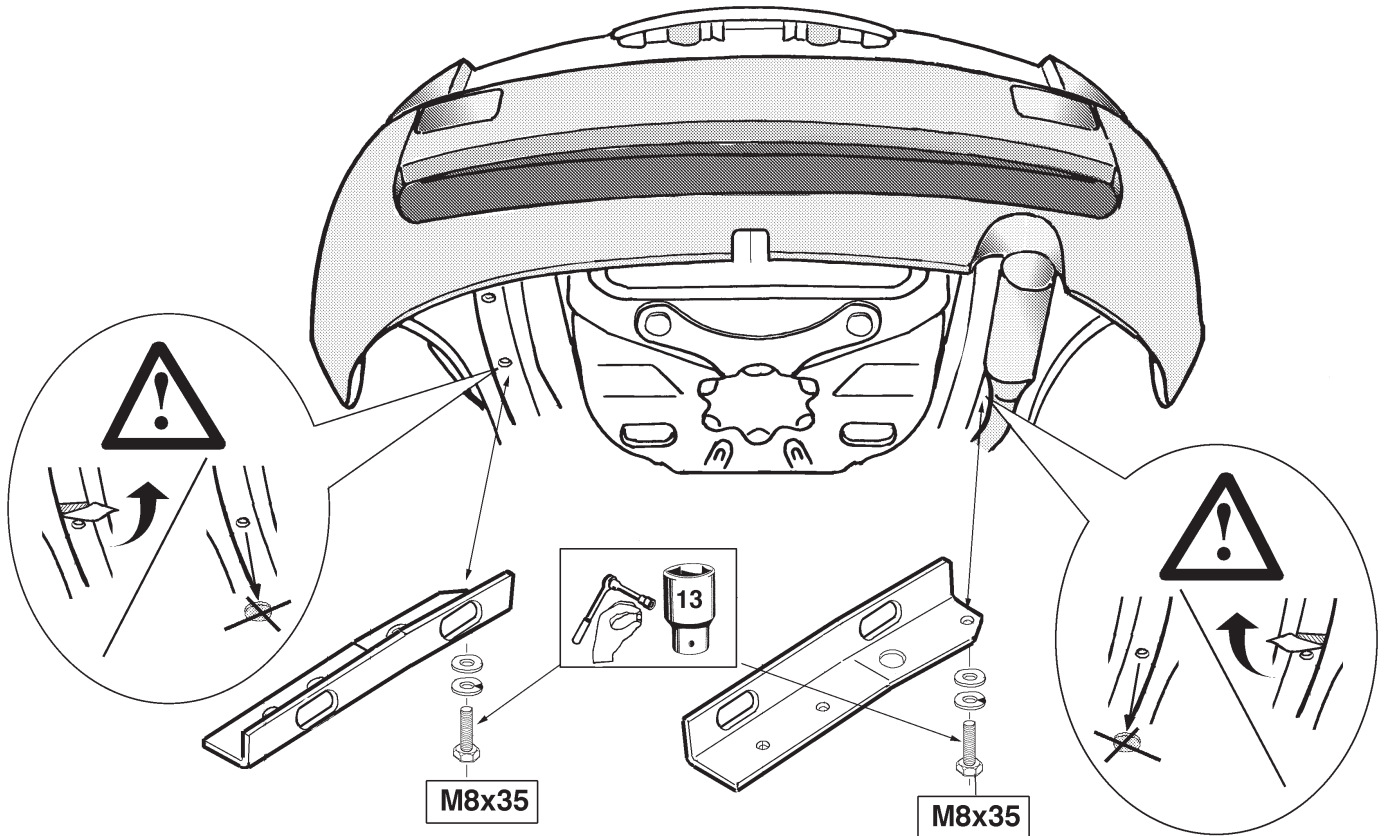
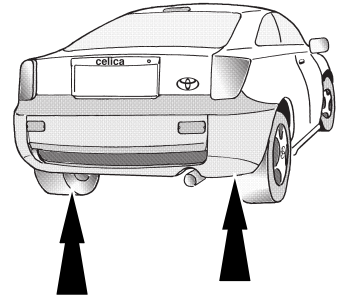
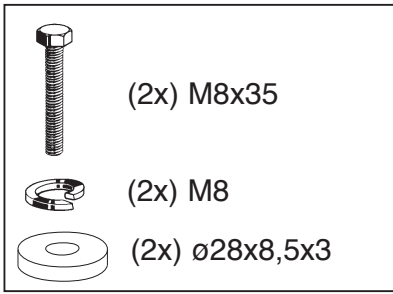
PZ408-T5552-81






1

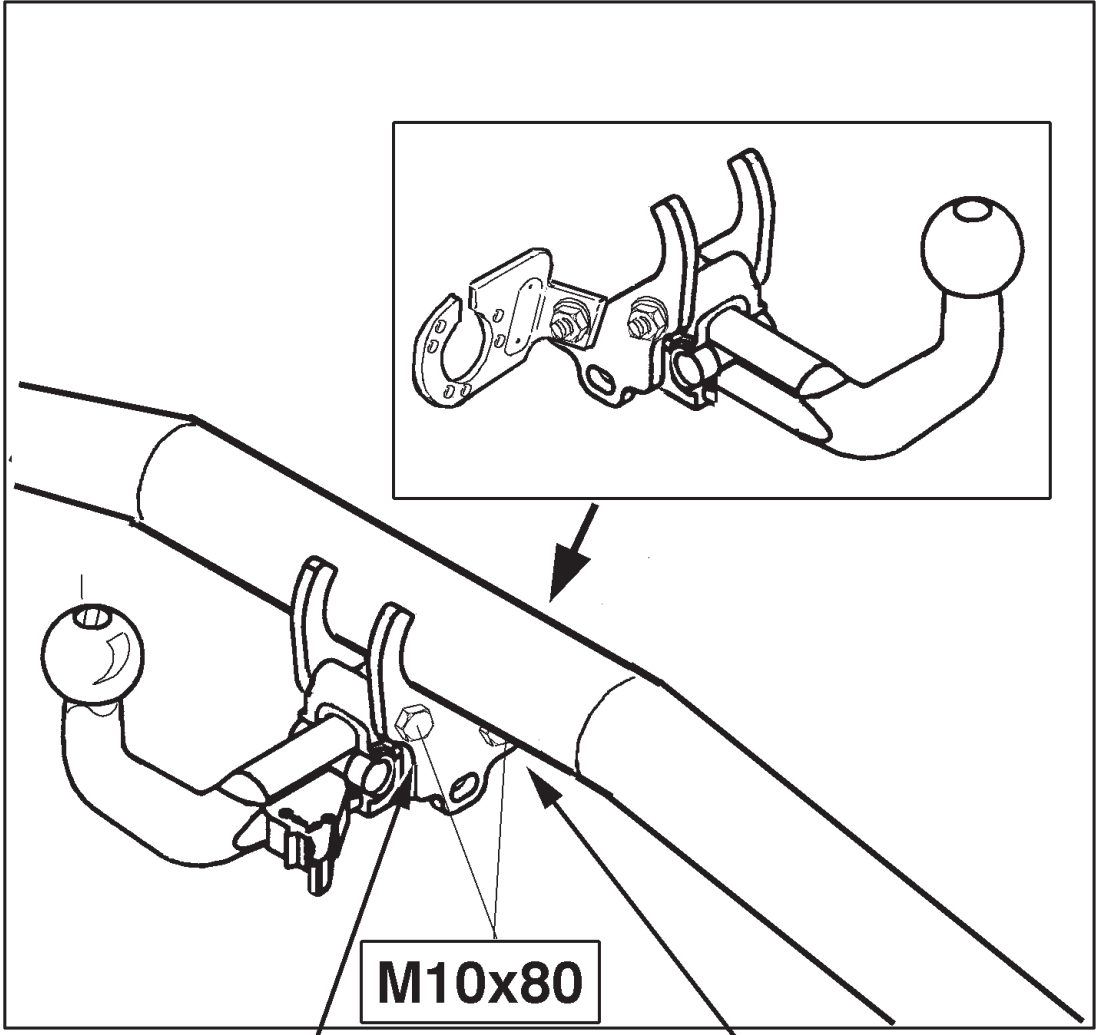
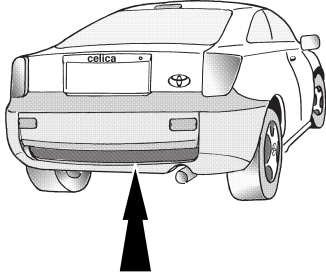


2

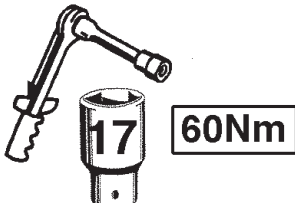


3

-  (2x)
M10x80(10,9)
-  (2x) M10
-  (2x) M10(10)

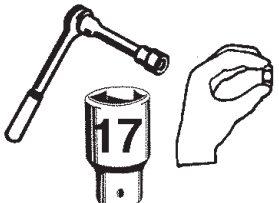


(1x) M10 (10.9)



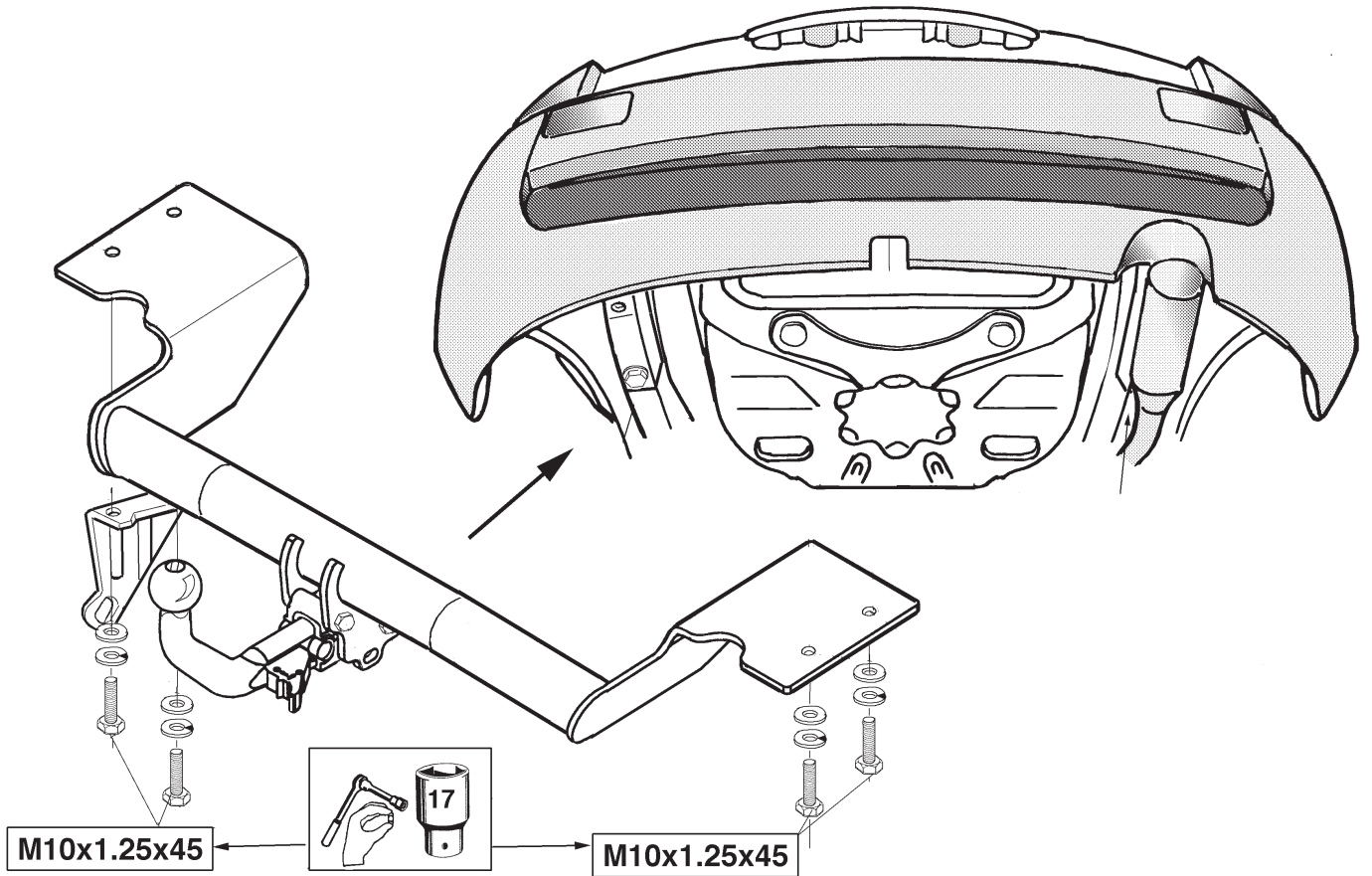
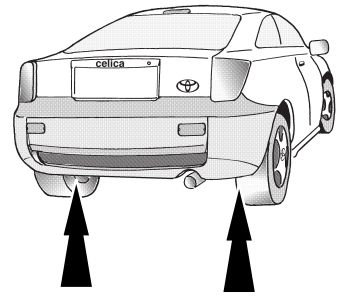
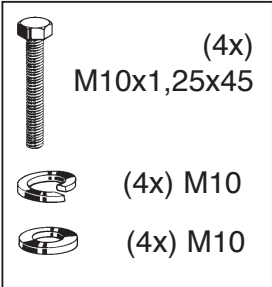
17 60Nm

(1x) M10 (10.9)

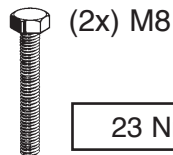
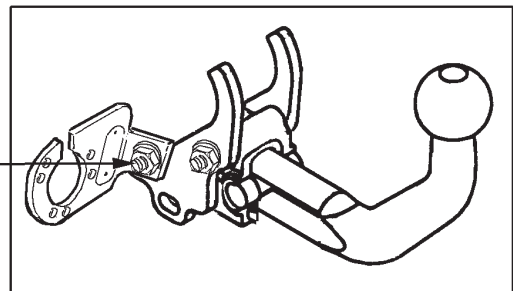
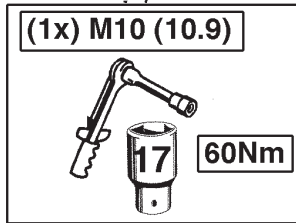
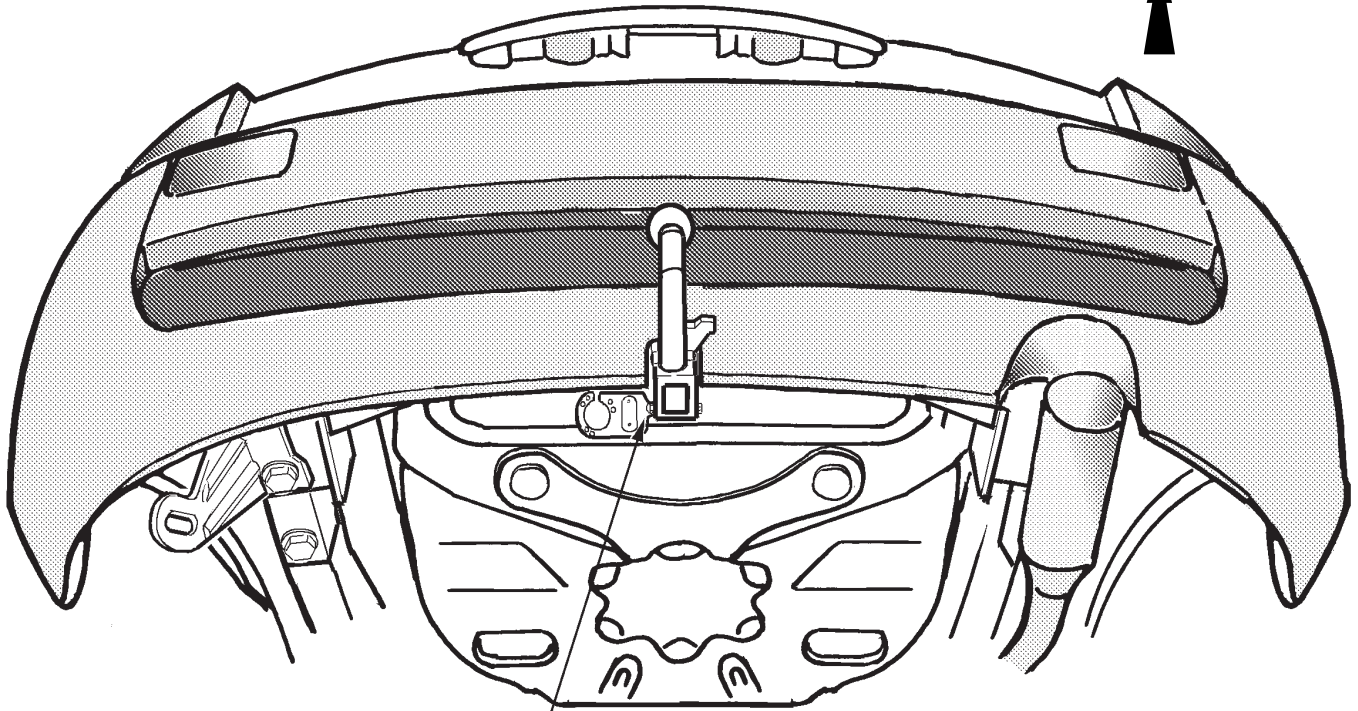
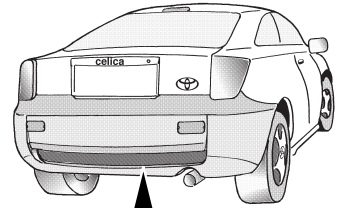


17

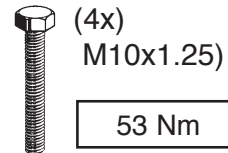
4



5



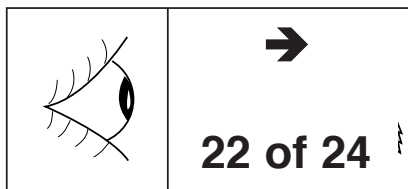
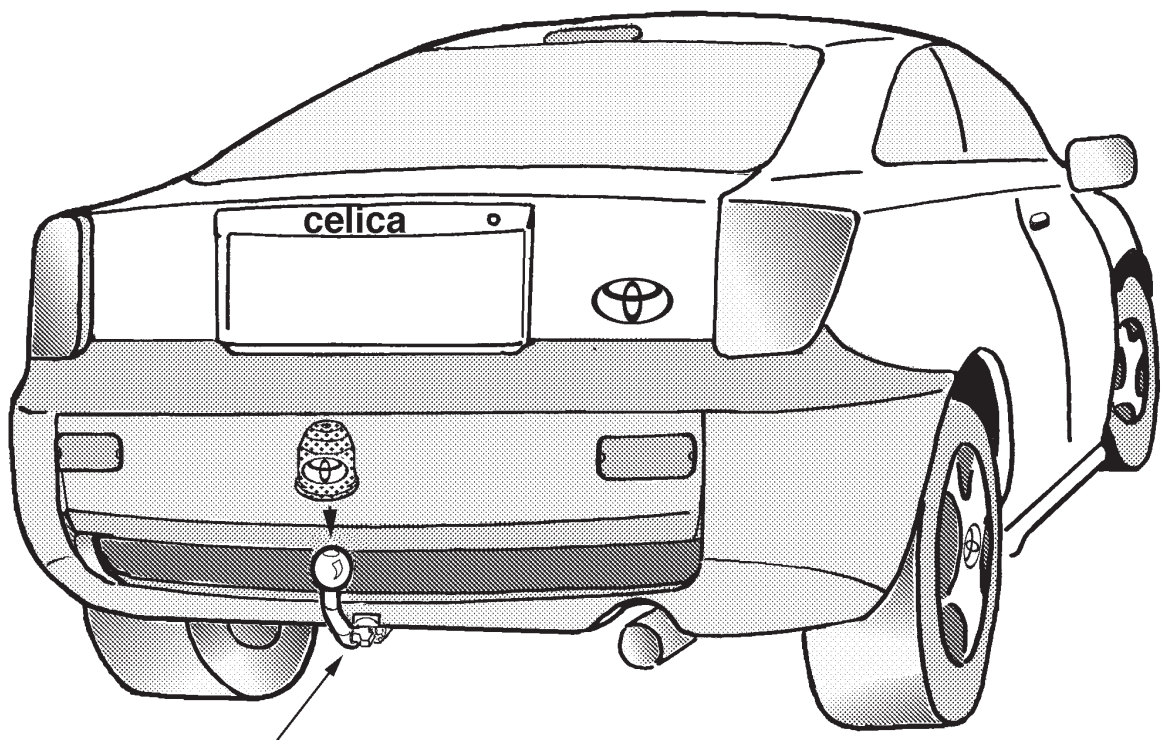
23 Nm



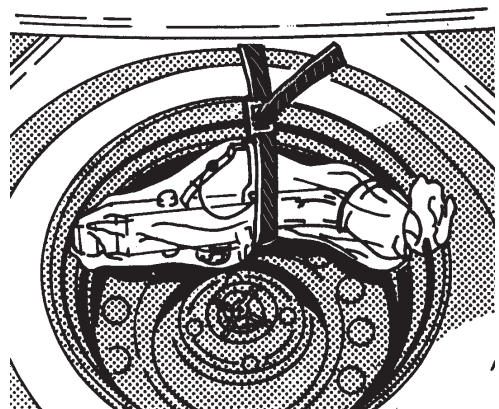
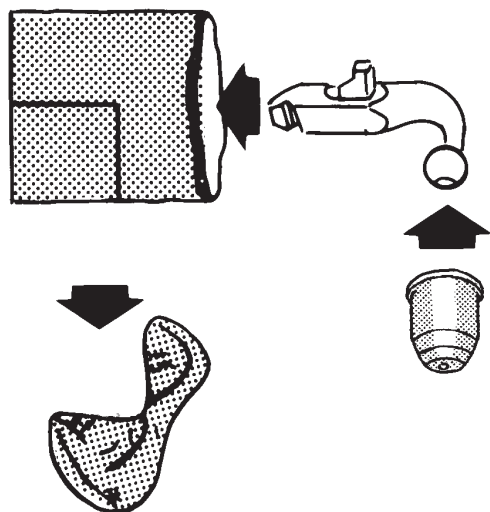
53 Nm



6



7



8

Dispositivo di traino tipo: 3018 (PZ408-19551-00)
 Per autoveicoli: Toyota Celica; 1999->
 Tipo funzionale: ZYT230*-BLFGHW
 ZYT231*-BLFVFW

Classe e tipo di attacco: A50-X
 Omologazione: e11 00-1617
 Valore D: 6,9 kN
 Carico Verticale max. S: 75 kg

Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN} < D$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

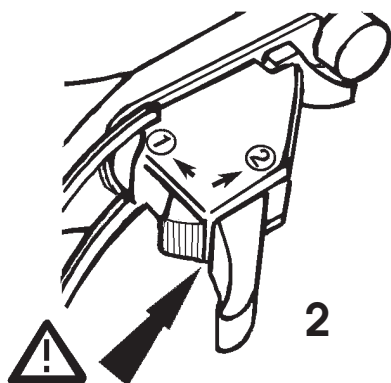
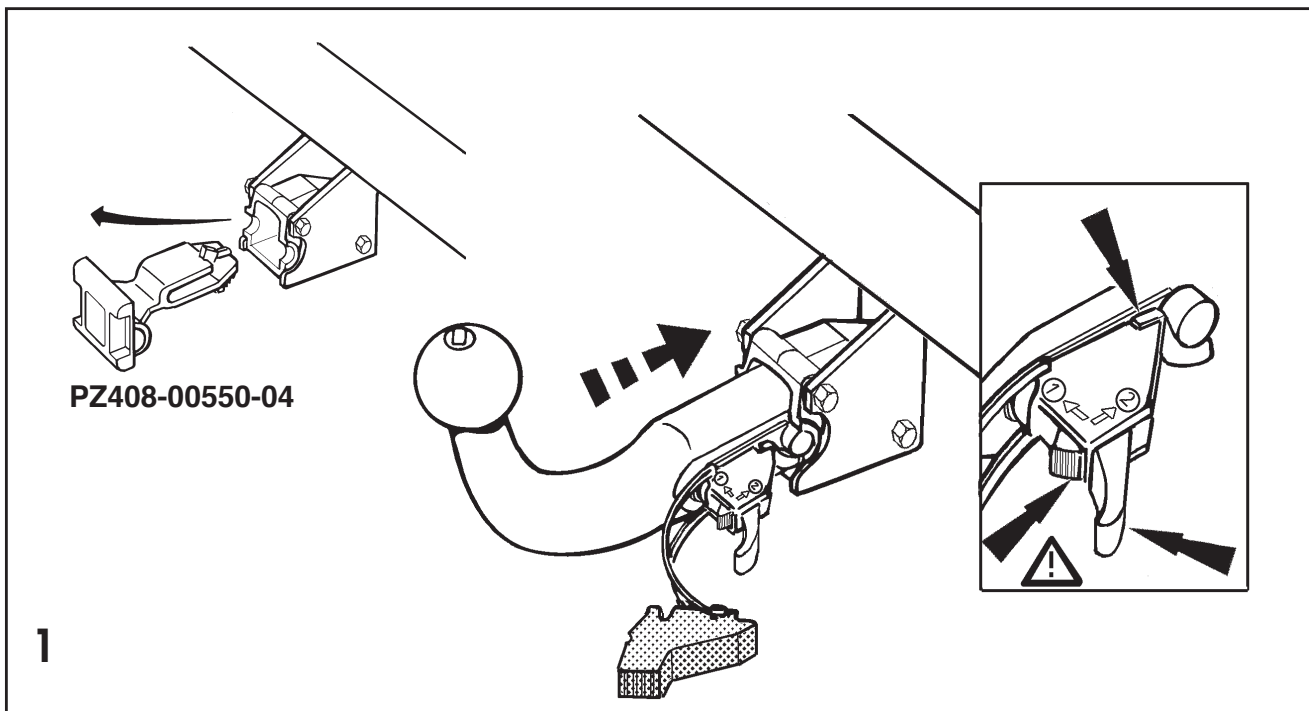
tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
 modello:.....
 targa:.....
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

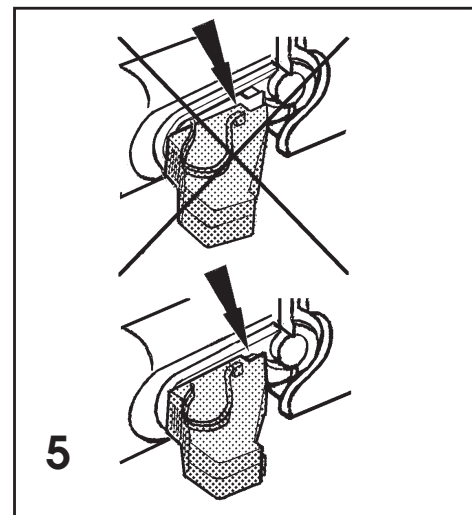
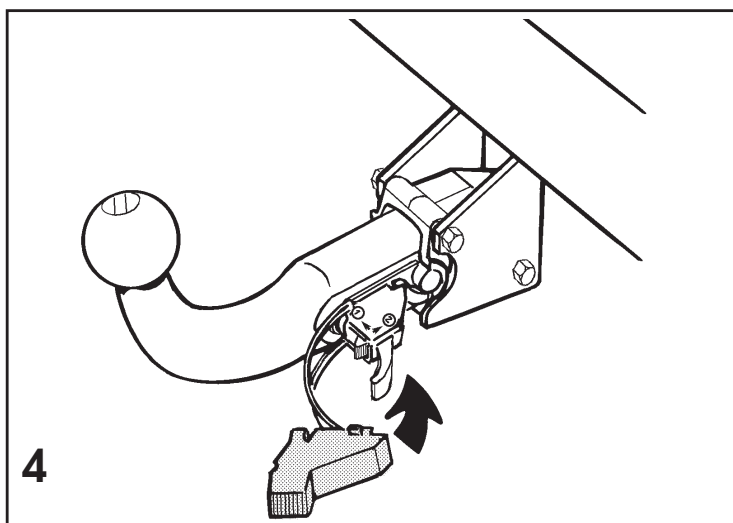
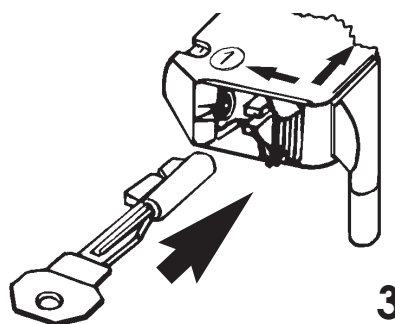
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



IN.



OPTION: PZ408-00550-01



OUT.

