



# Set-up programming

Toyota Parking Aid 800

Installation instructions



Part number: PZ464-\*0425-00

Manual reference number: AIM 000 388-5

# Revision Record

Rev. No.	Date	Page	Picture	Update	New	Deleted Steps
1	24-11-05	3, 4			X	
		6	1	X		
2	22-03-06	13	8	X		
3	24-07-06	13-16	8	X	X	
4	15-12-06	13-14	8	X		
5	11-12-07	3- 44			X	

<b>EN</b>	5 – 6
<b>DE</b>	7 – 8
<b>ES</b>	9 – 10
<b>FR</b>	11 – 12
<b>IT</b>	13 – 14
<b>PT</b>	15 – 16
<b>NL</b>	17 – 18
<b>DA</b>	19 – 20
<b>NO</b>	21 – 22
<b>SV</b>	23 – 24
<b>FI</b>	25 – 26
<b>CS</b>	27 – 28
<b>HU</b>	29 – 30
<b>PL</b>	31 – 32

<b>EL</b>	<b>33 – 34</b>
<b>RU</b>	<b>35 – 36</b>
<b>TR</b>	<b>37 – 38</b>
<b>LV</b>	<b>39 – 40</b>
<b>LT</b>	<b>41 – 42</b>
<b>ET</b>	<b>43 – 44</b>

<b>0</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>51</b>
<b>1</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>52</b>
<b>2</b>	<b>47</b>	<b>8a</b>	<b>53</b>
<b>3</b>	<b>48</b>	<b>8b</b>	<b>54</b>
<b>4</b>	<b>49</b>	<b>8c</b>	<b>55</b>
<b>5</b>	<b>50</b>	<b>8d</b>	<b>56</b>

## Purpose

The purpose of the set-up is to configure the TPA800 system to a specific vehicle. The installer will be guided through the choice of the configuration via the front and rear buzzers.

## How to enter in the set-up menu?

Connect the push button to the set-up cable (fitted in the front of the vehicle). Gear in neutral position, push for 2 seconds on the push button. Both front and rear buzzers emit a loud and long beep confirming the installer is in the set-up menu.

## How to navigate in the set-up menu?

At this point, the installer can select the menu page with the gearshift. Every insertion and release of the reverse gear increases the menu page number by 1 (insert/release the reverse once, enter page 1; insert/release reverse a second time, enter page 2, ...). The system emits from both front and rear buzzers a number of loud beeps corresponding to the page number the system just enter (1 beep = menu page 1, 2 beeps = menu page 2, ...5 beeps = menu page 5).

When the wanted page is reached, the installer can operate the parameters value with the push button.

## Note:

Both menu pages and parameter values selection are circular. It means that after the last one, the first one comes back.

## How to exit set-up menu?

At any time, the installer can switch ignition off and reconnect the push button to the right connector. All values will be automatically saved as they have been entered last.

## What is the menu structure?

### Page 1: read-out of parameters

The page does not request any action by the installer. The system indicates what are the active values in its memory (X1, X2, X3 and X4 values).

After having inserted and released the reverse for the first time, the system is going to emit a loud beep from both front and rear buzzers. This beep confirms that the installer is in the page menu 1.

Then it makes a certain number of beeps from the rear buzzers, then from the front, then the rear again and the front finally. These numbers of beeps correspond to the X1, X2, X3 and X4 values i.e. the active values in the ECU memory.

For example the following sequence of beeps means:

	Rear buzzer	Front buzzer	
	beeeeeep	beeeeeep	System confirm it enter menu page 1
1 sec			
	beep beep		2 beeps means X1=2
1 sec			
		beep beep beep	3 beeps means X2=3
1 sec			
	beep		1 beep means X3=1
1 sec			
		beep beep	1 beep means X4=2

At this point of time, the installer can push on the push button to make the system go through the read-out again (repeat the X1, X2, X3 and X4 values) or insert/release the reverse to go to the next page.

## Page 2: rear bumper selection

The installer will select the correct values for the memory if they are not correct. He will match the X1 value (in the system memory) and the "a" values (in the table).

The system makes 2 loud beeps from both front and rear buzzers to confirm it has now entered menu page 2. It then waits for the installer actions.

If the value in the system memory is correct (X1=a), the installer can just insert/release the reverse to go to the next menu page.

If the value is not correct he will push on the push button the requested number of times as stated by the table line "a" - rear bumper selection.

Between each push, the system will emit a certain number of beeps from the rear buzzer indicating which value is now stored in the system memory (1 beep from rear buzzer = the set value is 1 (X1=1), 3 beeps = the set value is 3, ....) When the correct value is stored in the system memory the installer will insert/release the reverse and the system stores the value automatically and goes to the next page, or switch ignition off and exit from the procedure.

## Page 3: front bumper selection

The same as here above described applies for this menu. The installer will check the X2 value with the line "b"- front bumper selection - in the table.

## Page 4: rear power selection

The same as here above described applies for this menu. The installer will check the X3 value with the line "c"- rear power selection - in the table.

## Page 5: front power selection

The same as here above described applies for this menu. The installer will check the X4 value with the line "d"- front power selection - in the table.

## Page 6: read-out system errors

In this page menu, the system indicates what the system errors are (if any).

First, the system emits from both front and rear buzzers 6 loud beeps confirming the installer reached the menu 6. If any errors are stored in his memory, the system will emit 1 or more of the following sequences of beeps from both the front and rear buzzers:

1 beep	rear buzzer failure (buzzer broken, wrong connection, cable broken, ...)
2 beeps	front buzzer failure (buzzer broken, wrong connection, cable broken, ...)
3 beeps	ECU failure (hardware or software)
4 beeps	sensor failure (sensor broken, or wrong connection, cable broken, ...)

The installer can go through the read-out again by pushing once on the push button at the end of the read-out. If a sensor failure is reported the installer can go to the next page menu by inserting/releasing reverse in order to have more detailed information about it. Otherwise he can switch ignition off and exit from the procedure.

## Page 7: read-out of the sensor failure

If any of the sensors encounters a failure (4 beeps at the previous page), this page will indicate which sensor has a problem. The system emits first 7 loud beeps from both front and rear buzzers confirming it just enter menu page 7. If any of the sensors fails, the system will emit 1 or more of the following sequences of beeps:

1 beep	rear buzzer	rear sensor number 1 failure
2 beeps	rear buzzer	rear sensor number 2 failure
5 beeps	rear buzzer	rear sensor number 3 failure
6 beeps	rear buzzer	rear sensor number 4 failure
1 beep	front buzzer	front sensor number 1 failure
2 beeps	front buzzer	front sensor number 2 failure
5 beeps	front buzzer	front sensor number 3 failure
6 beeps	front buzzer	front sensor number 4 failure

The installer can go through the read-out again by pushing once on the push button at the end of the read-out. Otherwise he can go back to page menu 1 by inserting/releasing reverse or switch ignition off and exit from the procedure.

## Zweck

Mit der Setup-Funktion wird das TPA800-System für ein bestimmtes Fahrzeug konfiguriert. Das Installationsprogramm leitet den Bediener über die vorderen und hinteren Summer durch die Konfiguration.

## Zugang zum Setup-Menü

Verbinden Sie den Druckknopf mit dem Setup-Kabel, das vorne im Fahrzeug installiert ist. Schalthebel in Neutralstellung schalten und den Druckknopf 2 Sekunden lang drücken. Ein lauter, langer Piepton aus den vorderen und hinteren Summern ertönt und zeigt damit an, dass das Setup-Menü aktiv ist.

## Navigieren im Setup-Menü

Nun kann der Bediener die einzelnen Seiten des Menüs mit Hilfe des Schalthebels auswählen. Jedes Schalten in und aus dem Rückwärtsgang lässt das Menü um eine Seite weiterspringen (durch einmaliges Schalten in und aus dem Rückwärtsgang wird Seite 1 ausgewählt; beim zweiten Schaltvorgang erscheint Seite 2 usw.). Entsprechend der gerade aktiven Menüseite ertönen aus den vorderen und hinteren Summern ein oder mehrere laute Pieptöne: 1 Piepton = Menüseite 1, 2 Pieptöne = Menüseite 2, ... 5 Pieptöne = Menüseite 5. Sobald die gewünschte Seite aktiv ist, kann der Bediener die Parameter mit dem Druckknopf einstellen.

## Hinweis:

Die Menüseiten und Parameter erscheinen zyklisch: nach Eingabe der letzten Seite oder Ziffer erscheint wieder die erste.

## Verlassen des Setup-Menüs

Der Bediener kann jederzeit die Zündung ausschalten und den Druckknopf wieder an den richtigen Stecker anschließen. Die zuletzt eingegebenen Werte werden automatisch gespeichert.

## Struktur des Menüs

### Seite 1: Angabe der gespeicherten Parameter

Diese Seite erfordert keine Aktion durch den Bediener. Das System gibt hier die aktuell im System gespeicherten Werte X1, X2, X3 und X4 aus.

Nach dem ersten Schalten in und aus dem Rückwärtsgang ertönt von den vorderen und hinteren Summern ein lauter Piepton. Damit wird angezeigt, dass sich der Bediener auf der Menüseite 1 befindet.

Anschließend ertönen mehrere Pieptöne von dem hinteren Summer, dann vom vorderen, dann wieder vom hinteren und abschließend vom vorderen Summer. Die Anzahl der Pieptöne entspricht den im ECU-Speicher abgelegten Werten X1, X2, X3 und X4.

In der folgenden Tabelle wird die Bedeutung der Pieptöne erläutert:

	Hinterer Summer	Vorderer Summer	
	Piiiiiep	Piiiiiep	Das System bestätigt, dass Menüseite 1 aktiv ist
1 Sek.			
	Piep Piep		2 Pieptöne bedeuten X1=2
1 Sek.			
		Piep Piep Piep	3 Pieptöne bedeuten X2=3
1 Sek.			
	Piep		1 Piepton bedeutet X3=1
1 Sek.			
		Piep Piep	2 Pieptöne bedeuten X4=2

Zu diesem Zeitpunkt kann der Bediener den Druckknopf drücken, um sich erneut die Werte X1, X2, X3 und X4 anzeigen zu lassen oder einmal in und aus dem Rückwärtsgang schalten, um zur nächsten Seite zu gelangen.

## Seite 2: Einstellung für die hintere Stoßstange

Der Bediener kann hier den richtigen Wert für den Speicher eingeben und falsche Werte korrigieren. Dabei ist im Systemspeicher als X1-Wert der jeweilige „a“-Wert gemäß der Tabelle einzugeben.

Aus den vorderen und hinteren Summern ertönen 2 laute Pieptöne; das System zeigt damit an, dass es in die Menüseite 2 gewechselt ist. Jetzt kann der Bediener weitere Einstellungen vornehmen.

Falls der Wert im Systemspeicher richtig (X1=a) ist, braucht der Bediener einfach einmal in und aus dem Rückwärtsgang zu schalten, um zur nächsten Menüseite zu gelangen. Ist der Wert nicht korrekt, ist der Druckknopf so oft zu drücken, wie in der Tabellenzeile „a“ – Einstellung der hinteren Stoßstange – angegeben ist. Nach jeder Betätigung des Druckknopfs gibt das System durch eine bestimmte Anzahl Pieptöne vom hinteren Summer den im System gespeicherten Wert an: 1 Piepton vom hinteren Summer = der eingestellte Wert ist 1 (X1=1), 3 Pieptöne = der eingestellte Wert ist 3, .... Sobald der Wert richtig im Systemspeicher ist, einmal in und aus dem Rückwärtsgang schalten: Das System speichert den Wert automatisch und wechselt zur nächsten Seite. Oder die Zündung ausschalten und das Setup verlassen.

## Seite 3: Einstellung für die vordere Stoßstange

Für dieses Menü gilt die obige Beschreibung analog. Der Bediener vergleicht den X2-Wert mit dem Wert in Zeile „b“ - Einstellung für die vordere Stoßstange - in der Tabelle.

## Seite 4: Einstellung für den Heckantrieb

Für dieses Menü gilt die obige Beschreibung analog. Der Bediener vergleicht den X3-Wert mit dem Wert in Zeile „c“ – Einstellung für den Heckantrieb – in der Tabelle.

## Seite 5: Einstellung für den Frontantrieb

Für dieses Menü gilt die obige Beschreibung analog. Der Bediener vergleicht den X4-Wert mit dem Wert in Zeile „d“ – Einstellung für den Frontantrieb – in der Tabelle.

## Seite 6: Anzeige von Systemfehlern

Diese Menüseite informiert über etwaige Systemfehler. Das System gibt zunächst 6 laute Pieptöne über die vorderen und hinteren Summer aus um anzuzeigen, dass Menü 6 aktiv ist. Bei Vorliegen von Fehlern ertönen von den vorderen und hinteren Summern ein oder mehrere Pieptöne wie folgt:

1 Piepton	Fehler der hinteren Stoßstange (Summer beschädigt, falsch angeschlossen, Kabelbruch, ...)
2 Pieptöne	Fehler der vorderen Stoßstange (Summer beschädigt, falsch angeschlossen, Kabelbruch, ...)
3 Pieptöne	Störung im ECU (dem elektronischen Steuergerät) (Hardware oder Software)
4 Pieptöne	Sensorstörung (Sensor beschädigt, falsch angeschlossen, Kabelbruch, ...)

Der Bediener kann die akustischen Anzeigen wiederholen, indem er den Druckknopf nach der Auslesung noch einmal betätigt.

Falls eine Sensorstörung vorliegt, kann der Bediener durch Ein- und Ausschalten des Rückwärtsgangs für weitere Informationen zur nächsten Menüseite wechseln. Anderenfalls kann er zum Verlassen des Setups die Zündung ausschalten.

## Seite 7: Anzeige von Sensorstörungen

Falls das System eine Sensorstörung feststellt (4 Pieptöne bei der vorherigen Seite), zeigt diese Menüseite an, an welchem Sensor eine Störung vorliegt.

Zunächst geben die vorderen und hinteren Summer 7 laute Pieptöne aus, um anzuzeigen, dass das System in die Menüseite 7 gewechselt ist.

Je nachdem, an welchem Sensor eine Störung vorliegt, gibt das System 1 oder mehrere Pieptöne wie folgt aus:

1 Piepton	Hinterer Summer	Störung am hinteren Sensor 1
2 Pieptöne	Hinterer Summer	Störung am hinteren Sensor 2
5 Pieptöne	Hinterer Summer	Störung am hinteren Sensor 3
6 Pieptöne	Hinterer Summer	Störung am hinteren Sensor 4
1 Piepton	Vorderer Summer	Störung am vorderen Sensor 1
2 Pieptöne	Vorderer Summer	Störung am vorderen Sensor 2
5 Pieptöne	Vorderer Summer	Störung am vorderen Sensor 3
6 Pieptöne	Vorderer Summer	Störung am vorderen Sensor 4

Der Bediener kann die akustischen Anzeigen wiederholen, indem er den Druckknopf nach der Auslesung noch einmal betätigt.

Anderenfalls kann er durch Ein- und Ausschalten des Rückwärtsgangs zur Menüseite 1 zurückkehren oder zum Verlassen des Setups die Zündung ausschalten.



## Objetivo

El modo instalación permite configurar el sistema TPA800 en un vehículo concreto. El programa de instalación guía al operario durante el procedimiento de instalación por medio de los zumbadores delantero y trasero.

## Acceder al menú de instalación

Conectar el pulsador al cable de instalación, que se encuentra instalado en la parte delantera del vehículo. Colocar la palanca de cambio en punto muerto y presionar el pulsador durante dos segundos. Los zumbadores delantero y trasero emitirán un pitido fuerte y prolongado que indica que el menú de instalación se ha activado.

## Navegar por el menú de instalación

En este momento, el operario puede seleccionar las páginas del menú con ayuda de la palanca de cambio. Al embragar y desembragar la marcha atrás el menú avanzará una página, (si embraga y desembraga la marcha atrás una sola vez accederá a la página 1; si realiza este procedimiento por segunda vez, accederá a la página 2, etc.). Según la página de menú que haya seleccionado, los zumbadores delantero y trasero emitirán uno o más pitidos fuertes: 1 pitido = página de menú 1, 2 pitidos = página de menú 2... 5 pitidos = página de menú 5. En cuanto se active la página deseada, el operario podrá configurar los parámetros mediante el pulsador.

## Nota:

Las páginas de menú y los parámetros se visualizan cíclicamente, esto es, después de introducir la última página o cifra volverá a aparecer la primera.

## Salir del menú de instalación

El operario puede desactivar el encendido cuando lo desee y volver a conectar el pulsador en el conector adecuado. Los últimos valores introducidos se guardan automáticamente.

## Estructura del menú

### Página 1: Lectura de los parámetros guardados

Esta página no exige que el operario realice ninguna operación. El sistema indica los valores X1, X2, X3 y X4 guardados en el sistema actualmente.

Tras el primer procedimiento de embrague/desembrague de la marcha atrás, los zumbadores delantero y trasero emitirán un pitido fuerte. Éste confirma que el operario se encuentra en la página 1 del menú.

A continuación, se emiten diversos pitidos procedentes del zumbador trasero, después del delantero, más tarde otra vez del zumbador trasero y finalmente del delantero. El número de pitidos corresponde a los valores X1, X2, X3 y X4 guardados en la memoria ECU.

Los significados de los pitidos se indican en la tabla siguiente:

	Zumbador trasero	Zumbador delantero	
	Piiiiip	Piiiiip	El sistema confirma que la página 1 del menú está activa
1 seg.			
	Pip Pip		2 pitidos significa X1=2
1 seg.			
		Pip Pip Pip	3 pitidos significa X2=3
1 seg.			
	Pip		1 pitido significa X3=1
1 seg.			
		Pip Pip	2 pitidos significa X4=2

En este momento el operario puede presionar el pulsador para volver a visualizar los valores X1, X2, X3 y X4, o bien embragar y desembragar la marcha atrás una vez para ir a la página siguiente.

## Página 2: Configuración del parachoques trasero

En este paso el operario puede introducir el valor correcto para guardarlo en la memoria y corregir los valores incorrectos. Según la tabla, el valor „a“ correspondiente debe introducirse en la memoria del sistema como valor X1.

Los zumbadores delantero y trasero emiten 2 pitidos fuertes con los que el sistema confirma que ha avanzado a la página 2 del menú. Ahora el operario puede realizar otras configuraciones.

Si el valor de la memoria del sistema es correcto ( $X1=a$ ), el operario debe embragar y desembragar la marcha atrás tan sólo una vez e ir a la página de menú siguiente. Si el valor no es correcto, debe presionar el pulsador tantas veces como indique la fila „a“ de la tabla (configuración del parachoques trasero). Cada vez que se acciona el pulsador, el zumbador trasero emitirá un número determinado de pitidos que indican el valor que se ha guardado en el sistema: 1 pitido del zumbador trasero = el valor configurado es 1 ( $X1=1$ ), 3 pitidos = el valor configurado es 3,... En cuanto el valor sea correcto en la memoria del sistema, el operario debe embragar y desembragar la marcha atrás una vez; el sistema guarda el valor automáticamente y avanza a la página siguiente. O bien, puede desconectar el encendido y salir de la instalación.

## Página 3: Configuración del parachoques delantero

A este menú se aplica el procedimiento descrito más arriba. El operario compara el valor X2 con el valor introducido en la fila „b“ (configuración del parachoques delantero) de la tabla.

## Página 4: Configuración de la tracción trasera

A este menú se aplica el procedimiento descrito más arriba. El operario compara el valor X3 con el valor introducido en la fila „c“ (configuración de la tracción trasera) de la tabla.

## Página 5: Configuración de la tracción delantera

A este menú se aplica el procedimiento descrito más arriba. El operario compara el valor X4 con el valor introducido en la fila „d“ (configuración de la tracción delantera) de la tabla.

## Página 6: Indicación de errores de sistema

Esta página de menú advierte de posibles errores del sistema siempre y cuando existan. Primero el sistema emite 6 pitidos fuertes a través de los zumbadores delantero y trasero para confirmar que el menú 6 se encuentra activo. Si se han producido errores, los zumbadores delantero y trasero emiten uno o varios pitidos, tal como se indica a continuación:

1 pitido	Error en el parachoques trasero (zumbador dañado, conexión incorrecta, rotura de cables,...)
2 pitidos	Error en el parachoques delantero (zumbador dañado, conexión incorrecta, rotura de cables,...)
3 pitidos	Fallo en ECU (la unidad de mando electrónico) (hardware o software)
4 pitidos	Fallo de sensor (sensor dañado, conexión incorrecta, rotura de cables,...)

El operario puede repetir la indicación acústica accionando el pulsador de nuevo tras la lectura.

Si se ha producido un fallo en los sensores, el operario puede ir a la página de menú siguiente embragando y desembragando la marcha atrás para obtener más información. De lo contrario, puede desconectar el encendido para salir de la instalación.

## Página 7: Indicación de fallos en los sensores

Si el sistema detecta un fallo en los sensores (4 pitidos del lado delantero), esta página de menú indica en qué sensor se ha producido el fallo.

Primero los zumbadores delantero y trasero emiten 7 pitidos fuertes para confirmar que el sistema ha pasado a la página 7 del menú.

Según en qué sensor se haya producido el fallo, el sistema emite 1 o diversos pitidos, tal como se indica a continuación:

1 pitido	Zumbador trasero	Fallo en el sensor trasero 1
2 pitidos	Zumbador trasero	Fallo en el sensor trasero 2
5 pitidos	Zumbador trasero	Fallo en el sensor trasero 3
6 pitidos	Zumbador trasero	Fallo en el sensor trasero 4
1 pitido	Zumbador delantero	Fallo en el sensor delantero 1
2 pitidos	Zumbador delantero	Fallo en el sensor delantero 2
5 pitidos	Zumbador delantero	Fallo en el sensor delantero 3
6 pitidos	Zumbador delantero	Fallo en el sensor delantero 4

El operario puede repetir la indicación acústica accionando el pulsador de nuevo tras la lectura.

De lo contrario, puede embragar y desembragar la marcha atrás para volver a la página 1 del menú o desactivar el encendido para salir de la instalación.

## Objectif

La fonction de configuration (Setup) permet de configurer le système TPA800 pour un véhicule donné. Le programme d'installation guide l'opérateur dans la configuration via les haut-parleurs avant et arrière.

## Accès au menu de configuration

Reliez le bouton-poussoir avec le câble de configuration, situé à l'avant du véhicule. Mettez le levier de changement de vitesses au point mort et appuyez pendant environ 2 secondes sur le bouton-poussoir. Un bip sonore prolongé retentit dans les haut-parleurs avant et arrière, indiquant que le menu de configuration est activé.

## Navigation dans le menu de configuration

L'opérateur peut à présent sélectionner les différentes pages du menu avec le levier de changement de vitesses. Chaque engagement de la marche arrière et retour au point mort permet de remonter d'une page dans le menu (la page 1 est sélectionnée en passant une fois en marche arrière, puis en revenant au point mort ; le deuxième actionnement du levier fait apparaître la page 2, et ainsi de suite). En fonction de la page de menu momentanément ouverte, un ou plusieurs bips sonores proviennent des haut-parleurs avant et arrière : 1 bip = page de menu 1, 2 bips = page de menu 2, ... 5 bips = page de menu 5. Dès que la page souhaitée est activée, l'opérateur peut définir les paramètres avec le bouton-poussoir.

## Remarque :

Les pages de menu et les paramètres apparaissent de façon cyclique : la première page réapparaît après saisie la dernière.

## Fermeture du menu de configuration

L'opérateur peut à tout moment couper le contact et reconnecter le bouton-poussoir à la prise correcte. Les dernières valeurs saisies sont automatiquement enregistrées.

## Structure du menu

### Page 1 : affichage des paramètres enregistrés

Cette page ne requiert aucune intervention de l'opérateur. Le système affiche ici les valeurs X1, X2, X3 et X4 actuellement enregistrées dans le système.

Après le premier passage en marche arrière et retour au point mort, un bip sonore est perçu aux haut-parleurs avant et arrière. Cela indique à l'opérateur qu'il se trouve à la page de menu 1.

Plusieurs bips sont émis du haut-parleur arrière, puis du haut-parleur avant, puis à nouveau du haut-parleur arrière et enfin du haut-parleur avant. Le nombre de bips correspond aux valeurs X1, X2, X3 et X4 stockées dans la mémoire ECU.

Le tableau ci-dessous indique la signification des bips :

	Haut-parleur arrière	Haut-parleur avant	
	Biiiiip	Biiiiip	Le système confirme que la page de menu 1 est activée
1 s			
	Bip bip		2 bips signifient X1=2
1 s			
		Bip bip bip	3 bips signifient X2=3
1 s			
	Bip		1 bip signifie X3=1
1 s			
		Bip bip	2 bips signifient X4=2

A ce moment, l'opérateur peut appuyer sur le bouton-poussoir pour visionner à nouveau les valeurs X1, X2, X3 et X4 ou commuter en marche arrière, puis revenir au point mort, pour passer à la page suivante.

## Page 2 : Réglage pour le pare-chocs arrière

L'opérateur peut saisir ici la valeur correcte pour la mémoire et corriger les valeurs erronées. Il doit ce faisant, conformément au tableau, saisir la valeur « a » respective comme valeur X dans la mémoire du système.

2 bips sonores sont alors émis des haut-parleurs avant et arrière ; le système indique de cette façon qu'il est passé à la page de menu 2. L'opérateur peut alors procéder au réglage.

Si la valeur stockée dans la mémoire du système est correcte ( $X1=a$ ), il suffit à l'opérateur de passer en marche arrière et de revenir au point mort pour passer à la page de menu suivante. Si la valeur est erronée, il doit actionner le bouton-poussoir autant de fois qu'indiqué à la ligne de tableau « a » - réglage du pare-chocs arrière. Après chaque appui sur le bouton-poussoir, le système indique la valeur en mémoire dans le système par un certain nombre de bips provenant du haut-parleur arrière : 1 bip du haut-parleur arrière = la valeur réglée est 1 ( $X1=1$ ), 3 bips = la valeur réglée est 3, etc. Dès que la valeur correcte se trouve dans la mémoire du système, passez une fois en marche arrière, puis revenez au point mort : le système enregistre automatiquement la valeur et passe à la page suivante. Ou coupez le contact et quittez la configuration.

## Page 3 : Réglage pour le pare-chocs avant

La description ci-dessus est analogue pour ce menu. L'opérateur compare la valeur X2 avec la valeur à la ligne « b » – réglage pour le pare-chocs avant – dans le tableau.

## Page 4 : Réglage pour la puissance à l'arrière

La description ci-dessus est analogue pour ce menu. L'opérateur compare la valeur X3 avec la valeur à la ligne « c » – réglage pour la puissance à l'arrière – dans le tableau.

## Page 5 : Réglage pour la puissance à l'avant

La description ci-dessus est analogue pour ce menu. L'opérateur compare la valeur X4 avec la valeur à la ligne « d » – réglage pour la puissance à l'avant – dans le tableau.

## Page 6 : Affichage d'erreurs système

Cette page de menu vous informe sur les erreurs éventuelles du système. Le système émet tout d'abord 6 bips sonores via les haut-parleurs avant et arrière pour indiquer que le menu 6 est activé. Quand il y a des erreurs, un ou plusieurs bips sont perçus comme suit depuis les haut-parleurs avant et arrière :

1 bip	Erreur de haut-parleur arrière (haut-parleur endommagé, mal raccordé, rupture de câble, etc.)
2 bips	Erreur de haut-parleur avant (haut-parleur endommagé, mal raccordé, rupture de câble, etc.)
3 bips	Panne ECU (l'appareil de commande électronique) (matériel ou logiciel)
4 bips	Panne de capteur (capteur endommagé, mal raccordé, rupture de câble, etc.)

L'opérateur peut répéter les indications acoustiques en appuyant une nouvelle fois sur le bouton-poussoir après sélection.

En cas de panne de capteur, l'opérateur peut aller à la page de menu suivant pour obtenir d'autres informations en passant en marche arrière, puis en revenant au point mort. Il peut aussi quitter la configuration en coupant le contact.

## Page 7 : Affichage de pannes de capteur

Quand le système constate une panne de capteur (4 bips à la page précédente), cette page de menu indique le capteur sur lequel la panne s'est produite.

Les haut-parleurs avant et arrière émettent d'abord 7 bips sonores pour indiquer que le système est passé à la page de menu 7.

En fonction du capteur où s'est produite la panne, le système émet comme suit 1 ou plusieurs bips :

1 bip	Haut-parleur arrière	Panne du capteur arrière 1
2 bips	Haut-parleur arrière	Panne du capteur arrière 2
5 bips	Haut-parleur arrière	Panne du capteur arrière 3
6 bips	Haut-parleur arrière	Panne du capteur arrière 4
1 bip	Haut-parleur avant	Panne du capteur avant 1
2 bips	Haut-parleur avant	Panne du capteur avant 2
5 bips	Haut-parleur avant	Panne du capteur avant 3
6 bips	Haut-parleur avant	Panne du capteur avant 4

L'opérateur peut répéter les indications acoustiques en appuyant une nouvelle fois sur le bouton-poussoir après sélection.

Il peut aussi retourner à la page de menu 1 en passant en marche arrière, puis en revenant au point mort, ou couper le contact pour fermer la configuration.

## Scopo

Per mezzo della funzione di setup il sistema TPA800 viene configurato per un determinato veicolo. Il programma di installazione guida l'utente attraverso la configurazione per mezzo dei dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore.

## Accesso al menù di setup

Collegare il pulsante al cavo di setup che è installato presso il lato anteriore del veicolo. Posizionare la leva del cambio in posizione neutral e tenere premuto il pulsante per 2 secondi. I dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore emettono un suono "beep" rumoroso e prolungato, segnalando in questo modo che il menù di setup è attivo.

## Navigazione nel menù di setup

A questo punto l'utente può selezionare le singole pagine del menù per mezzo della leva del cambio. Ogni volta che si ingrana e si disinserisce la retromarcia si passa alla pagina successiva nell'ambito del menù (ingranando e disinserendo la retromarcia per una volta viene selezionata la pagina 1, quando si ripete la procedura viene selezionata la pagina 2, ecc.). In corrispondenza delle pagine del menù rispettivamente attivate i dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore emettono uno o più forti "beep": 1 "beep" = pagina 1 del menù, 2 "beep" = pagina 2 del menù, ... 5 "beep" = pagina 5 del menù. Non appena la pagina desiderata è attiva, l'utente può regolare i parametri per mezzo del pulsante.

## Indicazione:

le pagine del menù ed i parametri vengono visualizzati secondo uno schema ciclico: dopo l'immissione dell'ultima pagina o dell'ultima cifra riappare la prima.

## Uscire dal menù di setup

L'utente può in ogni momento disattivare l'accensione e collegare nuovamente il pulsante allo spinotto corretto. I valori immessi per ultimi vengono memorizzati automaticamente.

## Struttura del menù

### Pagina 1: indicazione dei parametri memorizzati

Questa pagina non richiede alcuna azione da parte dell'utente. Il sistema indica qui i valori X1, X2, X3 e X4 attualmente memorizzati nel sistema.

Dopo aver ingranato e disinserito per la prima volta la retromarcia, i dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore emettono un forte "beep". In questo modo viene segnalato che l'utente si trova alla pagina 1 del menù.

In seguito si sentono numerosi "beep" provenienti dal dispositivo di segnalazione acustica posteriore, poi da quello anteriore, in seguito nuovamente da quello posteriore ed infine di nuovo da quello anteriore. Il numero dei "beep" corrisponde ai valori registrati nella memoria ECU: X1, X2, X3 e X4.

Nella seguente tabella viene illustrato il significato dei diversi "beep":

	Dispositivo di segnalazione acustica posteriore	Dispositivo di segnalazione acustica anteriore	
	Beeeeep	Beeeeep	Il sistema conferma che la pagina 1 del menù è attiva
1 sec			
	Beep Beep		2 „beep“ significano X1=2
1 sec			
		Beep Beep Beep	3 „beep“ significano X2=3
1 sec			
	Beep		1 „beep“ significa X3=1
1 sec			
		Beep Beep	2 „beep“ significano X4=2

A questo punto l'utente può premere il pulsante allo scopo di visualizzare nuovamente i valori X1, X2, X3 e X4 oppure ingranare e disinserire una volta la retromarcia per passare alla pagina successiva.

## Pagina 2: Regolazione del paraurti posteriore

Per mezzo di questa funzione l'utente può immettere il valore corretto per la memoria del sistema e può correggere i valori errati. A questo scopo è necessario immettere nella memoria del sistema, come valore X1, il rispettivo valore "a" in corrispondenza della tabella.

I dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore emettono 2 "beep". In questo modo il sistema indica che si è passati alla pagina 2 del menù. L'utente può ora eseguire ulteriori regolazioni.

Se il valore registrato nella memoria del sistema è quello corretto ( $X1=a$ ), l'utente deve solo ingranare e disinserire una volta la retromarcia allo scopo di passare alla pagina successiva. Se il valore non è corretto, è necessario premere ripetutamente il pulsante, per un numero di volte corrispondente a quello indicato nella riga "a" della tabella - Regolazione del paraurti posteriore. Dopo ogni volta che si preme il pulsante, per mezzo di un determinato numero di "beep" emessi dal dispositivo di segnalazione acustica posteriore, il sistema indica il valore attualmente memorizzato: 1 "beep" proveniente dal dispositivo di segnalazione acustica posteriore = il valore impostato è 1 ( $X1=1$ ), 3 "beep" = il valore impostato è 3, .... Non appena il valore è stato immesso correttamente nella memoria del sistema, ingranare e disinserire una volta la retromarcia: il sistema memorizza automaticamente questo valore e passa alla pagina successiva. In alternativa disattivare l'accensione ed uscire dal menù di setup.

## Pagina 3: Regolazione del paraurti anteriore

Per quanto riguarda questo menù vale, in modo analogo, la descrizione di cui sopra. L'utente dovrà dunque comparare il valore X2 con il valore nella riga „b“ della tabella – Regolazione per il paraurti anteriore.

## Pagina 4: Regolazione dello sensibilità posteriore

Per quanto riguarda questo menù vale, in modo analogo, la descrizione di cui sopra. L'utente dovrà dunque comparare il valore X3 con il valore nella riga „c“ della tabella – Regolazione per la trazione posteriore.

## Pagina 5: Regolazione dello sensibilità anteriore

Per quanto riguarda questo menù vale, in modo analogo, la descrizione di cui sopra. L'utente dovrà dunque comparare il valore X4 con il valore nella riga „d“ della tabella – Regolazione per la trazione anteriore.

## Pagina 6: Indicazione di disfunzioni del sistema

Questa pagina del menù fornisce indicazioni in relazione ad eventuali disfunzioni del sistema. Il sistema emette in primo luogo 6 forti "beep" provenienti dai dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore, allo scopo di segnalare che il menù 6 è attivo. In presenza di disfunzioni i dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore emettono uno o più "beep", in corrispondenza della seguente descrizione:

1 „beep“	Disfunzione presso il paraurti posteriore (dispositivo di segnalazione acustica danneggiato o collegato erroneamente, rottura del cavo, ...)
2 „beep“	Disfunzione presso il paraurti anteriore (dispositivo di segnalazione acustica danneggiato o collegato erroneamente, rottura del cavo, ...)
3 „beep“	Disfunzione all'interno dell'ECU (dispositivo di comando elettronico) - (hardware oppure software)
4 „beep“	Disfunzione del sensore (sensore danneggiato o collegato erroneamente, rottura del cavo, ...)

L'utente può provocare la ripetizione delle segnalazioni acustiche premendo nuovamente il pulsante dopo la lettura delle indicazioni.

In presenza di una disfunzione del sensore l'utente può passare alla pagina successiva per ulteriori informazioni, ingranando e disinserendo la retromarcia. In alternativa è possibile disattivare l'accensione ed uscire dal menù di setup.

## Pagina 7: Indicazione di disfunzioni del sensore

Quando il sistema rileva una disfunzione del sensore (4 „beep“ emessi dal lato anteriore), questa pagina del menù indica presso quale sensore si è verificata la disfunzione.

In primo luogo i dispositivi di segnalazione acustica anteriore e posteriore emettono 7 forti „beep“ allo scopo di segnalare che il sistema è passato alla pagina 7 del menù.

A seconda del sensore presso il quale si è verificata la disfunzione, il sistema emette uno o più "beep" in corrispondenza della seguente descrizione:

1 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica posteriore	Disfunzione al sensore posteriore 1
2 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica posteriore	Disfunzione al sensore posteriore 2
5 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica posteriore	Disfunzione al sensore posteriore 3
6 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica posteriore	Disfunzione al sensore posteriore 4
1 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica anteriore	Disfunzione al sensore anteriore 1
2 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica anteriore	Disfunzione al sensore anteriore 2
5 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica anteriore	Disfunzione al sensore anteriore 3
6 „beep“	Dispositivo di segnalazione acustica anteriore	Disfunzione al sensore anteriore 4

L'utente può provocare la ripetizione delle segnalazioni acustiche premendo nuovamente il pulsante dopo la lettura delle indicazioni.

In alternativa è possibile ritornare alla pagina 1 del menù ingranando e disinserendo la retromarcia oppure uscire dal menù di setup disattivando l'accensione.

## Objectivo

Esta função serve para configurar o sistema TPA800 para uma determinada viatura. O programa de instalação orienta o operador durante a configuração através dos altifalantes dianteiro e traseiro.

## Acesso ao menu de configuração

Ligue o botão de pressão ao cabo de configuração instalado na parte dianteira da viatura. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto e prima o botão de pressão durante 2 segundos. Os altifalantes dianteiro e traseiro emitem um sinal acústico (bip) longo e forte indicando que o menu de configuração está activo.

## Navegação no menu de configuração

O operador pode começar agora a seleccionar as diferentes páginas do menu com a ajuda da alavanca das mudanças. Sempre que engatar e desengatar a marcha-atrás o menu avança uma página (se engatar e desengatar uma vez, é seleccionada a página 1; ao engatar/desengatar pela segunda vez, surge a página 2, etc.). Os altifalantes dianteiro e traseiro emitem um ou mais bips fortes de acordo com a página do menu actualmente activa: 1 bip = página 1 do menu, 2 bips = página 2 do menu, ... 5 bips = página 5 do menu. Assim que alcançar a página desejada, o operador pode ajustar os parâmetros com o botão de pressão.

## Nota:

As páginas do menu e os parâmetros são exibidos ciclicamente: depois de exibir a última página ou algarismo, o sistema volta à página inicial.

## Sair do menu de configuração

O operador pode desligar a ignição em qualquer altura e ligar novamente o botão de pressão à ficha correcta. Os últimos valores introduzidos são guardados automaticamente.

## Estrutura do menu

### Página 1: indicação dos parâmetros guardados

Esta página não requer qualquer intervenção por parte do operador. O sistema indica quais os valores actualmente guardados em memória: X1, X2, X3 e X4.

Depois de engatar e desengatar a marcha-atrás pela primeira vez, os altifalantes dianteiro e traseiro emitem um bip forte. Este som indica que o operador se encontra na página 1 do menu.

Em seguida, são emitidos vários sinais acústicos pelo altifalante traseiro, depois pelo dianteiro, seguido novamente do traseiro e, por fim, do dianteiro. O número de bips corresponde aos valores X1, X2, X3 e X4 guardados na memória ECU.

O significado dos bips é explicado na tabela seguinte:

	Altifalante traseiro	Altifalante dianteiro	
	biiiiip	biiiiip	O sistema confirma que a página 1 do menu está activa
1 seg.			
	bip bip		2 bips significam X1=2
1 seg.			
		bip bip bip	3 bips significam X2=3
1 seg.			
	bip		1 bip significa X3=1
1 seg.			
		bip bip	2 bips significam X4=2

Chegado este momento, o operador pode premir o botão de pressão para visualizar novamente os valores X1, X2, X3 e X4 ou engatar e desengatar uma vez a marcha-atrás para passar à página seguinte.

## Página 2: Ajuste para o pára-choques traseiro

Nesta página, o operador pode introduzir o valor correcto para a memória e corrigir valores que estejam errados. Neste caso, é necessário atribuir o valor „a“ da tabela ao valor X1 da memória do sistema.

Os altifalantes dianteiro e traseiro emitem 2 bips fortes; desta forma, o sistema confirma a mudança para a página 2 do menu. O operador pode efectuar novos ajustes.

Se o valor na memória do sistema estiver correcto ( $X1=a$ ), o operador só precisa de engatar e desengatar uma vez a marcha-atrás para passar à página seguinte do menu. Se o valor estiver errado, o botão deve ser premido tantas vezes quantas as indicadas na linha „a“ da tabela – ajuste do pára-choques traseiro. Sempre que o botão for premido o altifalante traseiro emite um determinado número de bips correspondente ao valor guardado no sistema: 1 bip do altifalante traseiro = o valor ajustado é 1 ( $X1=1$ ), 3 bips = o valor ajustado é 3, .... Assim que o valor correcto estiver guardado na memória do sistema, engate/desengate uma vez a marcha-atrás: o sistema guarda o valor automaticamente e passa para a página seguinte; ou desligue a ignição e abandone a configuração.

## Página 3: Ajuste para o pára-choques dianteiro

A este menu aplica-se o que foi descrito atrás. O operador compara o valor X2 com o valor da linha „b“ – Ajuste para o pára-choques dianteiro – da tabela.

## Página 4: Ajuste para a tracção traseira

A este menu aplica-se o que foi descrito atrás. O operador compara o valor X3 com o valor da linha „c“ – Ajuste para a tracção traseira – da tabela.

## Página 5: Ajuste para a tracção dianteira

A este menu aplica-se o que foi descrito atrás. O operador compara o valor X4 com o valor da linha „d“ – Ajuste para a tracção dianteira – da tabela.

## Página 6: Indicação de erros do sistema

Esta página do menu contém informações acerca de eventuais erros do sistema. Primeiro, o sistema emite 6 bips fortes através dos altifalantes dianteiro e traseiro para assinalar que o menu 6 está activo. Se existirem erros, os altifalantes dianteiro e traseiro emitem um ou mais bips, de acordo com o seguinte esquema:

1 bip	Falha no pára-choques traseiro (altifalante danificado, ligação incorrecta, ruptura de um cabo, ...)
2 bips	Falha no pára-choques dianteiro (altifalante danificado, ligação incorrecta, ruptura de um cabo, ...)
3 bips	Avaria no ECU (= aparelho de comando electrónico) (ao nível do hardware ou software)
4 bips	Avaria dos sensores (sensor danificado, ligação incorrecta, ruptura de um cabo, ...)

O operador pode repetir as indicações acústicas premindo o botão de pressão uma vez mais após a leitura.

Em caso de avaria num sensor, o operador pode obter mais informações acedendo à página seguinte do menu, para o que deverá engatar e desengatar a marcha-atrás. Caso contrário, pode desligar a ignição para abandonar a configuração.

## Página 7: Indicação de avarias nos sensores

Se o sistema detectar uma avaria nos sensores (4 bips na página anterior), esta página do menu indica o sensor que está avariado.

Primeiro, os altifalantes dianteiro e traseiro emitem 7 bips fortes para indicar que o sistema passou para a página 7 do menu.

Dependendo do sensor avariado, o sistema emite 1 ou mais bips de acordo com o seguinte esquema:

1 bip	Altifalante traseiro	Avaria no sensor 1 traseiro
2 bips	Altifalante traseiro	Avaria no sensor 2 traseiro
5 bips	Altifalante traseiro	Avaria no sensor 3 traseiro
6 bips	Altifalante traseiro	Avaria no sensor 4 traseiro
1 bip	Altifalante dianteiro	Avaria no sensor 1 dianteiro
2 bips	Altifalante dianteiro	Avaria no sensor 2 dianteiro
5 bips	Altifalante dianteiro	Avaria no sensor 3 dianteiro
6 bips	Altifalante dianteiro	Avaria no sensor 4 dianteiro

O operador pode repetir as indicações acústicas premindo o botão de pressão uma vez mais após a leitura.

Caso contrário, pode engatar e desengatar a marcha-atrás para voltar à página 1 do menu ou desligar a ignição para abandonar a configuração.



## Doel

Met de setup-functie wordt het TPA800-systeem voor een bepaald voertuig geconfigureerd. Het installatieprogramma leidt de bediener via de zoemers voor en achter door de configuratie.

## Toegang tot het setup-menu

Verbind de drukknop met de setup-kabel die vóór in het voertuig is geïnstalleerd. Schakelhendel in neutrale stand schakelen en de drukknop 2 seconden lang indrukken. Er klinkt een harde, lange pieptoon uit de zoemers voor en achter die aangeeft dat het setup-menu actief is.

## Navigeren in het setup-menu

Nu kan de bediener de afzonderlijke pagina's van het menu met behulp van de schakelhendel uitkiezen. Bij elke keer dat in en uit de achteruitversnelling geschakeld wordt, bladert het menu een pagina verder (door één keer schakelen in en uit de achteruitversnelling wordt pagina 1 uitgekozen; bij twee keer schakelen verschijnt pagina 2 enz.). Afhankelijk van de op dit moment actieve menupagina klinken uit de zoemers voor en achter één of meerdere harde pieptonen: 1 pieptoon = menupagina 1, 2 pieptonen = menupagina 2, ... 5 pieptonen = menupagina 5. Zodra de gewenste pagina actief is, kan de bediener de parameters met de drukknop instellen.

## Opmerking:

De menupagina's en parameters verschijnen cyclisch: na invoer van de laatste pagina of het laatste cijfer verschijnt weer de eerste pagina of het eerste cijfer.

## Setup-Menu beëindigen

De bediener kan op elk gewenst moment de ontsteking uitschakelen en de drukknop weer op de juiste stekker aansluiten. De als laatste ingevoerde waarden worden automatisch opgeslagen.

## Structuur van het menu

### Pagina 1: weergave van de opgeslagen parameters

Deze pagina vereist geen actie van de bediener. Het systeem geeft hier de op dat moment in het systeem opgeslagen waarden X1, X2, X3 en X4 weer.

Na het eerste schakelen in en uit de achteruitversnelling klinkt er van de zoemers voor en achter een harde pieptoon. Daarmee wordt aangegeven dat de bediener zich op de menupagina 1 bevindt.

Vervolgens klinken er meerdere pieptonen van de zoemer achter, dan van de zoemer voor, dan weer van de zoemer achter en vervolgens van de zoemer voor. Het aantal pieptonen stemt overeen met de in het ECU-geheugen opgeslagen waarden X1, X2, X3 en X4.

In de onderstaande tabel wordt de betekenis van de pieptonen toegelicht:

	Zoemer achter	Zoemer voor	
	Piiiiiep	Piiiiiep	Het systeem bevestigt dat menupagina 1 actief is
1 sec.			
	Piep Piep		2 pieptonen betekenen X1=2
1 sec.			
		Piep Piep Piep	3 pieptonen betekenen X2=3
1 sec.			
	Piep		1 pieptoon betekent X3=1
1 sec.			
		Piep Piep	2 pieptonen betekenen X4=2

Op dit punt kan de bediener de drukknop indrukken om opnieuw de waarden X1, X2, X3 en X4 te laten weergeven of een keer in en uit de achteruitversnelling schakelen om naar de volgende pagina te gaan.

## Pagina 2: Instelling voor de achterbumper

De bediener kan hier de juiste waarde voor het geheugen invoeren en verkeerde waarden corrigeren. Daarbij moet in het systeemgeheugen als X1-waarde de desbetreffende "a"-waarde zoals vermeld in de tabel worden ingevoerd.

Uit de zoemers voor en achter klinken twee harde pieptonen; het systeem geeft daarmee aan dat het naar menupagina 2 is overgeschakeld. Nu kan de bediener verdere instellingen verrichten.

Als de waarde in het systeemgeheugen juist (X1=a) is, hoeft de bediener alleen maar een keer in en uit de achteruitversnelling te schakelen om naar de volgende menupagina te gaan. Is de waarde niet juist, dan moet de drukknop zo vaak worden ingedrukt als in de tabelregel "a" – Instelling van de achterbumper – staat vermeld. Na elk indrukken van de drukknop geeft het systeem door een bepaald aantal pieptonen van de zoemer achter de in het systeem opgeslagen waarde weer: 1 piepton van de zoemer achter = de ingestelde waarde is 1 (X1=1), 3 pieptonen = de ingestelde waarde is 3, .... Zodra de waarde in het systeemgeheugen juist is, één keer in en uit de achteruitversnelling schakelen: het systeem slaat de waarde automatisch op en gaat naar de volgende pagina. Of de ontsteking uitschakelen en de setup beëindigen.

## Pagina 3: Instelling voor de voorbumper

Voor dit menu geldt de bovengenoemde beschrijving op analoge wijze. De bediener vergelijkt de X2-waarde met de waarde in regel "b" - Instelling voor de voorbumper - in de tabel.

## Pagina 4: Instelling voor de achterwielaandrijving

Voor dit menu geldt de bovengenoemde beschrijving op analoge wijze. De bediener vergelijkt de X3-waarde met de waarde in regel "c" - Instelling voor de achterwielaandrijving - in de tabel.

## Pagina 5: Instelling voor de voorwielaandrijving

Voor dit menu geldt de bovengenoemde beschrijving op analoge wijze. De bediener vergelijkt de X4-waarde met de waarde in regel "d" - Instelling voor de voorwielaandrijving - in de tabel.

## Pagina 6: Weergave van systeemfouten

Deze menupagina geeft informatie over eventuele systeemfouten. Het systeem geeft eerst 6 harde pieptonen via de zoemers voor en achter af om aan te geven dat menu 6 actief is. Als er fouten optreden klinken van de zoemers voor en achter één of meerdere pieptonen als volgt:

1 piepton	Fout van de achterbumper (zoemer beschadigd, verkeerd aangesloten, kabelbreuk, ...)
2 pieptonen	Fout van de voorbumper (zoemer beschadigd, verkeerd aangesloten, kabelbreuk, ...)
3 pieptonen	Storing in de ECU (= het elektronische besturingsapparaat) (hardware of software)
4 pieptonen	Sensorstoring (sensor beschadigd, verkeerd aangesloten, kabelbreuk, ...)

De bediener kan de akoestische weergaven herhalen door de drukknop na het uitlezen nog eens in te drukken.

Als er een sensorstoring optreedt, kan de bediener door in- en uitschakelen van de achteruitversnelling voor meer informatie naar de volgende menupagina gaan. Anders kan hij voor het beëindigen van de setup de ontsteking uitschakelen.

## Pagina 7: Weergave van sensorstoringen

Als het systeem een sensorstoring constateert (4 pieptonen bij de vorige pagina), geeft deze menupagina aan, op welke sensor een storing optreedt.

Eerst geven de zoemers voor en achter 7 harde pieptonen af om aan te geven dat het systeem naar de menupagina 7 is gegaan.

Afhankelijk van op welke sensor een storing optreedt, geeft het systeem één of meerdere pieptonen als volgt af:

1 piepton	Zoemer achter	Storing op de sensor 1 achter
2 pieptonen	Zoemer achter	Storing op de sensor 2 achter
5 pieptonen	Zoemer achter	Storing op de sensor 3 achter
6 pieptonen	Zoemer achter	Storing op de sensor 4 achter
1 piepton	Zoemer voor	Storing op de sensor 1 voor
2 pieptonen	Zoemer voor	Storing op de sensor 2 voor
5 pieptonen	Zoemer voor	Storing op de sensor 3 voor
6 pieptonen	Zoemer voor	Storing op de sensor 4 voor

De bediener kan de akoestische weergaven herhalen door de drukknop na het uitlezen nog eens in te drukken.

Anders kan hij door in- en uitschakelen van de achteruitversnelling naar menupagina 1 terugkeren of voor het beëindigen van de setup de ontsteking uitschakelen.

## Formål

Med setup-funktionen konfigureres TPA800-systemet til et bestemt køretøj. Installationsprogrammet fører brugeren gennem konfigurationen via de forreste og bagerste summere.

## Adgang til setup-menuen

Forbind trykknappen med setup-kablet, der er installeret foran i køretøjet. Stil gearstangen på N (neutral) og tryk på trykknappen i 2 sekunder. Der høres en høj, lang biptone fra de forreste og bagerste summere, hvilket betyder, at setup-menuen er aktiv.

## Navigering i setup-menuen

Nu kan brugeren vælge de enkelte sider i menuen vha. gearstangen. Hver gang der skiftes til og fra bakgear, springes en side videre i menuen (med et skift til eller fra bakgearet vælges side 1; anden gang der skiftes, fremkommer side 2 osv.). Afhængigt af den netop aktive menuside høres en eller flere høje biptoner fra de forreste og bagerste summere: 1 biptone = menuside 1, 2 biptoner = menuside 2, ... 5 biptoner = menuside 5. Så snart den ønskede side er aktiv, kan brugeren indstille parametrene med trykknappen.

## Henvisning:

Menuserne og parametrene fremkommer cyklisk: Så snart den sidste side eller det sidste ciffer er indtastet, fremkommer den/det første igen.

## Setup-menuen forlades

Brugeren kan til enhver tid slukke tændingen og forbinde trykknappen til det rigtige stik igen. De sidst indtastede værdier gemmes automatisk.

## Menuens struktur

### Side 1: Angivelse af de gemte parametre

Denne side kræver ingen indsats fra brugerens side. Systemet viser her værdierne X1, X2, X3 og X4, der er gemt i systemet for tiden.

Første gang der skiftes til eller fra bakgear, høres en høj biptone fra de forreste og bagerste summere. Dermed vises det, at brugeren befinder sig på menuside 1.

Herefter høres flere biptoner fra den bagerste summer, så fra den forreste, så igen fra den bagerste og til sidst fra den forreste summer. Antallet af biptoner svarer til værdierne X1, X2, X3 og X4, der er gemt i ECU-hukommelsen.

I den følgende tabel forklares de forskellige biptoner:

	Bagerste summer	Forreste summer	
	Beep	Beep	Systemet bekræfter, at menuside 1 er aktiv
1 sek.			
	Beep Beep		2 beeptoner betyder X1=2
1 sek.			
		Beep Beep Beep	3 beeptoner betyder X2=3
1 sek.			
	Beep		1 beeptone betyder X3=1
1 sek.			
		Beep Beep	2 beeptoner betyder X4=2

På dette tidspunkt kan brugeren trykke på trykknappen for at få vist værdierne X1, X2, X3 og X4 igen eller for at skifte til eller fra bak-gear for at springe til næste side.

### Side 2: Indstilling til bagerste kofanger

Her kan brugeren indtaste den rigtige værdi for hukommelsen og korrigerer forkerte værdier. Den pågældende „a“-værdi skal indtastes som

X1-værdi i systemhukommelsen iht. tabellen.

Fra de forreste og bagerste summere høres 2 høje beeptoner; systemet gør dermed opmærksom på, at det har skiftet til menuside 2. Nu kan brugeren foretage yderligere indstillinger.

Hvis værdien er rigtig i systemhukommelsen ( $X1=a$ ), behøver brugeren kun at skifte til og fra bakgear for at springe til den næste menuside. Er værdien ikke korrekt, trykkes så ofte på trykknappen, som angivet i tabellinjen „a“ – indstilling til bagerste kofanger –. Hver gang der er blevet trykket på trykknappen, angiver systemet den værdi, der er gemt i hukommelsen, i form af et bestemt antal biptoner fra den bagerste summer: 1 biptone fra den bagerste summer = den indstillede værdi er 1 ( $X1=1$ ), 3 biptoner = den indstillede værdi er 3, .... Så snart værdien er rigtig i systemhukommelsen, skiftes til og fra bakgear en gang: Systemet gemmer automatisk værdien og skifter til næste side. Eller tændingen slukkes og setup forlades.

### Side 3: Indstilling til forreste kofanger

Til denne menu gælder ovennævnte beskrivelse analogt. Brugeren sammenligner X2-værdien med værdien i linje „b“ – indstilling til forreste kofanger – i tabellen.

### Side 4: Indstilling til baghjulstræk

Til denne menu gælder ovennævnte beskrivelse analogt. Brugeren sammenligner X3-værdien med værdien i linje „c“ – indstilling til baghjulstræk – i tabellen.

### Side 5: Indstilling til fronthjulstræk

Til denne menu gælder ovennævnte beskrivelse analogt. Brugeren sammenligner X4-værdien med værdien i linje „d“ – indstilling til fronthjulstræk – i tabellen.

### Side 6: Visning af systemfejl

Denne menuside informerer om evt. systemfejl. Systemet udsender først 6 høje biptoner via de forreste og bagerste summere for at vise, at menu 6 er aktiv. Opstår der fejl, høres en eller flere biptoner fra de forreste og bagerste summere; disse lyder som følger:

1 biptone	Fejl på den bagerste kofanger (summer beskadiget, tilsluttet forkert, kabelbrud, ...)
2 biptoner	Fejl på den forreste kofanger (summer beskadiget, tilsluttet forkert, kabelbrud, ...)
3 biptoner	Fejl i ECU (= i den elektroniske styreenhed) (hardware eller software)
4 biptoner	Sensorfejl (sensor beskadiget, tilsluttet forkert, kabelbrud, ...)

Brugeren kan gentage de akustiske visninger ved at betjene trykknappen en gang til efter udlæsningen.

Hvis der er en sensorfejl, kan brugeren skifte til næste menuside for at få flere informationer, dette gøres ved at tænde og slukke for bakgear. Ellers kan setup forlades ved at slukke for tændingen.

### Side 7: Visning af sensorfejl

Hvis systemet konstaterer en sensorfejl (4 biptoner ved den tidligere side), viser denne menuside, på hvilken sensor der er en fejl.

Først udsender de forreste og bagerste summere 7 høje biptoner for at vise, at systemet er skiftet til menuside 7.

Systemet udsender 1 eller flere biptoner afhængigt af, på hvilken sensor fejlen er:

1 biptone	Bagerste summer	Fejl på bagerste sensor 1
2 biptoner	Bagerste summer	Fejl på bagerste sensor 2
5 biptoner	Bagerste summer	Fejl på bagerste sensor 3
6 biptoner	Bagerste summer	Fejl på bagerste sensor 4
1 biptone	Forreste summer	Fejl på forreste sensor 1
2 biptoner	Forreste summer	Fejl på forreste sensor 2
5 biptoner	Forreste summer	Fejl på forreste sensor 3
6 biptoner	Forreste summer	Fejl på forreste sensor 4

Brugeren kan gentage de akustiske visninger ved at betjene trykknappen en gang til efter udlæsningen.

Ellers kan brugeren vende tilbage til menuside 1 ved at tænde og slukke for bakgear eller slukke for tændingen for at forlade setup.

## Formål

Med Setup funksjonen blir TPA800 systemet for et bestemt kjøretøy konfigurert. Installasjonsprogrammet leder betjeneren via summeren framme og bak igjennom konfigurasjonen.

## Tilgang til Setup menyen

Forbinde trykknappen med Setup kabelen som er installert framme i kjøretøyet. Girspaken settes i nøytral stilling og trykknappen trykkes i 2 sekunder. Det høres en lang pipelyd fra summerne framme og bak og dette viser så at Setup menyen er aktivert.

## Navigere i Setup menyen

Betjeneren kan så velge ut de forskjellige sidene på menyen ved hjelp av girspaken. Når reversgiret blir koplet inn og ut, blar menyen en side videre (ved å kople en gang enten inn eller ut av reversgiret, blir side 1 valgt; ved neste giring vises side 2 osv.). Alt etter den menysiden som er aktiv for øyeblikket, kan det høres en eller flere høye pipelyder fra summerne framme og bak: 1 pipelyd = menyside 1, 2 pipelyder = menyside 2, ... 5 pipelyder = menyside 5. Så snart den ønskede siden er aktiv, kan betjeneren innstille parameterne med trykknappen.

## Henvisning:

Menysidene og parameterne blir vist syklisk: etter oppkalling av den siste siden eller siffer vises den første igjen.

## Forlating av Setup menyen

Betjeneren kan når som helst slå av tenningen og tilkople trykknappen til den riktige kontakten igjen. Den verdien som ble sist inntastet, blir automatisk lagret.

## Strukturen til menyen

### Side 1: Angivelse av de lagrede parameterne

Denne siden krever ingen aksjon fra betjenerens side. Systemet avgir her de verdiene X1, X2, X3 og X4 som aktuelt er lagret i systemet.

Etter første kopling inn og ut av reversgiret, høres en høy pipelyd fra summerne framme og bak. Dette betyr at betjeneren befinner seg på menyside 1.

Deretter høres flere pipelyder fra summeren bak, deretter fra summeren framme, deretter igjen fra summeren bak og til slutt fra summeren framme. Antallet pipelyder tilsvarer de verdiene X1, X2, X3 og X4 som er lagt inn i ECU minnet.

I den følgende tabellen blir betydningen av pipelydene forklart:

	Summeren bak	Summeren framme	
	piiiiip	piiiiip	Systemet bekrefter at menyside 1 er aktiv
1 sek.			
	pip pip		2 pipelyder betyr X1=2
1 sek.			
		pip pip pip	3 pipelyder betyr X2=3
1 sek.			
	pip		1 pipelyd betyr X3=1
1 sek.			
		pip pip	2 pipelyder betyr X4=2

På dette tidspunktet kan betjeneren trykke på trykknappen for å få angitt verdiene X1, X2, X3 og X4 på nytt eller kople en gang inn og ut av reversgiret, for å gå videre til neste side.

### Side 2: Innstilling for støtfangeren bak

Betjeneren kan her oppgi den riktige verdien for lagringen og korrigere de feile verdiene. I systemlageret må den respektive "a" verdien i henhold til

tabellen oppgis som X1 verdi.

Fra summeren framme og bak høres 2 høye pipelyder; systemet viser da at det har skiftet om til menyside 2. Nå kan betjeneren foreta videre innstillinger.

Dersom verdien i systemlageret er riktig ( $X1=a$ ), trenger betjeneren kun å kople reversgiret inn og ut en gang, for å så komme til neste menyside. Dersom verdien ikke er korrekt, må trykknappen trykkes så ofte som det er angitt i tabellinje „a“ – ”Innstilling for støtfangeren bak”. Etter hver betjening av trykknappen, angir systemet den verdien som er lagret i systemet med et bestemt antall pipelyder fra summeren bak: 1 pipelyd fra summeren bak = den innstilte verdien er 1 ( $X1=1$ ), 3 pipelyder = den innstilte verdien er 3, .... Så snart verdien er riktig i systemlageret, koples reversgiret inn og ut en gang; Systemet lagrer verdien automatisk og skifter til neste side. Eller slå av tenningen og forlat Setup.

### Side 3: Innstilling for støtfangeren framme

For denne menyen gjelder den ovennevnte beskrivelsen analog. Betjeneren sammenligner X2 verdien med verdien i linje „b“ - Innstilling for støtfangeren framme - i tabellen.

### Side 4: Innstilling for bakhjulsdrift

For denne menyen gjelder den ovennevnte beskrivelsen analog. Betjeneren sammenligner X3 verdien med verdien av linje „c“ – Innstilling for bakhjulsdrift – i tabellen.

### Side 5: Innstilling for framhjulsdrift

For denne menyen gjelder den ovennevnte beskrivelsen analog. Betjeneren sammenligner X4 verdien med verdien i linje „d“ – Innstilling for framhjulsdrift – i tabellen.

### Side 6: Visning av systemfeil

Denne menysiden informerer om mulige systemfeil. Systemet gir først fra seg 6 høye pipelyder via summerne framme og bak, for å melde at meny 6 er aktiv. Dersom det foreligger feil, høres det fra summerne framme og bak en eller flere pipelyder som følger:

1 Pipelyd	Feil ved støtfangeren bak (summeren er skadet, feilt tilkople, kabelbrudd, ...)
2 Pipelyder	Feil ved støtfangeren framme (summeren er skadet, feilt tilkople, kabelbrudd, ...)
3 Pipelyder	Feil i ECU (= elektronisk styreapparat) (maskin- eller programvare)
4 Pipelyder	Sensorfeil (Sensor er skadet, feilt tilkople, kabelbrudd, ...)

Betjeneren kan gjenta de akustiske indikasjonene ved å betjene trykknappen en gang til etter søkingen.

Dersom det foreligger en feil på sensor, kan betjeneren ved å kople inn og ut reversgiret veksle til neste menyside for å få videre informasjon. Ellers kan han slå av tenningen for å forlate Setup.

### Side 7: Visning av sensorfeil

Dersom systemet har slått fast en feil på sensor (4 pipelyder på forrige side), blir det på denne menysiden vist ved hvilken sensor feilen er oppstått.

Først gir summerne framme og bak fra seg 7 høye pipelyder, for å vise at systemet er skiftet om til menyside 7.

Alt etter ved hvilken sensor feilen ligger, gir systemet fra seg 1 eller flere pipelyder som følger:

1 Pipelyd	Summeren bak	Feil på sensor 1 bak
2 Pipelyder	Summeren bak	Feil på sensor 2 bak
5 Pipelyder	Summeren bak	Feil på sensor 3 bak
6 Pipelyder	Summeren bak	Feil på sensor 4 bak
1 Pipelyd	Summeren framme	Feil på sensor 1 framme
2 Pipelyder	Summeren framme	Feil på sensor 2 framme
5 Pipelyder	Summeren framme	Feil på sensor 3 framme
6 Pipelyder	Summeren framme	Feil på sensor 4 framme

Betjeneren kan gjenta de akustiske indikasjonene ved å betjene trykknappen en gang til etter søkingen.

Ellers kan han vende tilbake til menyside 1 ved å kople inn og ut reversgiret, eller han kan slå av tenningen for å forlate Setup.

## Ändamål

Med setup-funktionen konfigureras TPA800-systemet för ett visst fordon. Installationsprogrammet leder installatören genom konfigurationen med hjälp av de främre och bakre summersignalerna.

## Åtkomst av setup-menyn

Förbind tryckknappen med setup-kabeln, som är monterad framtill i fordonet. Ställ kopplingsspaken i neutralläge och tryck på tryckknappen i 2 sekunder. En hög, lång ljudsignal från den främre och bakre summern indikerar att setup-menyn är aktiverad.

## Navigering i setup-menyn

Nu kan installatören välja de enskilda sidorna i menyn med hjälp av kopplingsspaken. Varje växling till och från backväxeln gör att menyn går vidare till nästa sida (genom att växla till och från en gång visas sida 1; vid nästa växling visas sidan 2 osv). Beroende på vilken menysida som är aktiverad ljuder en eller flera signaler från den främre och bakre summern: 1 signal = menysida 1, 2 signaler = menysida 2, ... 5 signaler = menysida 5. Så snart önskad sida är aktiverad kan installatören ställa in parametrarna med tryckknappen.

## Information:

Menysidorna och parametrarna visas cykliskt: Efter att den sista sidan eller siffran har visats, visas den första.

## Lämna setup-menyn

Installatören kan när som helst slå från tändningen och åter ansluta tryckknappen till rätt stickkontakt. De sist angivna värdena sparas automatiskt.

## Menyns struktur

### Sida 1: Angivelse av sparade värden

Denna sida kräver ingen åtgärd av installatören. Systemet visar de för närvarande i systemet sparade värdena X1, X2, X3 och X4.

Efter den första växlingen till och från backväxeln ljuder en hög akustisk signal från den främre och bakre summern. Med detta indikeras att installatören befinner sig på menysida 1.

Därefter ljuder flera signaler från den bakre summern, därefter från den främre, därefter från den bakre och till slut från den främre summern. Antalet ljudsignaler motsvarar de i ECU-minnet sparade värdena X1, X2, X3 och X4.

I följande tabell förklaras ljudsignalernas betydelse:

	Bakre summern	Främre summern	
	Piiiiip	Piiiiip	Systemet bekräftar att menysida 1 är aktiverad
1 sek			
	Pip Pip		2 pip betyder X1=2
1 sek			
		Pip Pip Pip	3 pip betyder X2=3
1 sek			
	Pip		1 pip betyder X3=1
1 sek			
		Pip Pip	2 pip betyder X4=2

Vid detta tillfälle kan installatören trycka på tryckknappen för att värdena X1, X2, X3 för att X4 ska visas på nytt eller växla till och från backväxeln för att gå till nästa sida.

### Sida 2: Inställning bakre stötfångaren

Här är det möjligt att ange korrekt värde i minnet och korrigera felaktiga värden. X1-värdet ska matas in som respektive „a“-värde enligt tabellen.

Från den främre och bakre summern hörs 2 höga signaler; systemet visar att det har gått till menysida 2. Nu kan installatören utföra fortsatta inställningar.

Om värdet i systemminnet är korrekt (X1=a) behöver installatören bara växla till och från backväxeln för att komma till nästa sida. Om värdet inte är korrekt ska tryckknappen tryckas ned så många gånger, som angivits i tabellrad „a“ – inställning bakre stötfångaren. Efter varje tryckning anger systemet det sparade värdet med ett visst antal ljudsignaler från den bakre summern: 1 signal från den bakre summern = år 1 (X1=1), 3 ljudsignaler = det inställda värdet är 3, .... Växla en gång till och från backväxeln, så snart värdet i systemminnet är korrekt: Systemet sparar automatiskt värdet och går till nästa sida. Eller koppla från tändningen och gå ur setup.

### Sida 3: Inställning främre stötfångaren

För denna meny gäller analogt ovanstående beskrivning. Installatören jämför X2-värdet med värdet i rad „b“ – inställning främre stötfångaren - i tabellen.

### Sida 4: Inställning för bakhjulsdrift

För denna meny gäller analogt ovanstående beskrivning. Installatören jämför X3-värdet med värdet i rad „c“ – inställning vid bakhjulsdrift – i tabellen.

### Sida 5: Inställning för framhjulsdrift

För denna meny gäller analogt ovanstående beskrivning. Installatören jämför X4-värdet med värdet i rad „d“ – inställning vid framhjulsdrift – i tabellen.

### Sida 6: Indikation av systemfel

Denna menysida informerar om eventuella systemfel. Systemet avger först 6 ljudsignaler med hög ljudvolym genom den främre och bakre summer för att visa att meny 6 är aktiverad. Vid fel ljuder den främre och bakre summern en eller flera ljudsignaler enligt följande:

1 pip	Fel bakre stötfångaren (summern felaktigt ansluten, kabelbrott, ...)
2 pip	Fel främre stötfångaren (summern felaktigt ansluten, kabelbrott, ...)
3 pip	Fel i ECU (den elektroniska styrningen) (hårdvara eller mjukvara)
4 pip	Sensorfel (sensorn skadad, felaktig anslutning, kabelbrott, ...)

Installatören kan upprepa de akustiska signalerna genom att en gång till trycka på tryckknappen .

Om det föreligger en sensorstörning kan installatören gå till nästa sida genom att växla till och från backväxeln för att få mer information. I annat fall kan tändningen slås från för att gå ur menyn.

### Sida 7: Indikering av sensorfel

Om systemet upptäcker ett sensorfel (4 ljudsignaler på föregående sida), visar menysidan vilken sensor som är felaktig.

Först avger den främre och bakre summern 7 höga ljudsignaler för att visa att systemet har gått till menysida 7.

Beroende på vilken sensor som det är fel på, avger system 1 eller flera ljudsignaler enligt följande:

1 pip	Bakre summern	Fel på bakre sensor 1
2 pip	Bakre summern	Fel på bakre sensor 2
5 pip	Bakre summern	Fel på bakre sensor 3
6 pip	Bakre summern	Fel på bakre sensor 4
1 pip	Främre summern	Fel på främre sensor 1
2 pip	Främre summern	Fel på främre sensor 2
5 pip	Främre summern	Fel på främre sensor 3
6 pip	Främre summern	Fel på främre sensor 4

Installatören kan upprepa de akustiska signalerna genom att en gång till trycka på tryckknappen .

I annat fall kan användaren gå tillbaka till menysida 1 genom att växla till och från backväxeln eller att lämna setup genom att slå från tändningen.



## Tarkoitus

Asetustoiminnolla konfiguroidaan TPA800-järjestelmä tiettyyn ajoneuvoon. Asennusohjelma ohjaa käyttäjää etu- ja takasummerin kautta konfiguraation läpi.

## Asetusvalikon aloitus

Yhdistä painonappi asetuskaapeliin, joka on asennettu ajoneuvon etuosaan. Kytke kytkin neutraaliasentoon ja paina painonappia 2 sekunnin ajan. Etu- ja takasummerista kuuluu kova, pitkä piip-ääni osoituksena siitä, että asetusvalikko on aktiivinen.

## Asetusvalikossa navigointi

Nyt käyttäjä voi valita valikon yksittäisiä sivuja kytkinvivulla. Jokainen kytkentä peruutusvaihteelle ja siitä pois vie valikossa sivun eteenpäin (kytkemällä kerran peruutusvaihteelle ja siitä pois valitsee sivun 1; toisella kytkennällä tulee sivu 2 jne.). Juuri aktiivisen valikon sivun mukaisesti etu- ja takasummerista kuuluu joko yksi tai useampia kuuluvia piip-ääniä: 1 piip-ääni = valikon sivu 1, 2 piip-ääntä = valikon sivu 2, ... 5 piip-ääntä = valikon sivu 5. Heti kun haluttu sivu on aktiivinen, voi käyttäjä asettaa parametrit painonapilla.

## Ohje:

Valikon sivut ja parametrit näkyvät jaksoittain: kun viimeinen sivu tai merkki on syötetty, tulee taas ensimmäinen näkyviin.

## Asetusvalikosta poistuminen

Käyttäjä voi kytkeä sytytyksen pois päältä milloin tahansa ja kytkeä painonapin oikeaan pistotulppaan. Viimeksi syötetyt arvot tallentuvat automaattisesti.

## Valikon rakenne

### Sivu 1: Syötettyjen parametrien näyttö

Tällä sivulla ei käyttäjän tarvitse tehdä mitään. Järjestelmä antaa tässä järjestelmään nyt tallennetut arvot X1, X2, X3 ja X4.

Kun ensimmäisen kerran on kytketty peruutusvaihteelle ja siitä pois, kuuluu etu- ja takasummerista kova piip-ääni. Sillä osoitetaan, että käyttäjä on valikon sivulla 1.

Sen jälkeen kuuluu useita piip-ääniä takasummerista, sitten etusummerista, sitten taas takasummerista ja lopuksi etusummerista. Piip-äänien lukumäärä vastaa ECU-muistiin tallennettuja arvoja X1, X2, X3 ja X4.

Seuraavassa taulukossa selitetään piip-äänien merkitys:

	Takasummeri	Etusummeri	
	Piiip	Piiip	Järjestelmä vahvistaa, että valikon sivu 1 on aktiivinen
1 s			
	Piip Piip		2 piip-ääntä merkitsee X1=2
1 s			
		Piip Piip Piip	3 piip-ääntä merkitsee X2=3
1 s			
	Piip		1 piip-ääni merkitsee X3=1
1 s			
		Piip Piip	2 piip-ääntä merkitsee X4=2

Nyt käyttäjä voi painaa painonapista nähdäkseen uudelleen arvot X1, X2, X3 ja X4 tai kytkeä kerran peruutusvaihteelle ja takaisin päästäkseen seuraavalle sivulle.

## Sivu 2: Takapuskurin asetus

Käyttäjä voi antaa tässä muistiin oikean arvon ja korjata väärit arvot. Silloin annetaan järjestelmän muistiin X1-arvoksi aina „a“-arvo taulukon mukaan.

Etu- ja takasummerista tulee 2 kovaa piip-ääntä; järjestelmä osoittaa, että se on vaihtanut valikon sivulle 2. Nyt käyttäjä voi tehdä lisää asetuksia.

Jos arvo järjestelmän muistissa (X1=a) on oikein, on käyttäjän kytkettävä yksinkertaisesti kerran peruutusvaihteelle ja siitä pois päästäkseen seuraavalle valikon sivulle. Ellei arvo ole oikein, on painonappia painettava niin usein kuin taulukon rivillä „a“ – takapuskurin asetus – on ilmoitettu. Aina kun painonappia painetaan, järjestelmä antaa tietyllä määrällä piip-ääniä takasummerista järjestelmään tallennetun arvon: 1 piip-ääni takasummerista = asetettu arvo on 1 (X1=1), 3 piip-ääntä = asetettu arvo on 3, .... Heti kun arvon on oikein järjestelmän muistissa, kytketään kerran peruutusvaihteelle ja pois: Järjestelmä tallentaa arvon automaattisesti ja vaihtaa seuraavalle sivulle. Tai kytketään sytytys pois päältä ja poistutaan asetuksista.

## Sivu 3: Etupuskurin asetus

Tässä valikossa pätee yllä mainittu kuvaus vastaavasti. Käyttäjä vertaa X2-arvoa arvoon rivillä „b“ – etupuskurin asetus - taulukossa.

## Sivu 4: Takavetoisen auton käyttö

Tässä valikossa pätee yllä mainittu kuvaus vastaavasti. Käyttäjä vertaa X3-arvoa arvoon rivillä „c“ – asetus takavetoiselle autolle – taulukossa.

## Sivu 5: Etuvetoisen auton asetus

Tässä valikossa pätee yllä mainittu kuvaus vastaavasti. Käyttäjä vertaa X4-arvoa arvoon rivillä „d“ – asetus etuvetoiselle autolle – taulukossa.

## Sivu 6: Järjestelmävirheiden näyttö

Tämä valikon sivu antaa tietoja mahdollisista järjestelmävirheistä. Järjestelmä antaa ensiksi 6 kovaa piip-ääntä etu- ja takasummerista näyttääkseen, että valikko 6 on aktiivinen. Jos virheitä esiintyy, tulee etu- ja takasummerista yksi tai useampia piip-ääniä seuraavasti:

1 piip-ääni	Vikaa takapuskurissa (summeri vahingoittunut, väärin kytketty, kaapeli rikki, ...)
2 piip-ääntä	Vikaa etupuskurissa (summeri vahingoittunut, väärin kytketty, kaapeli rikki, ...)
3 piip-ääntä	Häiriö ECU:ssa (= elektronisen ohjauslaitteen häiriö) (laitteet tai ohjelma)
4 piip-ääntä	Anturihäiriö (anturi viallinen, väärin kytketty, kaapeli rikki, ...)

Käyttäjä voi toistaa akustiset näytöt painamalla painonappia arvon lukemisen jälkeen uudelleen.

Jos on anturivika, voi käyttäjä vaihtaa seuraavalle valikon sivulle kytkemällä peruutusvaihteen päälle ja pois saada lisää informaatiota. Muussa tapauksessa hän voi kytkeä pois sytytyksen ja poistua asetuksista.

## Sivu 7: Anturihäiriöiden näyttö

Jos järjestelmä havaitsee anturihäiriön (4 piip-ääntä edellisellä sivulla), tämä valikon sivu näyttää, missä anturissa häiriö on.

Ensin etu- ja takasummeri antavat 7 kovaa piip-ääntä osoittaakseen, että järjestelmä on vaihtanut valikon sivulle 7.

Sen mukaan, missä anturissa häiriö on, antaa järjestelmä 1 tai useampia piip-ääniä seuraavasti:

1 piip-ääni	Takasummeri	Häiriö taka-anturissa 1
2 piip-ääntä	Takasummeri	Häiriö taka-anturissa 2
5 piip-ääntä	Takasummeri	Häiriö taka-anturissa 3
6 piip-ääntä	Takasummeri	Häiriö taka-anturissa 4
1 piip-ääni	Etusummeri	Häiriö etuanturissa 1
2 piip-ääntä	Etusummeri	Häiriö etuanturissa 2
5 piip-ääntä	Etusummeri	Häiriö etuanturissa 3
6 piip-ääntä	Etusummeri	Häiriö etuanturissa 4

Käyttäjä voi toistaa akustiset näytöt painamalla painonappia arvon lukemisen jälkeen uudelleen.

Muussa tapauksessa hän voi palata valikon sivulle kytkemällä peruutusvaihteen päälle ja pois tai poistua asetuksista kytkemällä sytytyksen pois päältä.

## Účel

Funkcí Setup (nastavení) se systém TPA800 nastaví pro určité vozidlo. Instalační program provede obsluhujícího konfiguraci pomocí předních a zadních bzučáků.

## Přístup k menu Setup

Spojte tlačítko s kabelem Setup, který je instalovaný vpředu ve vozidle. Řadící páku zařadte do neutrální polohy a podržte tlačítko stisknuté 2 sekundy. Z předního a zadního bzučáku zazní hlasité, dlouhé pípnutí, které indikuje aktivní menu Setup.

## Pohyb v menu Setup

Nyní může obsluhující zvolit jednotlivé stránky menu pomocí řadící páky. Každé zařazení a vyřazení rychlostního stupně vzad způsobí přechod o stránku menu dále (jediným zařazením a vyřazením rychlostního stupně vzad se zvolí stránka 1; po druhém zařazení/vyřazení se objeví stránka 2 atd.). Podle právě aktivní stránky menu zazní z předních a zadních bzučáků jedno nebo více hlasitých pípnutí: 1 pípnutí = stránka menu 1, 2 pípnutí = stránka menu 2, ... 5 pípnutí = stránka menu 5. Když je aktivní požadovaná stránka, může obsluhující nastavit parametry tlačítkem.

## Upozornění:

Stránky menu a parametry se objevují cyklicky: po zadání poslední stránky nebo číslice se opět objeví první stránka nebo číslice.

## Opuštění menu Setup

Obsluhující může kdykoliv vypnout zapalování a připojit tlačítko opět ke správné zástrčce. Naposledy zadané hodnoty se uloží automaticky.

## Struktura menu

### Stránka 1: Indikace uložených parametrů

Tato stránka nevyžaduje od obsluhujícího žádnou činnost. Systém zde indikuje aktuální hodnoty X1, X2, X3 a X4, které jsou v systému uloženy.

Po prvním zařazení/vyřazení rychlostního stupně vzad zazní z předního a zadního bzučáku hlasité pípnutí. Tím se indikuje, že obsluhující je na 1. stránce menu.

Poté zazní několik pípnutí ze zadního bzučáků, pak z předního bzučáků, pak opět ze zadního a nakonec z předního bzučáků. Počet pípnutí odpovídá hodnotám X1, X2, X3 a X4, uloženým v paměti ECU.

V následující tabulce je vysvětlen význam pípnutí:

	Zadní bzučák	Přední bzučák	
	Píípíí	Píííp	Systém potvrzuje, že je aktivní 1. stránka menu
1 sek.			
	Píp Píp		2 pípnutí znamenají X1=2
1 sek.			
		Píp Píp Píp	3 pípnutí znamenají X2=3
1 sek.			
	Píp		1 pípnutí znamená X3=1
1 sek.			
		Píp Píp	2 pípnutí znamenají X4=2

V tomto okamžiku může obsluhující stisknout tlačítko, aby si znovu nechal indikovat hodnoty X1, X2, X3 a X4 nebo jednou zařadí/vyřadí rychlostní stupeň vzad, aby přešel na další stránku.

### Stránka 2: Nastavení pro zadní nárazník

Obsluhující zde může zadat správnou hodnotu pro uložení do paměti a opravit nesprávné hodnoty. Přitom se do paměti systému musí zadat jako

hodnota X1 příslušná hodnota "a" podle tabulky.

Z předního a zadního bzučáku zazní 2 hlasitá pípnutí; systém indikuje přechod na 2. stránku menu. Nyní může obsluhující provést další nastavení.

Je-li hodnota v paměti systému správná ( $X1=a$ ), stačí obsluhujícímu jednoduše jednou zařadit/vyřadit rychlostní stupeň vzad, aby přešel na další stránku menu. Není-li hodnota správná, musí se stisknout tlačítko tolikrát, kolikrát je uvedeno v řádce tabulky "a" – Nastavení zadního nárazníku. Po každém stisknutí tlačítka indikuje systém určitým počtem pípnutí ze zadního bzučáku uloženou hodnotu: 1 pípnutí ze zadního bzučáku = nastavená hodnota je 1 ( $X1=1$ ), 3 pípnutí = nastavená hodnota je 3, .... Jakmile je hodnota v paměti systému správná, jednou zařadíte/vyřadíte rychlostní stupeň vzad: systém automaticky uloží danou hodnotu a přejde na další stránku. Nebo vypnete zapalování a ukončíte Setup.

### Stránka 3: Nastavení pro přední nárazník

Pro toto menu platí obdobně výše uvedený popis. Obsluhující porovná hodnota X2 s hodnotou v řádku "b" – Nastavení pro přední nárazník - v tabulce.

### Stránka 4: Nastavení pro zadní náhon.

Pro toto menu platí obdobně výše uvedený popis. Obsluhující porovná hodnota X3 s hodnotou v řádku "c" – Nastavení pro zadní náhon - v tabulce.

### Stránka 5: Nastavení pro přední náhon.

Pro toto menu platí obdobně výše uvedený popis. Obsluhující porovná hodnota X4 s hodnotou v řádku "d" – Nastavení pro přední náhon - v tabulce.

### Stránka 6: Indikace závad v systému

Tato stránka menu informuje o případných závadách v systému. Z předního a zadního bzučáku zazní nejdříve 6 hlasitých pípnutí, která indikují aktivní menu 6. Pokud jsou nějaké závady, tak zazní z předních a zadních bzučáků jedno nebo více pípnutí:

1 pípnutí	Závada zadního nárazníku (bzučák je poškozený, špatně připojený, přerušený kabel, ...)
2 pípnutí	Závada předního nárazníku (bzučák je poškozený, špatně připojený, přerušený kabel, ...)
3 pípnutí	Závada v ECU (= v elektronickém řízení) (hardware nebo software)
4 pípnutí	Závada čidla (senzor je poškozený, špatně připojený, přerušený kabel, ...)

Obsluhující si může nechat indikaci zopakovat pomocí opětovného stisku tlačítka po ukončení indikace.

Je-li vadné čidlo, tak může obsluhující zařazením/vyřazením rychlostního stupně vzad přejít na další stránku, kde jsou další informace. Jinak může k opuštění Setupu vypnout zapalování.

### Stránka 7: Indikace závad čidla

Zjistí-li systém závadu čidla (4 pípnutí na předchozí stránce), tak tato stránka menu indikuje čidlo, které má poruchu.

Z předního a zadního bzučáku zazní nejdříve 7 hlasitých pípnutí, která indikují přechod systému na stránku menu 7.

V závislosti na tom, které čidlo má poruchu, vydá systém 1 nebo více pípnutí podle této tabulky:

1 pípnutí	Zadní bzučák	Závada na zadním čidle 1
2 pípnutí	Zadní bzučák	Závada na zadním čidle 2
5 pípnutí	Zadní bzučák	Závada na zadním čidle 3
6 pípnutí	Zadní bzučák	Závada na zadním čidle 4
1 pípnutí	Přední bzučák	Závada na předním čidle 1
2 pípnutí	Přední bzučák	Závada na předním čidle 2
5 pípnutí	Přední bzučák	Závada na předním čidle 3
6 pípnutí	Přední bzučák	Závada na předním čidle 4

Obsluhující si může nechat indikaci zopakovat pomocí opětovného stisku tlačítka po ukončení indikace.

Jinak se může zařazením/vyřazením rychlostního stupně vzad vrátit na stránku menu 1 nebo může k opuštění Setupu vypnout zapalování.

## Rendeltetés

A Setup-funkció a TPA800-rendszernek egy meghatározott gépjárműhöz való konfigurálására szolgál. A telepítő program a kezelőt az első és hátsó zűmmögő segítségével végigvezeti konfigurációs folyamaton.

## Hozzáférés a Setup-menühöz

Kösse össze a nyomógombot mit a Setup-kábellel, amely a gépjármű első részében található. Állítsa a váltókart a semleges állásba és nyomja be 2 másodpercig a nyomógombot. Egy hangos, hosszú sípoló hang hallható mind az első, mind a hátsó zűmmögőből, ez azt jelzi, hogy a Setup-menü aktiválásra került.

## Navigálás a Setup-menün belül

A kezelő most a váltókar segítségével kijelölheti az egyes menüoldalakat. A menü a hátramenet minden egyes be- és kikapcsolásakor egy oldallal továbbugrik (a hátramenet egyszeri be- és kikapcsolásával megjelenik az 1. oldal, a második kapcsolási folyamatnál a 2. oldal, stb.). Az éppen aktív menüoldalnak megfelelően az első és hátsó zűmmögő egy vagy több hangos sípoló jelet bocsát ki: 1 sípoló hang = 1. menüoldal, 2 sípoló hang = 2. menüoldal, ... 5 sípoló hang = 5. menüoldal. Míhelyt a kívánt oldal van aktiválva, a kezelő a nyomógombbal beállíthatja a paraméterekeket.

## Megjegyzés:

A menüoldalak és paraméterek ciklikusan jelennek meg: az utolsó oldal, vagy az utolsó szám bevitelét után ismét az első oldal, illetve az első szám jelenik meg.

## A Setup-menüből való kilépés

A kezelő bármikor kikapcsolhatja a gyújtást és ismét hozzákapcsolhatja a nyomógombot a helyes csatlakozó dugóhoz. A legutoljára beadott értékek önműködően mentésre kerülnek.

## A menük felépítése

### 1. oldal: A tárolt paraméterek megadása

Ezen az oldalon a kezelőnek semmilyen feladata nincs. A rendszer itt kiadja a rendszerben jelenleg tárolt X1, X2, X3 és X4 értéket.

A hátrameneti fokozat első be- és kikapcsolása után az első és hátsó zűmmögő egy hangos sípoló hangot bocsát ki. Ezzel kijelzésre kerül, hogy a kezelő az 1. menüoldalon van.

Ezután a hátsó zűmmögő több sípoló hangot bocsát ki, majd az első, majd ismét a hátsó, majd befejezésként ismét az első zűmmögő következnek. A sípoló hangok száma az ECU-memóriában tárolt X1, X2, X3 és X4 értékeknek felel meg.

Az alábbi táblázatban megmagyarázzuk a sípoló hangjelzéseket:

	Hátsó zűmmögő	Első zűmmögő	
	Píííp	Píííp	A rendszer nyugtázza, hogy az 1. menüoldal aktív
1 másodperc.			
	Píp Píp		2 sípoló hang azt jelenti, hogy X1=2
1 másodperc.			
		Píp Píp Píp	3 sípoló hang azt jelenti, hogy X2=3
1 másodperc.			
	Píp		1 sípoló hang azt jelenti, hogy X3=1
1 másodperc.			
		Píp Píp	2 sípoló hang azt jelenti, hogy X4=2

Ebben az időpontban a kezelő megnyomhatja a nyomógombot, hogy ismét megtekinthesse az X1, X2, X3 és X4 értéket, vagy be- és kikapcsolhatja a hátrameneti fokozatot, hogy a következő oldalhoz jusson.

## 2. oldal: Beállítás a hátsó lökhárítóhoz

A kezelő itt beadhatja a memória számára a helyes értéket és helyesbítheti a hibás értékeket. A rendszer-memóriába X1-értékként a táblázatban megadottaknak megfelelő mindenkor "a"-értéket kell beadni.

Az első és hátsó zümmögő 2 hangos sípoló hangot bocsát ki; a rendszer ezzel jelzi, hogy átkapcsolt a 2. menüoldalra. A kezelő most tovább folytathatja a szükséges beállítást.

Ha a rendszer-memóriában talált érték helyes (X1=a), akkor a kezelőnek egyszerűen egyszer be és ki kell kapcsolnia a hátrameneti fokozatot, hogy a következő menüoldalra jusson zu gelangen. Ha az érték nem helyes, akkor annyiszor meg kell nyomni a nyomógombot, amely szám a táblázat "a" sorában - Beállítás a hátsó lökhárítóhoz - meg van adva. A rendszer a nyomógomb minden egyes megnyomása után kibocsát egy meghatározott számú sípoló hangot a hátsó zümmögőből és ezzel megadja a rendszerben tárolt értéket: 1 sípoló hang a hátsó zümmögőből = a beállított érték 1 (X1=1), 3 sípoló hang = a beállított érték 3, .... Mihelyt sikerült bevinni a helyes értéket a rendszer-memóriába, egyszer be és ki kell kapcsolni a hátrameneti fokozatot: A rendszer önműködően tárolja ezt az értéket és átkapcsol a következő oldalra. Ehelyett ki lehet kapcsolni a gyújtást és ezzel ki lehet lépni a Setup-menüből.

## 3. oldal: Beállítás az első lökhárítóhoz

Erre a menüre a fenti leírás megfelelő módon érvényes. A kezelő összehasonlítja az X2-értéket a táblázat "b" sorában - Beállítás az első lökhárítóhoz - található értékkel.

## 4. oldal: Beállítás hátsókerékajtáshoz

Erre a menüre a fenti leírás megfelelő módon érvényes. A kezelő összehasonlítja az X3-értéket a táblázat "c" sorában - Beállítás a hátsókerékajtáshoz - található értékkel.

## 5. oldal: Beállítás elsőkerékajtáshoz

Erre a menüre a fenti leírás megfelelő módon érvényes. A kezelő összehasonlítja az X4-értéket a táblázat "d" sorában - Beállítás az elsőkerékajtáshoz - található értékkel.

## 6. oldal: A rendszerhibák kijelzése

Ez a menüoldal a kezelőt az esetleges rendszerhibákról tájékoztatja. A rendszer először mind az első, mind a hátsó zümmögőből 6 hangos sípoló hangot bocsát ki, és ezzel jelzi, hogy a 6. menü van aktiválva. Ha egy hiba áll fenn, az első és hátsó zümmögő egy vagy több sípoló hangot bocsát ki, a következőknek megfelelően:

1 sípoló hang	Hiba a hátsó lökhárítónál (zümmögő megrongálódott, hibás csatlakozás, kábelszakadás, ...)
2 sípoló hang	Hiba a első lökhárítónál (zümmögő megrongálódott, hibás csatlakozás, kábelszakadás, ...)
3 sípoló hang	Üzemzavar az ECU-ban (= zavar az elektronikus vezérlőkészülékben) (hardver vagy szoftver)
4 sípoló hang	Üzemzavar az érzékelőfejben (érezékelőfej megrongálódott, hibás csatlakozás, kábelszakadás, ...)

A kezelő az akusztikus kijelzést megismételheti, ehhez a kiolvasás után még egyszer meg kell nyomnia a nyomógombot.

Ha egy érzékelő üzemzavar áll fenn, a kezelő a hátrameneti fokozat be- és kikapcsolásával további információkhoz a következő menüoldalra kapcsolhat. Ellenkező esetben a kezelő a Setup-menü kikapcsolásához kikapcsolhatja a gyújtást.

## 7. oldal: Az érzékelők üzemzavarainak kijelzése

Ha a rendszer egy érzékelő üzemzavart észlelt (4 sípoló hang az előző oldalon), akkor ez a menüoldal megadja, melyik érzékelőfejnél lépett fel üzemzavar.

Az első és hátsó zümmögő először 7 hangos sípoló hangot bocsát ki; a rendszer ezzel jelzi, hogy átkapcsolt a 7. menüoldalra.

Aszerint, hogy melyik érzékelőfejnél lépett fel üzemzavar, a rendszer a következőknek megfelelően 1 vagy több sípoló hangot bocsát ki:

1 sípoló hang	Hátsó zümmögő	Zavar a hátsó 1. érzékelőnél
2 sípoló hang	Hátsó zümmögő	Zavar a hátsó 2. érzékelőnél
5 sípoló hang	Hátsó zümmögő	Zavar a hátsó 3. érzékelőnél
6 sípoló hang	Hátsó zümmögő	Zavar a hátsó 4. érzékelőnél
1 sípoló hang	Első zümmögő	Zavar az első 1. érzékelőnél
2 sípoló hang	Első zümmögő	Zavar az első 2. érzékelőnél
5 sípoló hang	Első zümmögő	Zavar az első 3. érzékelőnél
6 sípoló hang	Első zümmögő	Zavar az első 4. érzékelőnél

A kezelő az akusztikus kijelzést megismételheti, ehhez a kiolvasás után még egyszer meg kell nyomnia a nyomógombot.

Ellenkező esetben a kezelő a hátrameneti fokozat be- és kikapcsolásával visszatérhet az 1. menüoldalhoz, vagy a Setup-menüből való kilépéshez kikapcsolhatja a gyújtást.

## Cel

Funkcja konfigurowania umożliwia skonfigurowanie systemu TPA800 dla określonego samochodu. Program konfiguracyjny prowadzi użytkownika przez opcje konfiguracji za pomocą sygnałów dźwiękowych emitowanych przez przedni i tylny brzęczyk.

## Dostęp do menu konfiguracji

Połączyć przycisk z przewodem konfiguracyjnym zainstalowanym z przodu pojazdu. Przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i nacisnąć przycisk na przeciąg 2 sekund. Słyszalny jest długi sygnał dźwiękowy (pisk) z przedniego i tylnego brzęczyka, wskazujący aktywację menu konfiguracji.

## Nawigacja w obrębie menu konfiguracji

Użytkownik może teraz wybierać poszczególne poziomy menu za pomocą dźwigni zmiany biegów. Każdorazowe przełączenie dźwigni na bieg wsteczny powoduje przejście do kolejnego poziomu menu (pojedyncze przełączenie na bieg wsteczny, a następnie poza położenie biegu wstecznego powoduje wybranie poziomu 1, następna czynność przełączenia powoduje aktywację poziomu 2 itp.). Odpowiednio do aktualnie aktywnego poziomu menu, słyszalne są z przedniego i tylnego brzęczyka liczne, głośne sygnały dźwiękowe: 1 sygnał dźwiękowy = poziom menu 1, 2 sygnały dźwiękowe = poziom menu 2, ... 5 sygnałów dźwiękowych = poziom menu 5. Z chwilą aktywacji wymaganego poziomu, użytkownik może ustawić parametry za pomocą przycisku.

## Wskazówka:

Poziomy menu i parametry są wybierane w sposób cykliczny, co oznacza, że po aktywacji ostatniego poziomu i parametru, następne przełączenie powoduje ponowne wybranie pierwszego poziomu i parametru.

## Opuszczenie menu konfiguracji

Użytkownik może w dowolnej chwili włączyć zapłon samochodu lub podłączyć przycisk do właściwej wtyczki. Wartości wprowadzone jako ostatnie zostają automatycznie przeniesione do pamięci.

## Struktura menu

### Poziom 1: Wywołanie parametrów zawartych w pamięci

Ten poziom nie wymaga podejmowania żadnych czynności przez użytkownika. Na tym poziomie system prezentuje wartości aktualnie znajdujące się w pamięci systemu: X1, X2, X3 i X4.

Przy przełączeniu dźwigni zmiany biegów na bieg wsteczny, a następnie poza położenie biegu wstecznego po raz pierwszy, słyszalny jest z brzęczyka przedniego i tylnego głośny sygnał dźwiękowy. Informuje to użytkownika, że znajduje się on aktualnie na poziomie menu 1.

W dalszej kolejności rozlega się kilka sygnałów dźwiękowych z tylnego brzęczyka, następnie z przedniego brzęczyka, ponownie z tylnego brzęczyka i na zakończenie z przedniego brzęczyka. Liczba sygnałów dźwiękowych odpowiada wartościom X1, X2, X3 i X4 zawartym w pamięci elektronicznego modułu sterującego.

W poniższej tabeli wyjaśniono znaczenie sygnałów dźwiękowych:

	Tylny brzęczyk	Przedni brzęczyk	
	piii	piii	System potwierdza, że aktywny jest poziom menu 1
1 sek.			
	pi pi		2 sygnały dźwiękowe oznaczają X1=2
1 sek.			
		pi pi pi	3 sygnały dźwiękowe oznaczają X2=3
1 sek.			
	pi		1 sygnał dźwiękowy oznacza X3=1
1 sek.			
		pi pi	2 sygnały dźwiękowe oznaczają X4=2

W tym momencie użytkownik może ponownie nacisnąć przycisk w celu ponownego wywołania wartości X1, X2, X3 i X4 lub jednokrotnie przełączyć dźwignię zmiany biegów na bieg wsteczny i poza położenie biegu wstecznego w celu przejścia do następnego poziomu.

## Poziom 2: Nastawienie dla tylnego zderzaka

Na tym poziomie użytkownik może wprowadzić do pamięci prawidłową wartość i skorygować wartości błędne. W tym celu należy wprowadzić do pamięci systemu jako wartość X1 odpowiednią wartość "a" zgodnie z tabelą.

Z przedniego i tylnego brzęczyka słyszalne są 2 głośne sygnały dźwiękowe, co oznacza, że system przeszedł do poziomu menu 2. Użytkownik może wówczas dokonać dalszych nastawień.

Jeśli wartość w pamięci systemu jest prawidłowa ( $X1=a$ ), wystarczy jeśli użytkownik dokona przełączenia z biegu wstecznego i poza bieg wsteczny, w celu przejścia do następnego poziomu menu. Jeśli wartość nie jest prawidłowa, należy naciskać przycisk taką ilość razy, jaka jest wskazana w wierszu tabeli "a" – nastawienie dla tylnego zderzaka. Po każdym naciśnięciu przycisku, system sygnalizuje za pomocą określonej liczby sygnałów dźwiękowych słyszalnych z tylnego brzęczyka wartość zapisaną w pamięci: 1 sygnał dźwiękowy z tylnego brzęczyka = nastawiona wartość wynosi 1 ( $X1=1$ ), 1 sygnały dźwiękowe = nastawiona wartość wynosi 3, .... Z chwilą, gdy w pamięci znajduje się prawidłowa wartość, należy dokonać jednokrotnego przełączenia na bieg wsteczny i z powrotem: System automatycznie zapisuje wartość w pamięci i przechodzi do następnego poziomu. Można także włączyć zapłon i wyjść z programu konfiguracji.

## Poziom 3: Nastawienie dla przedniego zderzaka

Dla tego menu obowiązuje analogicznie powyższy opis. Użytkownik winien porównać wartość X2 z wartością w wierszu "b" tabeli – nastawienie dla przedniego zderzaka.

## Poziom 4: Nastawienie dla pojazdu z napędem z tyłu

Dla tego menu obowiązuje analogicznie powyższy opis. Użytkownik winien porównać wartość X3 z wartością w wierszu "c" tabeli – nastawienie dla pojazdu z napędem z tyłu.

## Poziom 5: Nastawienie dla pojazdu z napędem z przodu

Dla tego menu obowiązuje analogicznie powyższy opis. Użytkownik winien porównać wartość X4 z wartością w wierszu "d" tabeli – nastawienie dla pojazdu z napędem z przodu.

## Poziom 6: Sygnalizacja błędów systemu

Ten poziom menu informuje o ewentualnych błędach systemu. System generuje najpierw 6 głośnych sygnałów dźwiękowych przez przedni i tylny brzęczyk w celu zasygnalizowania, że aktywne jest menu 6. W przypadku obecności błędów (nieprawidłowości) słyszalne są z przedniego i tylnego brzęczyka sygnały dźwiękowe w odpowiedniej liczbie, zgodnie z poniższą tabelą:

1 sygnał dźwiękowy	Nieprawidłowość w obrębie tylnego zderzaka (brzęczyk uszkodzony, nieprawidłowo podłączony, zerwanie przewodu ...)
2 sygnały dźwiękowe	Nieprawidłowość w obrębie przedniego zderzaka (brzęczyk uszkodzony, nieprawidłowo podłączony, zerwanie przewodu ...)
3 sygnały dźwiękowe	Zakłócenie w obrębie elektronicznego modułu sterującego (ECU) (sprzętowe lub związane z oprogramowaniem)
4 sygnały dźwiękowe	Zakłócenie czujnika (czujnik uszkodzony, nieprawidłowo podłączony, zerwanie przewodu ...)

Po uzyskaniu informacji akustycznych, użytkownik może spowodować powtórzenie sygnalizacji akustycznej, przez ponowne naciśnięcie przycisku.

W przypadku wystąpienia zakłócenia czujnika, użytkownik może uzyskać dalsze informacje na kolejnym poziomie menu przez włączenie i wyłączenie biegu wstecznego. W innym przypadku może załączyć zapłon w celu opuszczenia programu konfiguracji.

## Poziom 7: Sygnalizacja zakłóceń czujnika

Jeśli system stwierdzi zakłócenie czujnika (4 sygnały dźwiękowe na poprzednim poziomie), ten poziom menu wskazuje na jakim czujniku wystąpiło zakłócenie.

Najpierw brzęczyki przedni i tylny generują 7 głośnych sygnałów dźwiękowych, w celu zasygnalizowania, że system przeszedł do poziomu menu 7.

Zależnie od tego na jakim czujniku wystąpiło zakłócenie, system generuje jeden lub kilka sygnałów dźwiękowych zgodnie z poniższą tabelą:

1 sygnał dźwiękowy	Tylny brzęczyk	Zakłócenie tylnego czujnika 1
2 sygnały dźwiękowe	Tylny brzęczyk	Zakłócenie tylnego czujnika 2
5 sygnały dźwiękowe	Tylny brzęczyk	Zakłócenie tylnego czujnika 3
6 sygnały dźwiękowe	Tylny brzęczyk	Zakłócenie tylnego czujnika 4
1 sygnał dźwiękowy	Przedni brzęczyk	Zakłócenie przedniego czujnika 1
2 sygnały dźwiękowe	Przedni brzęczyk	Zakłócenie przedniego czujnika 2
5 sygnały dźwiękowe	Przedni brzęczyk	Zakłócenie przedniego czujnika 3
6 sygnały dźwiękowe	Przedni brzęczyk	Zakłócenie przedniego czujnika 4

Po uzyskaniu informacji akustycznych, użytkownik może spowodować powtórzenie sygnalizacji akustycznej, przez ponowne naciśnięcie przycisku. Użytkownik może także powrócić do poziomu menu 1 przez włączenie i wyłączenie biegu wstecznego lub opuścić program konfiguracji przez włączenie zapłonu.



## Σκοπός

Με τη λειτουργία Setup διαμορφώνεται το σύστημα TPA800 για ένα ορισμένο αυτοκίνητο. Το πρόγραμμα εγκατάστασης οδηγεί το χειριστή μέσω των μπροστινών και πίσω βομβητών δια μέσου του προγράμματος διαμόρφωσης.

## Πρόσβαση στο μενού Setup

Συνδέετε το κουμπί με το καλώδιο Setup, το οποίο είναι εγκατεστημένο μπροστά στο αυτοκίνητο. Βάζετε το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και πατάτε το κουμπί για 2 δευτερόλεπτα. Ακούγεται μια δυνατή, μεγαλύτερης διάρκειας ηχητική ένδειξη από τους μπροστινούς και πίσω βομβητές και αναγγέλλεται με αυτό, ότι το μενού Setup είναι ενεργό.

## Πλοήγηση στο μενού Setup

Τώρα μπορεί ο χειριστής να επιλέξει τις μεμονωμένες σελίδες του μενού με τη βοήθεια του μοχλού ταχυτήτων. Με το να βάλετε και να βγάλετε την όπισθεν αλλάζει το μενού κατά μία σελίδα (με το να βάλετε και να βγάλετε την όπισθεν μια φορά επιλέγεται η σελίδα 1, με το να βάλετε και να βγάλετε την όπισθεν τη δεύτερη φορά εμφανίζεται η σελίδα 2 κτλ.). Σύμφωνα με την τρέχουσα ενεργή σελίδα του μενού ακούγονται από τους μπροστινούς και πίσω βομβητές μια ή περισσότερες ηχητικές ενδείξεις: 1 ηχητική ένδειξη = σελίδα μενού 1, 2 ηχητικές ενδείξεις = σελίδα μενού 2, ...5 ηχητικές ενδείξεις = σελίδα μενού 5. Μόλις είναι ενεργή η επιθυμητή σελίδα, μπορεί ο χρήστης να ρυθμίσει τις παραμέτρους με το κουμπί.

## Υπόδειξη:

Οι σελίδες μενού και οι παράμετροι εμφανίζονται κυκλικά: Μετά την εισαγωγή της τελευταίας σελίδας ή ψηφίου εμφανίζεται πάλι η πρώτη.

## Εγκατάλειψη του μενού Setup

Ο χειριστής μπορεί να κλείσει ανά πάσα στιγμή το διακόπτη ανάφλεξης και να συνδέσει πάλι το κουμπί στο σωστό βύσμα. Οι τελευταία εισαγόμενες τιμές αποθηκεύονται αυτόματα.

## Δομή του μενού

### Σελίδα 1: Αναφορά των αποθηκευμένων παραμέτρων

Η σελίδα αυτή δεν απαιτεί καμιά ενέργεια από το χειριστή. Το σύστημα εμφανίζει εδώ τις τρέχουσες αποθηκευμένες στο σύστημα τιμές X1, X2, X3 και X4. Μετά την πρώτη διαδικασία του να βάλετε και να βγάλετε την όπισθεν ακούγεται από τους μπροστινούς και πίσω βομβητές μια δυνατή ηχητική ένδειξη. Με τον τρόπο αυτό αναγγέλλεται, ότι ο χειριστής βρίσκεται στη σελίδα μενού 1. Στη συνέχεια ακούγονται περισσότερες ηχητικές ενδείξεις από τον πίσω βομβητή, μετά από τον μπροστινό, στη συνέχεια πάλι από τον πίσω και στο τέλος από τον μπροστινό βομβητή. Ο αριθμός των ηχητικών ενδείξεων αντιστοιχεί στις αποθηκευμένες στη μνήμη ECU τιμές X1, X2, X3 και X4.

Στον ακόλουθο πίνακα εξηγείται η σημασία των ηχητικών ενδείξεων:

	Πίσω βομβητής	Μπροστινός βομβητής	
	Μπιπιπ	Μπιπιπ	Το σύστημα επιβεβαιώνει, ότι είναι ενεργή η σελίδα μενού 1
1 δευτερ.			
	Μπιπ Μπιπ		2 ηχητικές ενδείξεις σημαίνουν X1=2
1 δευτερ.			
		Μπιπ Μπιπ Μπιπ	3 ηχητικές ενδείξεις σημαίνουν X2=3
1 δευτερ.			
	Μπιπ		1 ηχητική ένδειξη σημαίνει X3=1
1 δευτερ.			
		Μπιπ Μπιπ	2 ηχητικές ενδείξεις σημαίνουν X4=2

Τη στιγμή αυτή ο χειριστής μπορεί να πατήσει το κουμπί, για να εμφανιστούν εκ νέου οι τιμές X1, X2, X3 και X4 ή να βάλει και να βγάλει μια φορά το μοχλό από την όπισθεν για να εισέλθει στην επόμενη σελίδα.

## Σελίδα 2: Ρύθμιση για τον πίσω προφυλακτήρα

Ο χειριστής μπορεί εδώ να εισάγει τη σωστή τιμή για τη μνήμη και να διορθώσει λανθασμένες τιμές. Εδώ πρέπει να γίνει εισαγωγή στη μνήμη του συστήματος ως τιμή X1 η εκάστοτε τιμή „a“ σύμφωνα με τον πίνακα.

Από τους μπροστινούς και πίσω βομβητές ακούγονται 2 δυνατές ηχητικές ενδείξεις, το σύστημα αναγγέλλει με αυτό, ότι έχει αλλάξει στη σελίδα μενού 2. Τώρα ο χειριστής μπορεί να εκτελέσει πρόσθετες ρυθμίσεις.

Σε περίπτωση που η μνήμη του συστήματος είναι σωστή ( $X1=a$ ), ο χειριστής οφείλει να βάλει και να βγάλει μια φορά την όπισθεν για να εισέλθει στην επόμενη σελίδα του μενού. Εάν η τιμή δεν είναι σωστή, τότε το κουμπί πρέπει να πατηθεί τόσες φορές, όπως αναφέρεται στη σειρά πίνακα „a“ – Ρύθμιση του πίσω προφυλακτήρα. Μετά από κάθε πάτημα του κουμπιού το σύστημα αναφέρει μέσω ενός ορισμένου αριθμού ηχητικών ενδείξεων του πίσω βομβητή την αποθηκευμένη στο σύστημα τιμή: 1 ηχητική ένδειξη από τον πίσω βομβητή = η ρυθμισμένη τιμή είναι 1 ( $X1=1$ ), 3 ηχητικές ενδείξεις = η ρυθμισμένη τιμή είναι 3, .... Μόλις η τιμή είναι σωστή στη μνήμη του συστήματος, βάζετε και βγάζετε πάλι μια φορά την όπισθεν: Το σύστημα αποθηκεύει αυτόματα την τιμή και αλλάζει στην επόμενη σελίδα. Ή κλείνετε το διακόπτη ανάφλεξης και εγκαταλείπετε το Setup.

## Σελίδα 3: Ρύθμιση για το μπροστινό προφυλακτήρα

Για το μενού αυτό ισχύει η παραπάνω περιγραφή αναλογικά. Ο χειριστής συγκρίνει την τιμή X2 με την τιμή στη σειρά „b“ – Ρύθμιση για το μπροστινό προφυλακτήρα – στον πίνακα.

## Σελίδα 4: Ρύθμιση για την κίνηση στους πίσω τροχούς

Για το μενού αυτό ισχύει η παραπάνω περιγραφή αναλογικά. Ο χειριστής συγκρίνει την τιμή X3 με την τιμή στη σειρά „c“ – Ρύθμιση για την κίνηση στους πίσω τροχούς – στον πίνακα.

## Σελίδα 5: Ρύθμιση για την κίνηση στους μπροστινούς τροχούς

Για το μενού αυτό ισχύει η παραπάνω περιγραφή αναλογικά. Ο χειριστής συγκρίνει την τιμή X4 με την τιμή στη σειρά „d“ – Ρύθμιση για την κίνηση στους μπροστινούς τροχούς – στον πίνακα.

## Σελίδα 6: Ένδειξη σφαλμάτων συστήματος

Αυτή η σελίδα μενού ενημερώνει για πιθανά σφάλματα του συστήματος. Το σύστημα εκπέμπει πρώτα 6 δυνατές ηχητικές ενδείξεις μέσω των μπροστινών και πίσω βομβητών για να αναφέρει, ότι το μενού 6 είναι ενεργό. Σε παρουσία σφαλμάτων ακούγονται από τους μπροστινούς και πίσω βομβητές μια ή περισσότερες ηχητικές ενδείξεις:

1 ηχητική ένδειξη	Σφάλμα του πίσω προφυλακτήρα (βλάβη βομβητή, λάθος σύνδεση, θραύση καλωδίου, ...)
2 ηχητικές ενδείξεις	Σφάλμα του μπροστινού προφυλακτήρα (βλάβη βομβητή, λάθος σύνδεση, θραύση καλωδίου, ...)
3 ηχητικές ενδείξεις	Βλάβη στο ECU (= στην ηλεκτρονική συσκευή ελέγχου λειτουργίας) (υλισμικό ή λογισμικό)
4 ηχητικές ενδείξεις	Βλάβη αισθητήρα (βλάβη αισθητήρα, λάθος σύνδεση, θραύση καλωδίου, ...)

Ο χειριστής μπορεί να επαναλάβει τις ακουστικές ενδείξεις, με το να πατήσει το κουμπί ακόμα μια φορά μετά την ολοκλήρωση της ανάγνωσης.

Σε περίπτωση που υπάρχει βλάβη αισθητήρα, μπορεί ο χειριστής βάζοντας και βγάζοντας την όπισθεν να αλλάξει στην επόμενη σελίδα μενού για πρόσθετες πληροφορίες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορείτε κλείνοντας το διακόπτη ανάφλεξης να εγκαταλείψετε το Setup.

## Σελίδα 7: Ένδειξη των βλαβών αισθητήρα

Σε περίπτωση που το σύστημα διαπιστώσει μια βλάβη αισθητήρα (4 ηχητικές ενδείξεις στην προηγούμενη σελίδα), αυτή η σελίδα μενού απεικονίζει, σε ποιον αισθητήρα υπάρχει μια βλάβη.

Καταρχήν οι μπροστινοί και πίσω βομβητές εκπέμπουν 7 δυνατές ηχητικές ενδείξεις για να αναφέρουν, ότι ο σύστημα έχει αλλάξει στη σελίδα μενού 7.

Ανάλογα, σε ποιον αισθητήρα βρίσκεται μια βλάβη, το σύστημα εκπέμπει 1 ή περισσότερες ηχητικές ενδείξεις:

1 ηχητική ένδειξη	Πίσω βομβητής	Βλάβη στον πίσω αισθητήρα 1
2 ηχητικές ενδείξεις	Πίσω βομβητής	Βλάβη στον πίσω αισθητήρα 2
5 ηχητικές ενδείξεις	Πίσω βομβητής	Βλάβη στον πίσω αισθητήρα 3
6 ηχητικές ενδείξεις	Πίσω βομβητής	Βλάβη στον πίσω αισθητήρα 4
1 ηχητική ένδειξη	Μπροστινός βομβητής	Βλάβη στο μπροστινό αισθητήρα 1
2 ηχητικές ενδείξεις	Μπροστινός βομβητής	Βλάβη στο μπροστινό αισθητήρα 2
5 ηχητικές ενδείξεις	Μπροστινός βομβητής	Βλάβη στο μπροστινό αισθητήρα 3
6 ηχητικές ενδείξεις	Μπροστινός βομβητής	Βλάβη στο μπροστινό αισθητήρα 4

Ο χειριστής μπορεί να επαναλάβει τις ακουστικές ενδείξεις, με το να πατήσει το κουμπί ακόμα μια φορά μετά την ολοκλήρωση της ανάγνωσης.

Διαφορετικά με το να βάλετε και να βγάλετε την όπισθεν επιστρέψετε στη σελίδα μενού 1 ή για να εγκαταλείψετε το Setup κλείνετε το διακόπτη ανάφλεξης.

## Цель

С помощью функции Setup проводится конфигурация системы ТРА800 для одного определенного автомобиля. Инсталляционная программа с помощью переднего и заднего зуммеров направляет оператора по конфигурационному пути.

## Доступ к меню Setup

Соедините нажимной переключатель с кабелем Setup, который инсталлирован в автомобиле. Рукоятку переключения установите в нейтральное положение и нажмите переключатель на протяжении 2 секунд. Передний и задний зуммеры издадут громкий и длинный звуковой сигнал и таким образом показывают активность меню Setup.

## Процесс навигации в меню Setup

Теперь оператор с помощью рукоятки переключения может выбирать отдельные страницы настоящего меню. Каждое переключение на задний и из заднего хода вызывает в меню перелистывание на одну страницу дальше (путем однократного переключения в и из заднего хода выбирается страница 1; при вторичном переключении появляется страница 2 и так далее). В соответствии с активной страницей меню передний и задний зуммеры выдают один или несколько громких звуковых сигналов: 1 звуковой сигнал = страница меню 1, 2 звуковых сигнала = страница меню 2, ... 5 звуковых сигналов = страница меню 5. Как только будет активна желаемая страница, оператор может нажимным переключателем устанавливать параметры.

## Указание:

Страницы и параметры появляются в режиме цикла: После ввода последней страницы или цифры снова появляется первая страница.

## Выход из меню Setup

Оператор в любую минуту может выключить зажигание и нажимной переключатель снова подключить к правильному штеккеру. Введенные в последнюю очередь данные будут автоматически сохраняться в памяти.

## Структура меню

### Страница 1: Данные сохраненных параметров

Эта страница не требует участия оператора. Система выдает здесь актуально сохраненные в памяти данные X1, X2, X3 и X4.

После первого переключения на задний и из заднего хода передний и задний зуммеры издадут громкий и длинный звуковой сигнал. Таким образом индицируется состояние того, что оператор находится в меню на странице 1.

В заключении передний и задний зуммеры издадут несколько звуковых сигналов, затем звуковой сигнал исходит от переднего, затем снова от заднего и в заключении от переднего зуммера. Количество звуковых сигналов соответствует заложенных в памяти ECU данных X1, X2, X3 и X4.

В последующей таблице приведены пояснения значений звуковых сигналов:

	Задний зуммер	Передний зуммер	
	Пиииип	Пиииип	Система подтверждает активность в меню страницы 1
1 сек.			
	Пип Пип		2 звуковых сигнала означают X1=2
1 сек.			
		Пип Пип Пип	3 звуковых сигнала означают X2=3
1 сек.			
	Пип		1 звуковой сигнал означает X3=1
1 сек.			
		Пип Пип	2 звуковых сигнала означают X4=2

К этому времени оператор может нажать нажимной переключатель для того, чтобы заново можно было показать данные X1, X2, X3 и X4 или провести однократное переключение на или из заднего хода для того, чтобы попасть на следующую страницу.

### Страница 2: Настройка для заднего буфера

Здесь оператор имеет возможность ввода в память правильных данных и корректировки не правильных данных. При этом в памяти системы, в качестве значения X1, согласно таблице необходимо задать соответствующее значение „а“.

Из переднего и заднего зуммеров издаются 2 громких звуковых сигнала; таким образом система показывает, что произошла смена в меню на страницу 2. Теперь оператор может проводить следующие настройки.

Если значение в памяти системы будет правильным (X1=a), оператор должен просто один раз переключить на задний и из заднего хода для того, чтобы попасть на следующую страницу в меню. Если значение в памяти системы будет не корректным, необходимо нажимать на нажимной переключатель до тех пор, пока не будет достигнуто значение, приведенное в таблице в строке „а“ – Настройка для заднего буфера. После каждого нажатия нажимного переключателя система выдает за счет определенного количества звуковых сигналов от заднего зуммера сохраненное в памяти системы значение: 1 звуковой сигнал от заднего зуммера = установленное значение 1 (X1=1), 3 звуковых сигнала = установленное значение равняется 3, .... Как только в памяти системы значение будет правильным, необходимо исполнить переключение на задний и из заднего хода: Система сохраняет данные автоматически и происходит смена страницы на следующую. Или выключить зажигание и покинуть состояние Setup.

### Страница 3: Настройка для переднего буфера

Для этого меню действительными являются аналогичные вышеописанные операции. Оператор сравнивает данные X2 со значением в строке „b“ - Настройка для переднего буфера – в таблице.

### Страница 4: Настройка для заднего привода

Для этого меню действительными являются аналогичные вышеописанные операции. Оператор сравнивает данные X3 со значением в строке „с“ - Настройка для заднего привода – в таблице.

### Страница 5: Настройка для переднего привода

Для этого меню действительными являются аналогичные вышеописанные операции. Оператор сравнивает данные X4 со значением в строке „d“ - Настройка для переднего привода – в таблице.

### Страница 6: Индикация ошибок системы

Такое меню информирует о возможных ошибках системы. Сначала система выдает 6 громких звуковых сигналов через передний и задний зуммер, показывая этим активность меню. При наличии ошибок передний и задний зуммеры издадут один или несколько звуковых сигналов следующим образом:

1 звуковой сигнал	Ошибка заднего буфера (поврежден зуммер, не правильно подключен, обрыв кабеля, ...)
2 звуковых сигнала	Ошибка переднего буфера (поврежден зуммер, не правильно подключен, обрыв кабеля, ...)
3 звуковых сигнала	Неполадки в ECU (= электронном устройстве управления) (аппаратура или программное обеспечение)
4 звуковых сигнала	Неполадки датчика (поврежден датчик, не правильно подключен, обрыв кабеля, ...)

Оператор имеет возможность повторения акустической индикации, после срабатывания повторно нажав нажимной переключатель.

Если поврежден датчик, то оператор путем включения и выключения заднего хода может перейти на следующую страницу меню для получения дальнейшей информации. В противном случае, для выхода из Setups он может выключить зажигание.

### Страница 7: Индикация повреждений датчика

Если система установит неполадку датчика (4 звуковых сигнала в предыдущей странице), страница меню показывает на каком датчике находится ошибка.

Сначала передний и задний зуммеры издадут 7 громких звуковых сигнала для показания того, что система перешла в меню на страницу 7.

В зависимости от того на каком датчике находится ошибка, система выдает 1 или несколько звуковых сигналов следующим образом:

1 звуковой сигнал	Задний зуммер	Неисправность на заднем датчике 1
2 звуковых сигнала	Задний зуммер	Неисправность на заднем датчике 2
5 звуковых сигнала	Задний зуммер	Неисправность на заднем датчике 3
6 звуковых сигнала	Задний зуммер	Неисправность на заднем датчике 4
1 звуковой сигнал	Передний зуммер	Неисправность на переднем датчике 1
2 звуковых сигнала	Передний зуммер	Неисправность на переднем датчике 2
5 звуковых сигнала	Передний зуммер	Неисправность на переднем датчике 3
6 звуковых сигнала	Передний зуммер	Неисправность на переднем датчике 4

Оператор имеет возможность повторения акустической индикации, после срабатывания повторно нажав нажимной переключатель.

В противном случае, он может путем включения и выключения заднего хода вернуться в меню на страницу 1 или для выхода из Setups он может выключить зажигание.

## Amaç

Kurulum-fonksiyonu ile TPA800-sisteminin belirli bir araç için konfigürasyon düzenlenmektedir. Bu kurulum programı kullanıcıya ön ve arka düdükler yardımıyla, konfigürasyon sırasında refakat etmektedir.

## Kurulum mөнüsüne giriş

Basma tipi düğmeyi aracın ön kısmında tesis edilmiş olan kurulum-kablosu ile bir birine bağlayınız. Vites kolunu boş konumuna getiriniz ve 2 saniye olan bir süre için düğmeye basınız. Bunun ardından ön ve arka kısımlarda bulunan düdüklerden uzun bir bip sesi gelecektir ve kurulum mөнüsünün aktif konuma geldiğini işaret edecektir.

## Kurulum mөнüsünde navigasyon

şimdi kullanıcı tarafından vites kolu yardımıyla mөнünün mөнferit sayfaları seçilebilmektedir. Vites kolunun beher geri vitesine takılışı ve geri vitesinden çıkılışı sonucu olarak mөнü bir sayfa boyu ilerleyecektir (geri vitesi bir kez takıldığında veya geri viteden bir kez çıkartıldığında, sayfa 1 seçilmekte olup; ikince şalt işleminde ise sayfa 2 ve saire seçilmektedir). Şu anda aktif konumda olan mөнü sayfasına yönelik olarak ön ve arka düdüklerden bir veya birden fazla yüksek sesli bip sesleri gelmektedir: 1 Bip sesi = Mөнü sayfası 1, 2 Bip sesi = Mөнü sayfası 2, ... 5 Bip sesi = Mөнü sayfası 5. İstenilen konum aktif duruma geldiğinde ise ilgili parametreler kullanıcı tarafından düğme yardımıyla ayarlanabilmektedir.

## Uyarı:

Mөнü sayfaları ile parametreler evresel bir biçimde gösterilmektedir: En son sayfanın veya rakamın girilmesi ardından yine ilk olanı belirecektir.

## Kurulum mөнüsünden çıkış

Kullanıcı tarafından her zaman için aracın kontağı kapatılabilir ve düğme yeniden doğru yere takılabilmektedir. En son girilmiş olan değerler otomatik olarak kaydedilmektedir.

## Mөнünün yapısı

### Sayfa 1: Kaydedilmiş olan parametrelerin tanımlanmaları

Bu sayfa üzerinde kullanıcı tarafından bir eylemde bulunulması gerekmemektedir. Burada sistem tarafından sistem dahilinde güncel olarak kaydedilmiş olan X1, X2, X3 ve X4 verileri tanımlanmaktadır.

Aracın ilk kez geri vitesine takılması veya geri viteden çıkartılması durumunda, ön ve arka kısımda bulunan düdükler tarafından yüksek sesli bir bip sesi gelmektedir. Bu bip sesleri tarafından kullanıcının şu anda mөнü sayfası 1 dahilinde bulunduğu gösterilmektedir.

Bunun ardından arka düdükten birden fazla sayıda bip sesleri gelmekte olup, ardından da ön kısımda bulunan düdükten birden fazla sayıda bip sesleri, yine ardından arka düdükten ve son olarak yine ön düdükten bip sesleri gelmektedir. Bip seslerinin sayıları ise önceden ECU-hafızasında kaydedilmiş olan X1, X2, X3 ve X4 değerleri doğrultusunda belirlenmektedir.

Altta bulunan tabloda ilgili bip seslerinin anlamları açıklanmaktadır:

	Arka düdük	Ön düdük	
	Biiiiip	Biiiiip	1 sayılı mөнü sayfasının aktif konumda olduğu sistem tarafından onaylanmaktadır.
1 Saniye			
	Bip Bip		2 Bip sesi X1=2 anlamına gelmektedir
1 Saniye			
		Bip Bip Bip	3 Bip sesi X2=3 anlamına gelmektedir
1 Saniye			
	Bip		1 Bip sesi X3=1 anlamına gelmektedir
1 Saniye			
		Bip Bip	2 Bip sesi X4=2 anlamına gelmektedir

Bu sırada kullanıcı tarafından düğmeye basılarak yeniden X1, X2, X3 ve X4 değerleri görülebilmektedir veya bir kez geri vitesine takarak ve geri viteden çıkartarak, diğer sayfaya geçiş yapılabilmektedir.

## Sayfa 2: Arka tampon için gerekli ayar

Burada kullanıcı tarafından doğru değer kaydedilebilmekte olup, aynı zamanda hafıza üzerinde yanlış olan değerler de düzeltilebilmektedir. Bu durumda sistem hafızasında bulunan X1-değeri, ilgili „a“-değeri olup, tablo verilerine göre girilmek zorundadır.

Bu durumda ön ve arka düdüklere 2 adet yüksek sesli bip sesleri gelecektir; ve sistemin bu durumda 2 sayılı mönü sayfasına geçiş yaptığı anlaşılacaktır. Bunun ardından kullanıcı tarafından diğer ayarlar da girilebilmektedir.

Sistem hafızasının içerisinde bulunan değerlerin doğru olması durumunda ( $X1=a$ ), kullanıcının diğer mönü sayfasına geçebilmesi için sadece bir kez geri vitesi takması ve geri vitesten çıkartması gerekmektedir. Söz konusu değerlerin doğru olmaması durumunda ise düğmeye gerektiği sayıda basılması kaydıyla, tablo satırı „a“ üzerinde belirtildiği gibi – Arka tampon için gerekli ayar – hareket edilmelidir. Düğmeye her kez basıldığında sistem tarafından, arka düdükten olmak üzere belirli bir sayıda bip sesleri verilmekte olup, sistem üzerinde kaydedilmiş olan değeri belirtmektedir: Arka düdükten gelen 1 adet bip sesi = ayarlanmış olan değer 1 ( $X1=1$ ), 3 bip sesi = ayarlanmış olan değer 3, .... anlamına gelmektedir. Değerin sistem hafızasına doğru olarak girilmesinin ardından, bir kez geri vitesine takınız ve bir kez geri vitesten çıkartınız: Bu durumda ilgili değer sistem tarafından otomatik olarak kaydedilmekte olup, diğer sayfaya geçiş yapılmaktadır. Veya aracın kontağını kapatınız ve kurulum işleminden çıkınız.

## Sayfa 3: Ön tampon için gerekli ayar

Bu mönü için yukarıda bulunan tarif analog bir biçimde geçerlidir. Kullanıcı tarafından X2-değeri, satır „b“ dahilinde bulunan değer – Ön tampon için gerekli ayar – tablodan karşılaştırılacaktır.

## Sayfa 4: Arkadan çekişli araçlar için gerekli ayar

Bu mönü için yukarıda bulunan tarif analog bir biçimde geçerlidir. Kullanıcı tarafından X3-değeri, satır „c“ dahilinde bulunan değer – Arkadan çekişli araçlar için gerekli ayar – tablodan karşılaştırılacaktır.

## Sayfa 5: Önden çekişli araçlar için gerekli ayar

Bu mönü için yukarıda bulunan tarif analog bir biçimde geçerlidir. Kullanıcı tarafından X4-değeri, satır „d“ dahilinde bulunan değer – Önden çekişli araçlar için gerekli ayar – tablodan karşılaştırılacaktır.

## Sayfa 6: Sistem hataları göstergesi

Bu mönü sayfası tarafından olası sistem hataları hakkında bilgiler verilmektedir. Sistem tarafından önceden ön ve arka kısımlarda bulunan düdüklere 6 adet yüksek sesli bip sesi verilmekte olup, bu durum 6 sayılı mönünün aktif konumunda olduğunu göstermektedir. Hataların var olmaları durumunda ise ön ve arka kısımlarda bulunan düdüklere, altta belirtildiği biçimde olmak üzere, bir veya birden fazla bip sesleri verilmektedir:

1 Bip sesi	Arka tamponda hata (Düdükle hasarlı, yanlış bağlantı, kablo kırılması durumu, ...)
2 Bip sesi	Ön tamponda hata durumu (Düdükle hasarlı, yanlış bağlantı, kablo kırılması durumu, ...)
3 Bip sesi	ECU hata durumu (= elektronik kumanda aygıtı hatası) (Yazılım veya donanım hatası)
4 Bip sesi	Sensor hatası durumu (Sensor hasarlı, yanlış bağlantı, kablo kırılması durumu, ...)

Okunmaları ardından kullanıcı tarafından yeniden düğmeye basılması suretiyle, söz konusu akustik göstergeler yinelenmektedir.

Bir sensor hatasının var olması durumunda, kullanıcının aracı geri vitesine takıp çıkartması sonucu olarak diğer bilgilerin edinilmeleri amacıyla, yine diğer mönü sayfalarına geçiş yapılabilmektedir. Diğer durumlarda ise kullanıcı kurulum işlemi terk edebilmek için araç kontağını kapatabilmektedir.

## Sayfa 7: Sensor hataları göstergesi

Sistem tarafından bir sensor hatasının tespit edilmesi durumunda (önceki sayfada 4 adet bip sesi), hangi sensor üzerinde hatanın meydana gelmiş olduğu, söz konusu mönü sayfası gösterilecektir.

Bu durumda öncelikli olarak ön ve arka düdüklere tarafından 7 adet yüksek sesli bip sesleri verilmekte olup, sistemin o an itibarıyla 7 sayılı mönü sayfasına geçiş yaptığı gösterilmektedir.

Olası bir hatanın hangi sensor üzerinde meydana geldiğine dair, sistem tarafından 1 veya birden fazla sayıda bip sesleri, altta gösterildiği biçimde verilmektedir:

1 Bip sesi	Arka düdükle	Arka sensor hatası 1
2 Bip sesi	Arka düdükle	Arka sensor hatası 2
5 Bip sesi	Arka düdükle	Arka sensor hatası 3
6 Bip sesi	Arka düdükle	Arka sensor hatası 4
1 Bip sesi	Ön düdükle	Ön sensor hatası 1
2 Bip sesi	Ön düdükle	Ön sensor hatası 2
5 Bip sesi	Ön düdükle	Ön sensor hatası 3
6 Bip sesi	Ön düdükle	Ön sensor hatası 4

Okunmaları ardından kullanıcı tarafından yeniden düğmeye basılması suretiyle, söz konusu akustik göstergeler yinelenmektedir.

Diğer durumlarda ise kullanıcı aracı geri vitesine takarak ve geri vitesinden çıkartarak 1 sayılı mönü sayfasına geri dönebilmekte olup, aynı zamanda kurulum işlemi sona erdirmek için araç kontağını da kapatabilmektedir.

## Mērķis

Ar iestatīšanas funkciju TPA800 sistēma tiek konfigurēta konkrētai automašīnai. Instalācijas programma, izmantojot priekšējo un aizmugurējo zummeru, vada apkalpotāju konfigurācijas veikšanas laikā.

## Pieeja iestatījumu izvēlei

Savienojiet spiedpogu ar iestatījumu kabeli, kas ir instalēts automašīnas priekšpusē. Pārslēgkloķi novietot neitrālā pozīcijā un 2 sekundes turēt nospiestu spiedpogu. Priekšējie un aizmugurējie zummeri rada skaļu, garu pīkstēšanas signālu un līdz ar to uzrāda, ka iestatījumu izvēlne ir aktīva.

## Navigācija iestatījumu izvēlnē

Tagad apkalpotājs, izmantojot pārslēgkloķi, var izvēlēties atsevišķās izvēlnes lapas. Katra atpakaļgaitas ieslēgšana un izslēgšana liek izvēlnei pārlēkt pa vienu lapu (vienreiz ieslēdzot un izslēdzot atpakaļgaitu, tiek izvēlēta 1. lapa; otrajā slēgšanas reizē parādās 2. lapa utt.). Atbilstoši tajā laikā aktīvajai izvēlnes lapai no priekšējiem vai aizmugurējiem zummeriem atskan vairāki skaļi pīkstēšanas signāli: 1 pīkstēšanas signāls = 1. izvēlnes lapa, 2 pīkstēšanas signāli = 2. izvēlnes lapa, ... 5 pīkstēšanas signāli = 5. izvēlnes lapa. Tiklīdz vēlamā lapa ir aktīva, apkalpotājs, izmantojot spiedpogu, var noregulēt parametrus.

## Norāde:

Izvēlnes lapas un parametri parādās cikliski: pēc pēdējās lapas vai ciparu ievadīšanas atkal parādās pirmā lapa.

## Iziešana no iestatījumu izvēlnes

Apkalpotājs katrā laikā var izslēgt aizdedzi un spiedpogu atkal pieslēgt īstajam savienotājam. Pēdējās ievadītās vērtības tiek automātiski noglabātas.

## Izvēlnes struktūra

### 1. lapa: Noglabāto parametru uzrādīšana

Šī lapa neprasa nekādu apkalpotāja darbību. Sistēma šeit izsniedz sistēmā aktuāli noglabātās vērtības X1, X2, X3 un X4.

Pēc pirmās atpakaļgaitas ieslēgšanas un izslēgšanas no priekšējiem un aizmugurējiem zummeriem atskan skaļš pīkstēšanas signāls. Tādejādi tiek parādīts, ka apkalpotājs atrodas 1. izvēlnes lapā.

Pēc tam atskan vairāki pīkstēšanas signāli no aizmugurējā zummera, tad no priekšējā, tad atkal no aizmugurējā un visbeidzot no priekšējā zummera. Pīkstēšanas signālu skaits atbilst ECU atmiņā noglabātajām vērtībām X1, X2, X3 un X4.

Sekojošajā tabulā tiek izskaidrota pīkstēšanas signālu nozīme:

	Aizmugurējais zummers	Priekšējais zummers	
	Piiiiip	Piiiiip	Sistēma apstiprina, ka 1. izvēlnes lapa ir aktīva
1 Sek.			
	Pip Pip		2 pīkstēšanas signāli nozīmē X1=2
1 Sek.			
		Pip Pip Pip	3 pīkstēšanas signāli nozīmē X2=3
1 Sek.			
	Pip		1 pīkstēšanas signāls nozīmē X3=1
1 Sek.			
		Pip Pip	2 pīkstēšanas signāli nozīmē X4=2

Šajā laikā apkalpotājs var spiest spiedpogu, lai atkal uzrādītu vērtības X1, X2, X3 un X4, vai vienreiz ieslēgt un izslēgt atpakaļgaitu, lai nokļūtu nākamajā lapā.

## 2. lapa: Regulējums aizmugurējam buferim

Šeit apkalpotājs var ievadīt atmiņā pareizo vērtību un labot nepareizas vērtības. To darot, sistēmas atmiņā kā X1 vērtība ir jāievada attiecīgā "a" vērtība saskaņā ar tabulu.

No priekšējiem un aizmugurējiem zimmeriem atskan 2 skaļi pīkstēšanas signāli; sistēma uzrāda, ka pašlaik ir atvērta 2. izvēlnes lapa. Tagad apkalpotājs var veikt tālākus regulējumus.

Ja vērtība sistēmas atmiņā ir pareiza ( $X1=a$ ), apkalpotājam tikai vienreiz ir jāieslēdz un jāizslēdz atpakaļgaita, lai nonāktu nākamajā izvēlnes lapā. Ja vērtība nav korekta, spiedpoga jāspieš tik bieži, kā uzrādīts tabulas ailē "a" – regulējums aizmugurējam buferim. Pēc katras spiedpogas piespiešanas sistēma ar noteiktu skaitu pīkstēšanas signālu, kas nāk no aizmugurējā zimmera, uzrāda sistēmā noglabāto vērtību: 1 pīkstēšanas signāls no aizmugurējā zimmera = noregulētā vērtība ir 1 ( $X1=1$ ), 3 pīkstēšanas signāli = noregulētā vērtība ir 3, ... Tiklīdz vērtība sistēmas atmiņā ir pareiza, vienreiz ieslēgt un izslēgt atpakaļgaitu: Sistēma automātiski noglabā vērtību un pāriet uz nākamo lapu. Vai izslēgt aizdedzi un iziet no iestatīšanas.

## 3. lapa: Regulējums priekšējam buferim

Šai izvēlei analogi atbilst augšējais apraksts. Apkalpotājs salīdzina X2 vērtību ar vērtību tabulas ailē "b" – regulējums priekšējam buferim.

## 4. lapa: Regulējums aizmugurējai piedziņai

Šai izvēlei analogi atbilst augšējais apraksts. Apkalpotājs salīdzina X3 vērtību ar vērtību tabulas ailē "c" – regulējums aizmugurējai piedziņai.

## 5. lapa: Regulējums priekšējai piedziņai

Šai izvēlei analogi atbilst augšējais apraksts. Apkalpotājs salīdzina X4 vērtību ar vērtību tabulas ailē "d" – regulējums priekšējai piedziņai.

## 6. lapa: Sistēmas kļūdu uzrādīšana

Šī izvēlnes sistēma informē par dažādām sistēmas kļūdām. Sistēma vispirms pa priekšējiem un aizmugurējiem zimmeriem izdod 6 skaļus pīkstēšanas signālus, lai uzrādītu, ka ir aktīva 6. izvēlne. Kļūdu gadījumā no priekšējiem un aizmugurējiem zimmeriem atskan vairāki sekojoši pīkstēšanas signāli:

1 pīkstēšanas signāls	Aizmugurējā bufera kļūda (bojāts zimmers, nepareizi pieslēgts, kabeļa lūzums, ...)
2 pīkstēšanas signāli	Priekšējā bufera kļūda (bojāts zimmers, nepareizi pieslēgts, kabeļa lūzums, ...)
3 pīkstēšanas signāli	Traucējums ECU (= elektroniskajā vadības ierīcē) (aparātūra vai programmatūra)
4 pīkstēšanas signāli	Sensoru traucējums (bojāts sensors, nepareizi pieslēgts, kabeļa lūzums, ...)

Apkalpotājs var atkārtot akustiskos rādītājus, pēc izšķiršanas vēlreiz nospiežot spiedpogu.

Sensora traucējuma gadījumā apkalpotājs, ieslēdzot un izslēdzot atpakaļgaitu, var nomainīt nākamo izvēlnes lapu, lai iegūtu tālāku informāciju. Lai izietu no iestatīšanas, viņš var arī izslēgt aizdedzi.

## 7. lapa: Sensoru traucējumu uzrādīšana

Ja sistēma konstatē sensora traucējumu (4 pīkstēšanas signāli iepriekšējā lapā), šī izvēlnes lapa uzrāda, kuru sensoru ir skāris traucējums.

Vispirms priekšējie un aizmugurējie zimmeri izdod 7 skaļus pīkstēšanas signālus, lai uzrādītu, ka sistēma atrodas 7. izvēlnes lapā.

Atkarībā no tā, kuru sensoru ir skāris traucējums, sistēma izdod 1 vai vairākus sekojošus pīkstēšanas signālus:

1 pīkstēšanas signāls	Aizmugurējais zimmers	Traucējums aizmugurējā sensorā 1
2 pīkstēšanas signāli	Aizmugurējais zimmers	Traucējums aizmugurējā sensorā 2
5 pīkstēšanas signāli	Aizmugurējais zimmers	Traucējums aizmugurējā sensorā 3
6 pīkstēšanas signāli	Aizmugurējais zimmers	Traucējums aizmugurējā sensorā 4
1 pīkstēšanas signāls	Priekšējais zimmers	Traucējums priekšējā sensorā 1
2 pīkstēšanas signāli	Priekšējais zimmers	Traucējums priekšējā sensorā 2
5 pīkstēšanas signāli	Priekšējais zimmers	Traucējums priekšējā sensorā 3
6 pīkstēšanas signāli	Priekšējais zimmers	Traucējums priekšējā sensorā 4

Apkalpotājs var atkārtot akustiskos rādītājus, pēc izšķiršanas vēlreiz nospiežot spiedpogu.

Vai arī viņš, ieslēdzot un izslēdzot atpakaļgaitu, var atgriezties 1. izvēlnes lapā vai izslēgt aizdedzi, lai izietu no iestatīšanas.



## Paskirtis

Sąrankos funkcija skirta konfigūruoti TPA800 sistemą konkrečiam automobiliui. Diegimo programa padeda diegėjui konfigūruoti priekinį ir galinį zumerius.

## Kaip įeiti į sąrankos meniu

Sujunkite paspaudžiamą mygtuką (toliau mygtuką) su sąrankos kabeliu, kuris yra automobilio priekyje. Pavarų perjungimo svirtį perstumkite į neutralią padėtį ir 2 sekundes palaikykite nuspaudę mygtuką. Pasigirdus ilgiems garsiems priekinio ir galinio zumerių pyptelėjimams žinosite, kad sąrankos meniu yra aktyvus.

## Kaip žvalgytis po sąrankos meniu

Dabar diegėjas gali pasirinkti konkretų meniu puslapį, perstumdamas pavarų perjungimo svirtį. Kiekvieną kartą įjungiant ir vėl išjungiant atbulinę pavarą peršokama į kitą meniu puslapį (vieną kartą įjungus ir vėl išjungus atbulinę pavarą, pasirenkamas 1 meniu puslapis; antrą kartą analogiškai perstūmus pavarų perjungimo svirtį, patenkama į 2 puslapį ir taip toliau). Priklausomai nuo to, koks meniu puslapis dabar aktyvus, iš priekinio ir galinio zumerių pasigirsta atitinkamas pyptelėjimų skaičius: 1 pyptelėjimas = 1 meniu puslapis, 2 pyptelėjimai = 2 meniu puslapis, ... 5 pyptelėjimai = 5 meniu puslapis. Kai tik norimas puslapis tampa aktyvus, diegėjas gali nustatyti parametrus, spausdamas mygtuką.

## Dėmesio:

Meniu punktai ir parametrai eina ratu: įvedus paskutinį puslapį ar skaičių, vėl pasirodo pirmas.

## Kaip išeiti iš sąrankos meniu

Diegėjas gali bet kuriuo metu išjungti degimą ir mygtuką vėl sujungti su pirminiu jungikliu. Paskiausiai įvesti duomenys bus automatiškai išsaugoti.

## Meniu struktūra

### 1 puslapis: informacija apie išsaugotus parametrus

Šis puslapis nereikalauja jokių diegėjo veiksmų. Čia sistema parodo, kokie X1, X2, X3 ir X4 nustatymai dabar yra aktyvūs.

Pirmą kartą įjungus ir vėl išjungus atbulinę pavarą, pasigirsta garsus priekinio ir galinio zumerių pyptelėjimas. Tuo parodoma, kad diegėjas yra pirmame meniu puslapyje.

Be to, pasigirsta keletas galinio zumerio pyptelėjimų, tada priekinio, tada vėl galinio ir vėl priekinio. Pyptelėjimų skaičius atitinka X1, X2, X3 ir X4 nustatymus, išsaugotus valdymo modulio (ECU) atmintyje.

Šioje lentelėje rasite, ką koks pyptelėjimų skaičius reiškia:

	Galinis zumeris	Priekinis zumeris	
	Pyyp	Pyyp	Sistema patvirtina, kad aktyvus yra 1 meniu puslapis
1 sek.			
	Pyp Pyp		2 pyptelėjimai reiškia X1=2
1 sek.			
		Pyp Pyp Pyp	3 pyptelėjimai reiškia X2=3
1 sek.			
	Pyp		1 pyptelėjimas reiškia X3=1
1 sek.			
		Pyp Pyp	2 pyptelėjimai reiškia X4=2

Čia diegėjas, paspausdamas mygtuką, gali dar kartą gauti informaciją apie X1, X2, X3 ir X4 nustatymus arba vieną kartą įjungdamas ir vėl išjungdamas atbulinę pavarą, pereiti į kitą puslapį.

## 2 puslapis: Užpakalinio buferio pasirinkimas

Čia diegėjas gali įvesti į atmintį teisingus nustatymus ir koreguoti neteisingus. Sistemos atmintyje X1 bus priskirtas „a“ skaičius pagal lentelę.

Iš priekinio ir galinio zumerių pasigirdusiais 2 garsiais pyptelėjimais sistema praneša, kad perėjo į 2 meniu puslapį. Dabar diegėjas gali rinktis toliau.

Jei atmintyje išsaugotas nustatymas yra teisingas ( $X1=a$ ), diegėjas turi tiesiog vieną kartą įjungti ir vėl išjungti atbulinę pavarą, kad pereitų į kitą meniu puslapį. Jei nustatymas neteisingas, mygtuką reikia paspausti tiek kartų, kiek nurodyta lentelės eilutėje „a“ – užpakalinio buferio pasirinkimas. Po kiekvieno mygtuko paspaudimo sistema informuos apie išsaugotus atmintyje nustatymus - galinis zumeris pyptelės atitinkamą skaičių kartų: 1 galinio zumerio pyptelėjimas = nustatytas dydis yra 1 ( $X1=1$ ), 3 pyptelėjimai = nustatytas dydis yra 3, .... Kai tik sistema signalizuoja norimą dydį, įjungiate ir vėl išjungiate atbulinę pavarą: sistema automatiškai išsaugos nustatytą dydį ir pereis į kitą meniu puslapį. Arba galima išjungti degimą ir baigti konfigūravimą.

## 3 puslapis: Priekinio buferio pasirinkimas

Šiame meniu veiksmai yra analogiški aprašytiems aukščiau. Diegėjas palygina X2 nustatymus su skaičiais lentelės „b“ eilutėje – priekinio buferio pasirinkimas.

## 4 puslapis: Užpakalinių ratų pavaros pasirinkimas

Šiame meniu veiksmai yra analogiški aprašytiems aukščiau. Diegėjas palygina X3 nustatymus su skaičiais lentelės „c“ eilutėje – užpakalinių ratų pavaros pasirinkimas.

## 5 puslapis: Priekinių ratų pavaros pasirinkimas

Šiame meniu veiksmai yra analogiški aprašytiems aukščiau. Diegėjas palygina X4 nustatymus su skaičiais lentelės „d“ eilutėje – priekinių ratų pavaros pasirinkimas.

## 6 puslapis: Informacija apie sistemos klaidas

Šis meniu puslapis pateikia informaciją apie sistemos klaidas, jei tokių yra. Pirmiausiai sistema siunčia 6 garsius priekinio ir galinio zumerių pyptelėjimus, taip parodydama, kad yra aktyvus 6 meniu puslapis. Jei yra sistemos klaidų, pasigirsta tokie priekinio ir galinio zumerių pyptelėjimai:

1 pyptelėjimas	Užpakalinio buferio klaida (pažeistas zumeris, neteisingai sujungta, pažeistas kabelis, ...)
2 pyptelėjimai	Priekinio buferio klaida (pažeistas zumeris, neteisingai sujungta, pažeistas kabelis, ...)
3 pyptelėjimai	Elektroninio valdymo modulio (ECU) gedimas (aparatinės arba programinės įrangos)
4 pyptelėjimai	Sensoriaus gedimas (sensorius pažeistas, neteisingai sujungta, pažeistas kabelis, ...)

Diegėjas gali garsinius pranešimus išklausyti dar kartą, paspaudęs mygtuką.

Jei informuojama apie sensoriaus gedimą, diegėjas įjungdamas ir vėl išjungdamas atbulinę pavarą gali pereiti į kitą meniu puslapį ir gauti daugiau informacijos apie tai. Arba jis gali išjungti degimą ir baigti konfigūravimą.

## 7 puslapis: Informacija apie sensoriaus gedimus

Jei sistema nustato sensoriaus gedimą (4 pyptelėjimai ankstesniame meniu puslapyje), šis meniu punktas parodo, kuris sensorius sugedo.

Pirmiausiai iš priekinio ir galinio zumerių pasigirdusiais 7 garsiais pyptelėjimais sistema praneša, kad perėjo į 7 meniu puslapį.

Po to priklausomai nuo to, kuris sensorius sugedo, sistema siunčia 1 arba kelis pyptelėjimus, žr. lentelę:

1 pyptelėjimas	Galinis zumeris	Sugedo galinis sensorius 1
2 pyptelėjimai	Galinis zumeris	Sugedo galinis sensorius 2
5 pyptelėjimai	Galinis zumeris	Sugedo galinis sensorius 3
6 pyptelėjimai	Galinis zumeris	Sugedo galinis sensorius 4
1 pyptelėjimas	Priekinis zumeris	Sugedo priekinis sensorius 1
2 pyptelėjimai	Priekinis zumeris	Sugedo priekinis sensorius 2
5 pyptelėjimai	Priekinis zumeris	Sugedo priekinis sensorius 3
6 pyptelėjimai	Priekinis zumeris	Sugedo priekinis sensorius 4

Diegėjas gali garsinius pranešimus išklausyti dar kartą, paspaudęs mygtuką.

Arba jis gali įjungdamas ir vėl išjungdamas atbulinę pavarą grįžti į 1 meniu puslapį arba išjungti degimą ir baigti konfigūravimą.

## Eesmärk

Seadistusfunktsiooniga konfigureeritakse TPA800-süsteem konkreetsele sõidukile. Installeerimisprogramm juhendab kasutajat eesmise ja tagumise sumisti kaudu läbi konfiguratsiooni.

## Seadistusmenüüsse minek

Ühendage surunupp sõiduki esiosas paikneva seadistusjuhtmega. Pange käigukang neutraalasendisse, vajutage surunuppu ja hoidke 2 sekundit all. Eesmisest ja tagumisest sumistist kostab tugev pikk helisignaali, mis näitab, et seadistusmenüü on aktiveeritud.

## Seadistusmenüüs liikumine

Käigukangiga on võimalik liikuda menüü üksikute lehekülgede vahel. Iga kord, kui te panete sisse tagurpidikäigu ja võtate selle jälle välja, liigute te menüüs ühe lehekülje võrra edasi (tagurpidikäigu ühekordse siseseapaneku ja väljavõtmisega valite lehekülje 1; teistkordselt - lehekülje 2 jne.) Sõltuvalt sellest, milline menüüleht parajasti aktiivne on, kostab eesmisest ja tagumisest sumistist üks või mitu tugevat helisignaali: 1 helisignaali = lehekülje 1, 2 helisignaali = lehekülje 2, ... 5 helisignaali = lehekülje 5. Niipea, kui soovitud lehekülje on aktiveeritud, on võimalik surunupu abil panna paika parameetrid.

## Märkus:

Menüü leheküljed ja parameetrid ilmuvad tsükliiselt: pärast viimase lehekülje või numbri sisestamist ilmub jälle esimene lehekülje või number.

## Seadistusmenüüst väljumine

Te võite süüte igal ajal välja keerata ja panna surunupu tagasi õigesse pistikusse. Viimasena sisestatud väärtused salvestatakse automaatselt.

## Menüü ülesehitus

### Lehekülje 1: Salvestatud parameetrite näitamine.

Selle lehekülje puhul ei ole teil vaja midagi teha. Süsteem väljastab antud hetkeks süsteemi salvestatud väärtused X1, X2, X3 ja X4.

Pärast seda, kui te olete tagurpidikäigu esimest korda sisse pannud ja välja võtnud, kõlab nii eesmisest kui ka tagumisest sumistist üks tugev helisignaali. See annab teada, et te olete menüülehel 1.

Seejärel kostab mitu helisignaali tagumisest, siis eesmisest, siis jälle tagumisest ja lõpuks eesmisest sumistist. Helisignaali arv vastab ECU-mällu salvestatud väärtustele X1, X2, X3 ja X4.

Järgnevas tabelis on selgitatud helisignaali tähendust:

	Tagumine sumisti	Eesmine sumisti	
	Üks pikk signaal	Üks pikk signaal	Süsteem kinnitab, et menüüleht 1 on aktiivne
1 sek.			
	1 lühike signaal 1 lühike signaal		2 lühikest signaali tähendavad X1=2
1 sek.			
		1 lühike signaal 1 lühike signaal 1 lühike signaal	3 lühikest signaali tähendavad X2=3
1 sek.			
	1 lühike signaal		1 lühike signaal tähendab X3=1
1 sek.			
		1 lühike signaal 1 lühike signaal	2 lühikest signaali tähendavad X4=2

Nüüd võite vajutada surunuppu, et vaadata veelkord väärtusi X1, X2, X3 ja X4, või panna tagurpidikäigu üks kord sisse ja võtta välja, et liikuda järgmisele menüülehele.

## Lehekülg 2: Seadistamine tagumise pörkeraua jaoks

Siin on võimalik sisestada mällu õige väärtus ja korrigeerida valesid väärtusi. Seejuures tuleb süsteemi mällu sisestada X1-väärtuseks tabelis toodud väärtus „a“.

Eesmisest ja tagumisest sumistist kostab 2 tugevat helisignaali, millega süsteem teatab, et on läinud edasi menüülehele 2. Nüüd võite seadistamist jätkata.

Kui süsteemi mällu on sisestatud õige väärtus ( $X1=a$ ), piisab järgmisele menüülehele minekuks sellest, kui te panete tagurpidikäigu ühe korra sisse ja võtate välja. Kui sisestatud väärtus on vale, vajutage surunuppu nii mitu korda, nagu on näidatud tabeli real „a“ - Seadistamine tagumise pörkeraua jaoks. Iga kord pärast surunupu vajutamist annab süsteem vastava arvu helisignaalidega teada mällu salvestatud väärtuse: 1 signaal tagumisest sumistist = seadistatud väärtus on 1 ( $X1=1$ ), 3 signaali = seadistatud väärtus on 3, .... Niipea, kui väärtus on õigesti süsteemi mällu salvestatud, pange tagurpidikäik ükskord sisse ja võtke välja: süsteem salvestab väärtuse automaatselt ja liigub järgmisele leheküljele. Või keerake süüde välja ja väljuge seadistusprogrammist.

## Lehekülg 3: Seadistamine eesmise pörkeraua jaoks

Selle menüü osas kehtib analoogselt eespool toodud kirjeldus. Siin tuleb võrrelda X2-väärtust tabeli rea „b“ väärtusega - Seadistamine eesmise pörkeraua jaoks.

## Lehekülg 4: Seadistamine tagaveo jaoks

Selle menüü osas kehtib analoogselt eespool toodud kirjeldus. Siin tuleb võrrelda X3-väärtust tabeli rea „c“ väärtusega - Seadistamine tagaveo jaoks.

## Lehekülg 5: Seadistamine esiveo jaoks

Selle menüü osas kehtib analoogselt eespool toodud kirjeldus. Siin tuleb võrrelda X4-väärtust tabeli rea „d“ väärtusega - Seadistamine esiveo jaoks.

## Lehekülg 6: Süsteemi veateated

See menüü lehekülg annab teada süsteemi võimalikest vigadest. Kõigepealt kostab eesmisest ja tagumisest sumistist 6 tugevat helisignaali, mis annavad teada, et menüü 6 on aktiveeritud. Vigade korral kostab eesmisest ja tagumisest sumistist vastavalt järgnevale tabelile üks või mitu helisignaali:

1 signaal	Viga tagumises pörkerauas (sumisti vigastatud, valesiti ühendatud, juhe katki...)
2 signaali	Viga eesmises pörkerauas (sumisti vigastatud, valesiti ühendatud, juhe katki...)
3 signaali	ECU (= elektroonilise juhtimiseadme) rike (riist- või tarkvara)
4 signaali	Anduririke (andur vigastatud, valesiti ühendatud, juhe katki...)

Akustilisi signaale on võimalik korrata, kui te vajutate pärast signaalide kõlamist veelkord surunupule.

Kui tegemist on anduri rikkega, on teil võimalik tagurpidikäigu sissepanemise ja väljavõtmisega muu info saamiseks liikuda järgmisele menüülehele. Vastasel juhul võite seadistusprogrammist väljumiseks süüde välja keerata.

## Lehekülg 7: Anduririkete näit

Kui süsteem tuvastab anduri rikke (4 helisignaali eelmise lehekülje juures), näitab see menüüleht, millist andurit rike puudutab.

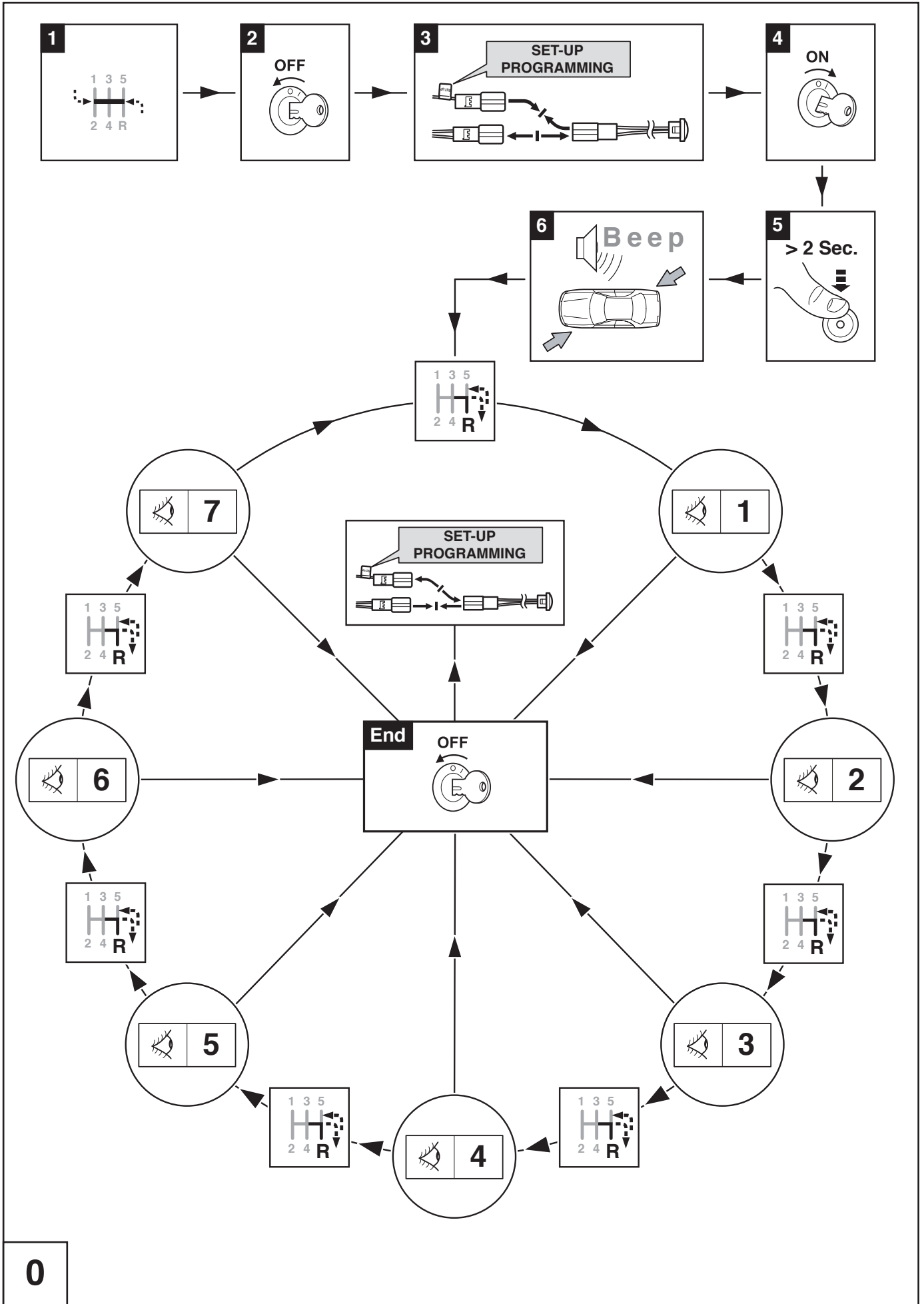
Kõigepealt kostab eesmisest ja tagumisest sumistist 7 helisignaali, mis näitavad, et süsteem on liikunud menüülehele 7.

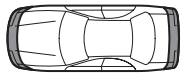
Sõltuvalt sellest, millist andurit rike puudutab, kostab süsteemist vastavalt järgnevale tabelile 1 või mitu helisignaali:

1 signaal	Tagumine sumisti	Rike tagumises anduris 1
2 signaali	Tagumine sumisti	Rike tagumises anduris 2
5 signaali	Tagumine sumisti	Rike tagumises anduris 3
6 signaali	Tagumine sumisti	Rike tagumises anduris 4
1 signaal	Eesmine sumisti	Rike eesmises anduris 1
2 signaali	Eesmine sumisti	Rike eesmises anduris 2
5 signaali	Eesmine sumisti	Rike eesmises anduris 3
6 signaali	Eesmine sumisti	Rike eesmises anduris 4

Akustilisi signaale on võimalik korrata, kui te vajutate pärast signaalide kõlamist veelkord surunupule.

Vastasel juhul võite tagurpidikäigu sissepanemise ja väljavõtmisega liikuda menüülehele 1 või seadistusprogrammist väljumiseks süüde välja keerata.





Read-out of parameters

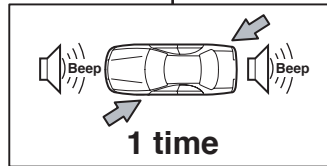
$X_1; X_2; X_3; X_4$

$(X_1 = 1, \dots, 5)$

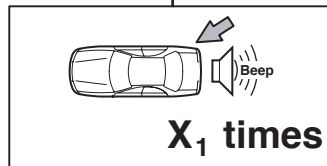
$(X_2 = 1, \dots, 5)$

$(X_3 = 1, \dots, 3)$

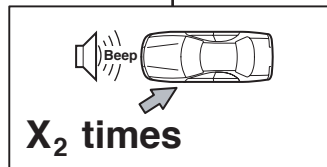
$(X_4 = 1, \dots, 3)$



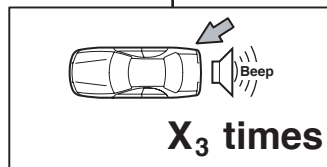
1 sec.



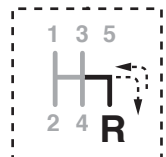
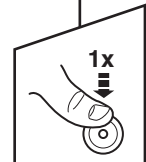
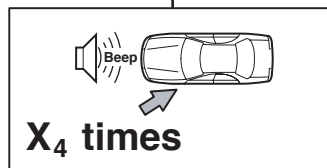
1 sec.



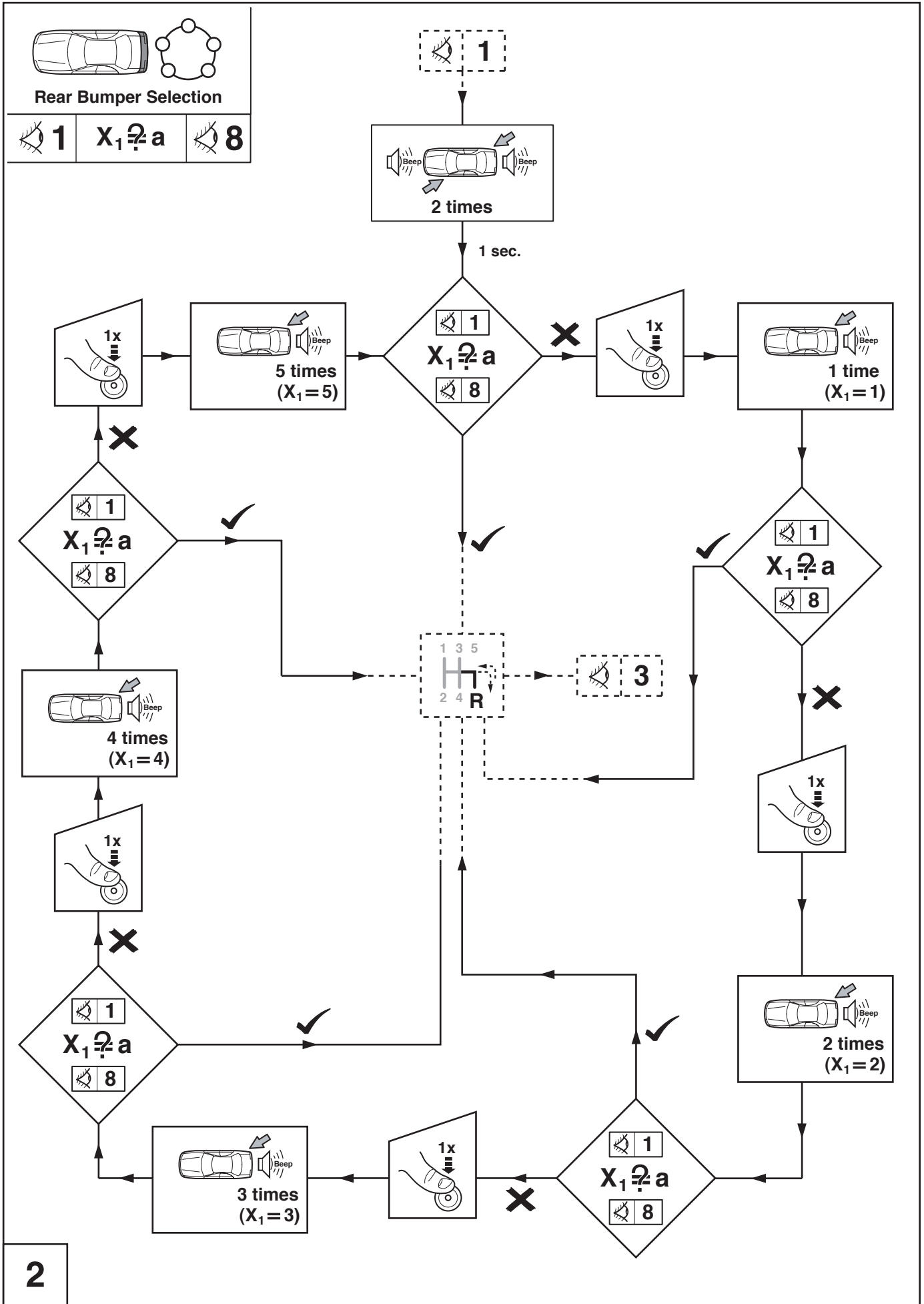
1 sec.



1 sec.

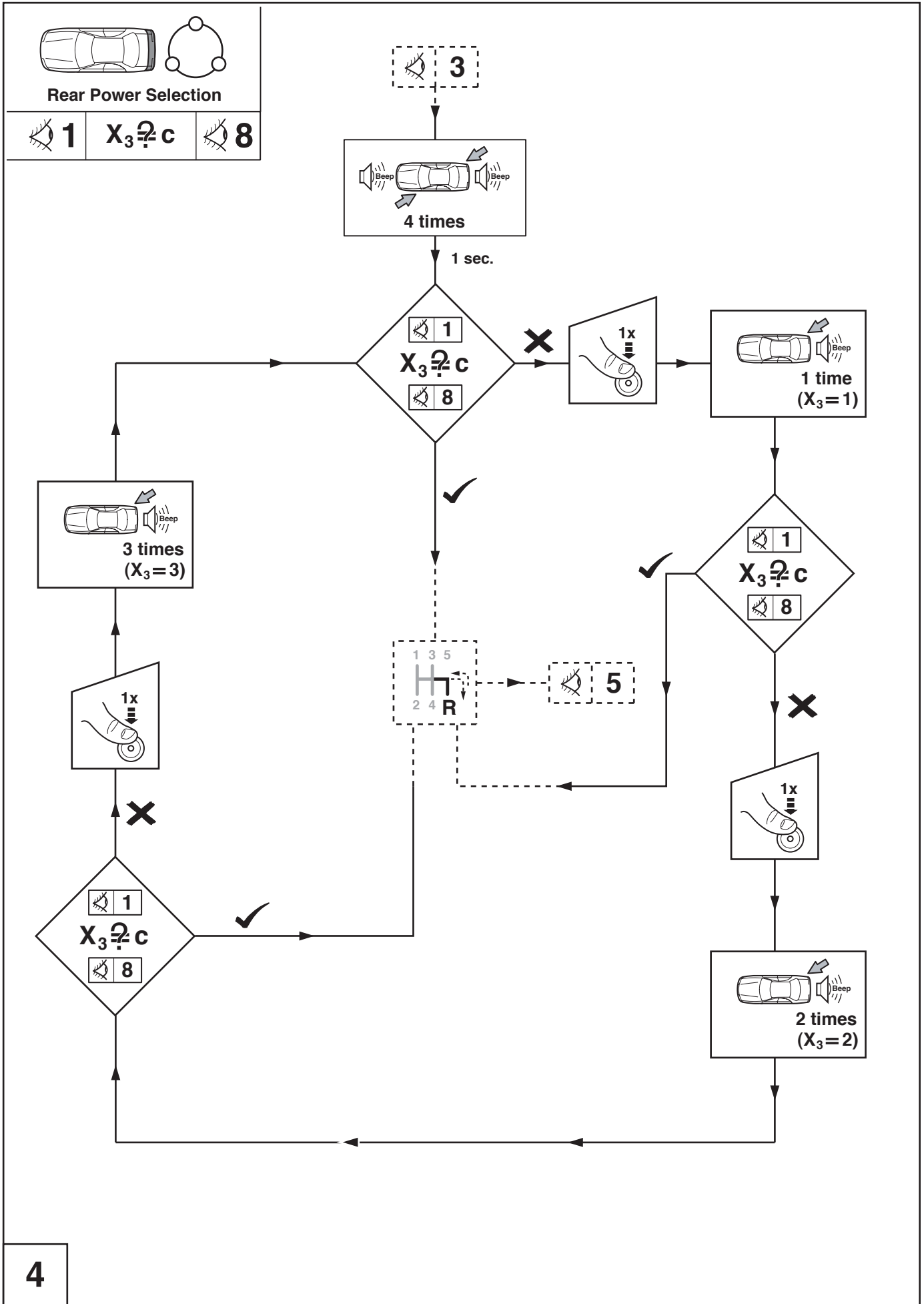


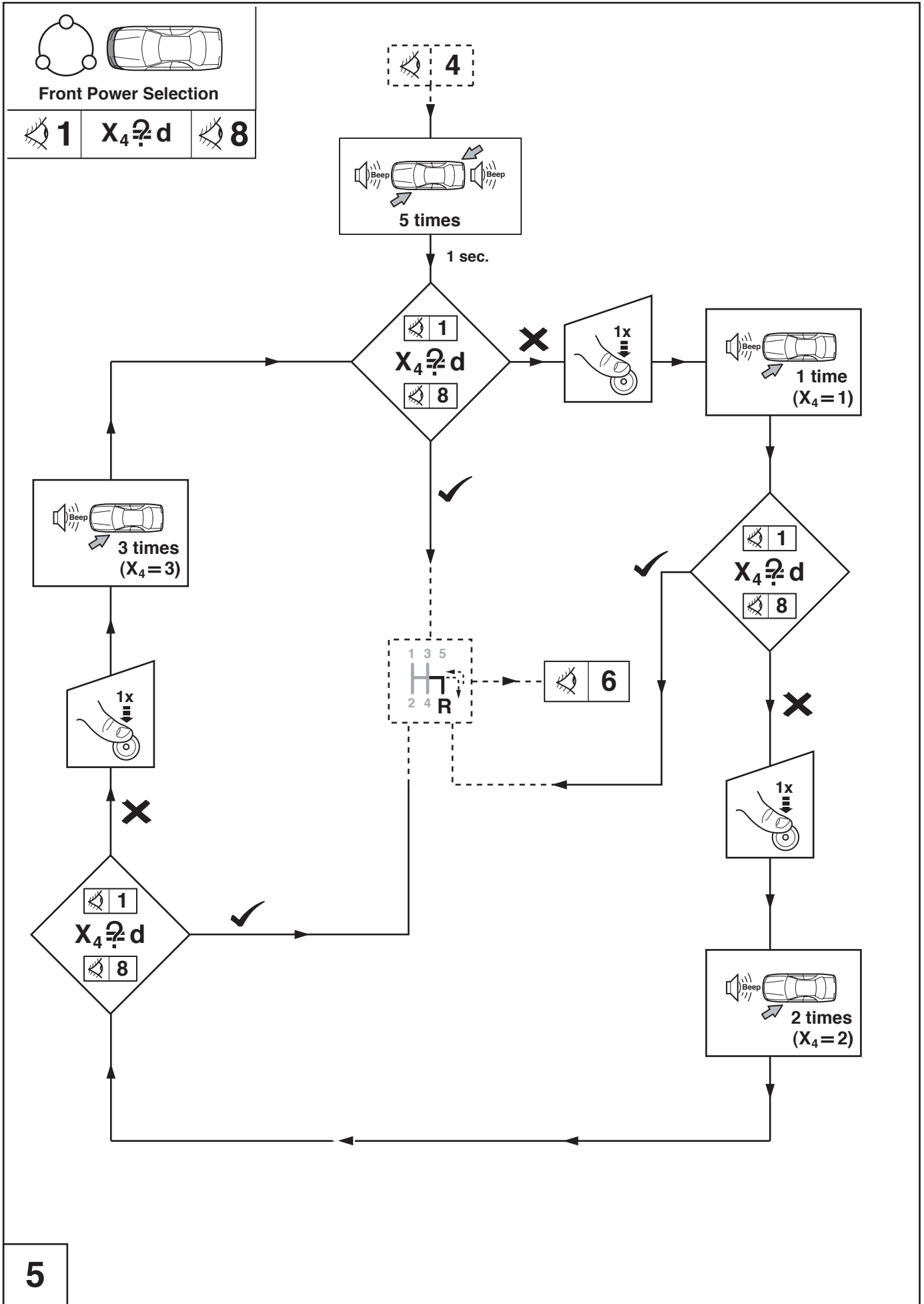
1

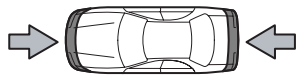




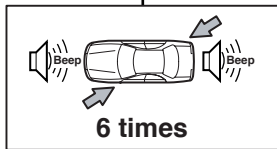




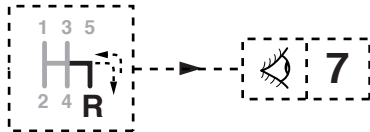
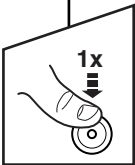
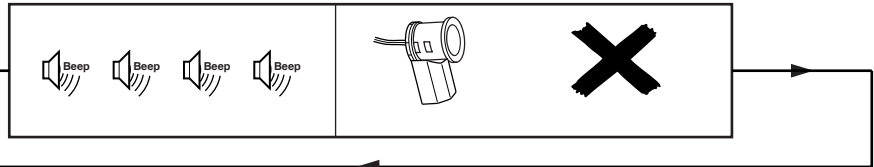
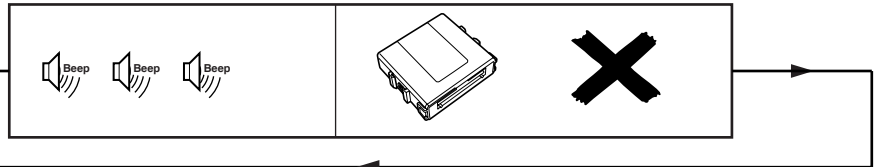
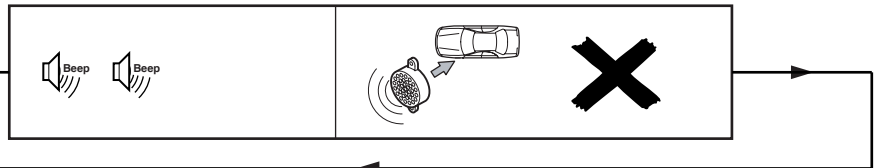
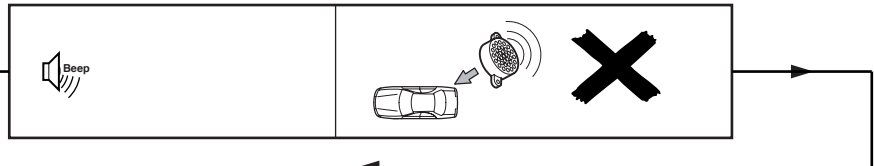




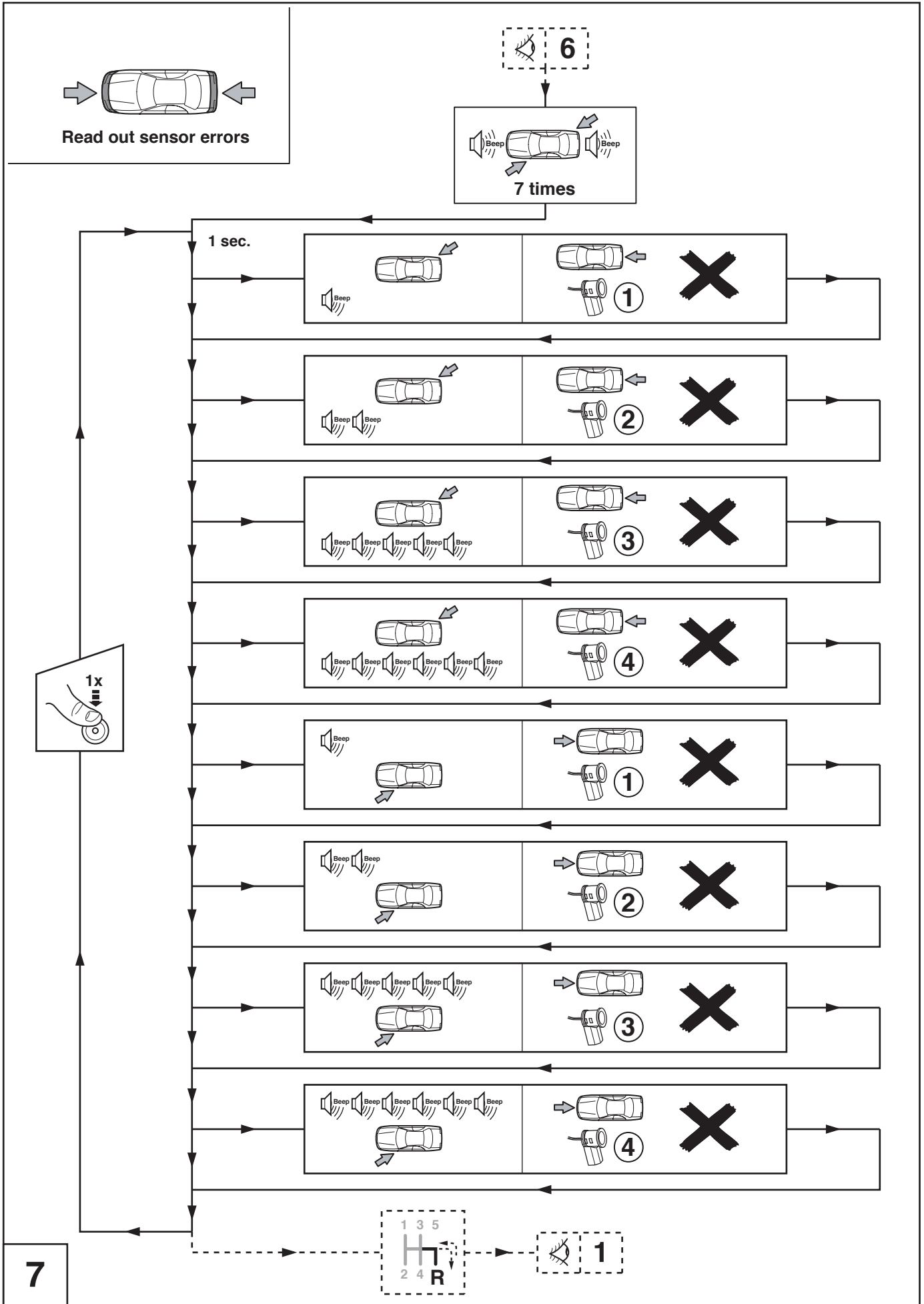
Read out System errors



1 sec.








































6





























8b

TOYOTA TPA800 SET-UP AIM 000 388																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<p>PZ464-K0425-00</p>	Lexus IS-220	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Lexus RX-300/350	1	3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Lexus RX-400h	1	3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
a		Rear Bumper Selection		 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	 Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	Beep	

8c

<p><b>PZ464-N0425-00</b></p>		<p><b>TOYOTA TPA800 SET-UP AIM 000 388</b></p>						
		<p>Hilux</p>	<p>Hilux with front guard</p>					
<p><b>a</b></p>		<p><b>Rear Bumper Selection</b></p>	<p>4</p>	<p>4</p>		<p><b>PROGRAM</b></p>		<p><b>2</b></p>
<p><b>b</b></p>		<p><b>Front Bumper Selection</b></p>	<p>1</p>	<p>3</p>		<p><b>PROGRAM</b></p>		<p><b>3</b></p>
<p><b>c</b></p>		<p><b>Rear Power Selection</b></p>	<p>2</p>	<p>2</p>		<p><b>PROGRAM</b></p>		<p><b>4</b></p>
<p><b>d</b></p>		<p><b>Front Power Selection</b></p>	<p>2</p>	<p>2</p>		<p><b>PROGRAM</b></p>		<p><b>5</b></p>

8d

<p><b>PZ464-X0425-A0</b></p>		<p><b>TOYOTA TPA800 SET-UP AIM 000 388</b></p>							
		<p>RAV4 2006 model without front guard</p>	<p>RAV4 2006 model with front guard</p>						
<p><b>a</b></p>		<p><b>Rear Bumper Selection</b></p>	<p>1</p>	<p>1</p>			<p>PROGRAM</p>		<p><b>2</b></p>
<p><b>b</b></p>		<p><b>Front Bumper Selection</b></p>	<p>1</p>	<p>2</p>			<p>PROGRAM</p>		<p><b>3</b></p>
<p><b>c</b></p>		<p><b>Rear Power Selection</b></p>	<p>1</p>	<p>1</p>			<p>PROGRAM</p>		<p><b>4</b></p>
<p><b>d</b></p>		<p><b>Front Power Selection</b></p>	<p>1</p>	<p>1</p>			<p>PROGRAM</p>		<p><b>5</b></p>