

# Flanged TOWING HITCH

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### LAND CRUISER

**Modelyear:** 2002 ->

**Vehicle Code:** \*\*J12\*\*-G\*\*\*\*W

**Partnumber:**

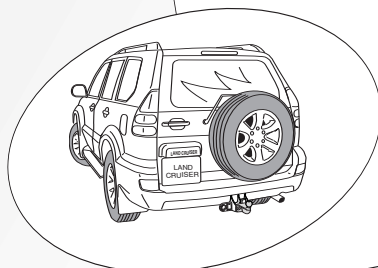
PZ408-J0552-00



9,5 kg



60 min.



36457/03-12-07

**GB****FITTING INSTRUCTIONS -  
TOWBAR**

Type: BRINK 3645  
 D-value: 16,3 kN  
 Max. vertical coupling load  
 towbar: 140 kg  
 Max. vertical coupling load  
 on vehicle: 130 kg  
 Manufacturer: BRINK B. V.  
 Postbox 24  
 NL 7950 AA Staphorst  
 Model Application: Landcruiser  
 EC-Type Approval No.: e11\*94/20\*3701\*00

**F****Expert Fitment Required  
Ensure that this fitting instructions is  
passed to the customer**

In order to use the trailer hitch, simultaneous installation of an electrical kit is required. **(Cable set not included!)**

Remove undersealing, anti-corrosion wax and noise-deadening material in the area of the contact surfaces.

Apply corrosion protection material as specified in the TOYOTA service guidelines, where necessary.

After approximately 1000 km of trailer use, retighten all bolts to the correct torque values.

For correct trailer loads please refer to vehicle documents of the individual vehicle model.

The coupling ball must be kept clean and well greased\*.

\*EXCEPTION: When stabilizers are used, proceed according to the instructions of the manufacturers of the stabilizer. In this case coupling ball must be inspected for wear at regular intervals.

The trailer coupling must be installed and inspected in accordance with the applicable national regulations

**D****ANBAUANWEISUNG FÜR  
ANHÄNGEVORRICHTUNG**

Typ: BRINK 3645  
 D-Wert: 16,3 kN  
 Maximale vertikale Kupp-  
 lungsbelastung Anhänger-  
 vorrichtung: 140 kg  
 Maximale vertikale Kupp-  
 lungsbelastung am Fahr-  
 zeug: 130 kg  
 Hersteller: BRINK B. V.  
 Postbox 24  
 NL 7950 AA Staphorst  
 Verwendungsbereich: Landcruiser  
 EWG-Typgenehmigung Nr.: e11\*94/20\*3701\*00

**F****Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen  
lassen.****Diese Einbauanweisung ist dem Kunden aus-  
zuhändigen.**

Zum Betreiben der Anhängervorrichtung ist der gleichzeitige Einbau eines Elektrobausatzes erforderlich. **(Kabelset nicht mitgeliefert)**

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

Wo erforderlich, Korrosionsschutz entsprechend den TOYOTA-Service Richtlinien vornehmen.

Nach 1000 km Anhängerbetrieb alle Befestigungsschrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment nachziehen.

Die für das jeweilige Fahrzeugmodell verbindlichen Anhängelasten sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten\*.

\*AUSNAHME: Bei Verwendung von Stabilisierungseinrichtungen nach den Anweisungen des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung vorgehen. Ebenfalls muß bei Verwendung einer solchen Stabilisierungseinrichtung die Kupplungskugel in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß untersucht werden.

Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gem. §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Die Typgenehmigung der Anhängervorrichtung und diese Anbauanweisung sind dabei vorzulegen. Anbau, Überprüfung und Genehmigung der Anhängervorrichtung müssen den gültigen gesetzlichen Bestimmungen entsprechend durchgeführt werden.

**E****INSTRUCCIONES DE MONTAJE  
PARA EL DISPOSITIVO DE  
REMOLQUE**

Tipo:	BRINK 3645
Valor-D:	16,3 kN
Máx. carga de acoplamiento vertical de barra de remolque :	140 kg
Máx. carga de acoplamiento vertical en vehículo:	130 kg
Fabricante:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Campo de aplicación:	Landcruiser
la CEE nº:	e11*94/20*3701*00

**F**

**El montaje deberá ser realizado por un taller especializado**

**Estas instrucciones de montaje deben de ser entregadas al cliente.**

Para el funcionamiento del dispositivo de remolque hace falta al mismo tiempo el montaje de un conjunto eléctrico. **(Juego de cables no viene incluido)**

En el área de las superficies de apoyo han de eliminarse la protección del fondo, la conservación del espacio hueco (cera) y el material antiresonante.

En caso de necesidad, efectuar la protección anticorrosiva de acuerdo con las directrices de servicio de TOYOTA.

Al cabo de 1.000 km. de funcionamiento de remolque, reapretar todos los tornillos de fijación con el par de fuerzas especificado.

Las cargas de remolque admisibles para cada modelo respectivo de vehículo se pueden ver en la documentación del mismo.

La bola de acoplamiento ha de mantenerse limpia y engrasarse\*.

\* EXCEPCIÓN: En caso de utilización de dispositivos de estabilización, deberá procederse de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo de estabilización. Igualmente, al utilizar tal dispositivo de estabilización, la bola de acoplamiento ha de examinarse a intervalos regulares en cuanto a su desgaste.

El montaje, la comprobación y la autorización del dispositivo de remolque deberán efectuarse de acuerdo con las disposiciones legales válidas.

**F****NOTICE DE MONTAGE  
DE L'ATTelage**

Type:	BRINK 3645
Valeur D:	16,3 kN
Charge maximale verticale au point d'attelage (Poids sur flèche):	140 kg
Charge maximale verticale sur le véhicule (Poids en flèche véhicule):	130 kg
Fabricant:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Domaine d'utilisation:	Landcruiser
N° d'homologation de la CE:	e11*94/20*3701*00

**F**

**Confier le montage à un atelier spécialisé**

**Cette notice de montage doit être remise au client.**

L'utilisation du dispositif de remorquage implique le montage simultané d'un set électrique.

**(Faisceau de câbles non fourni !)**

La protection du dessous de caisse, la cire de conservation des corps creux et le produit d'insonorisation doivent être enlevés.

Procéder à la protection contre la corrosion là où nécessaire et conformément aux directives de TOYOTA-Service.

Après avoir tracté une remorque sur 1000 km resserrer toutes les vis de fixation au couple prescrit.

Les charges pouvant être tractées par chacun des modèles sont prescrites dans les papiers du véhicule.

La rotule doit toujours être propre et graissée.\*

\* EXCEPTION: En cas d'utilisation de dispositifs de stabilisation, procéder selon les instructions du fabricant du dispositif de stabilisation. La rotule doit également être périodiquement vérifiée quant à son usure éventuelle si un tel dispositif de stabilisation est employé.

Le dispositif de remorquage doit être monté, vérifié et autorisé conformément aux dispositions légales en vigueur.

## I INSTRUZIONE DI MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI TRAINO

Tipo:	BRINK 3645
Valore-D:	16,3 kN
Carico massimo del giunto verticale sul gancio traino:	140 kg
Carico massimo del giunto verticale sul veicolo:	130 kg
Produttore:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Campo d'uso:	Landcruiser
EURO approval No.:	e11*94/20*3701*00

### F

**Il montaggio dev'essere affidato a un'officina specializzata.**

**Le presenti istruzioni di montaggio devono essere consegnate al cliente.**

Per l'utilizzazione del dispositivo di traino è necessaria l'applicazione di un relativo impianto elettrico. **(Set di cavi non in dotazione!)**

Allontanare la protezione sottoscocca, il trattamento antiruggine dei recessi irraggiungibili (cera) e la massa antirombo nell'ambito delle superfici di contatto.

Se e dove necessario applicare la protezione anticorrosione attenendosi alle direttive service TOYOTA.

Dopo 1000 km di uso del traino, stringere di nuovo tutte le viti di fissaggio con il momento torcente prescritto.

Il peso massimo trainabile vincolante per il rispettivo modello di veicolo trainante è riportato nella rispettiva documentazione tecnica del veicolo.

L'aggancio a sfera dev'essere mantenuto pulito e ingrassato (\*).

(\* ECCEZIONE: Nel caso vengano impiegati dispositivi di stabilizzazione attenendosi alle istruzioni del produttore del dispositivo di stabilizzazione. Nel caso d'impiego di un tale dispositivo di stabilizzazione è pure necessario di controllare a regolari intervalli di tempo il grado di usura dell'aggancio a sfera.

Il montaggio, la revisione ed il collaudo del dispositivo di traino dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa legale vigente.

## P INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA DISPOSITIVO DE REBOQUE

Tipo:	BRINK 3645
Valor D:	16,3 kN
Carga de acoplamento vertical máxima da barra de tracção:	140 kg
Carga de acoplamento vertical máxima sobre o veículo:	130 kg
Fabricante:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Campo de utilização:	Landcruiser
Nº de autorização CEE:	e11*94/20*3701*00

### F

**Mandar efectuar a montagem em uma oficina especializada**

**Estas instruções de montagem deverão ser entregues ao cliente.**

Para operação deste dispositivo de reboque, é necessário montar um conjunto eléctrico simultaneamente. **(O conjunto de cabos não está incluído)**

Na superfície do sistema deverá ser removida a protecção inferior da carroçaria, conservante de espaços ociosos (cera) e material anti-ruído.

Efectuar as medidas de protecção anti-corrosiva onde for necessário, de acordo com as directrizes de serviço da TOYOTA.

Reapertar todos parafusos de fixação com o binário de aperto prescrito após 1000 km.

As cargas de reboque permitidas autorizadas para cada modelo de veículo podem ser vistas nos documentos do veículo.

A bola do engate de reboque deverá ser mantida limpa e lubrificada\*.

\* EXCEPÇÃO: Utilizar dispositivos estabilizadores de acordo com as instruções de operação dos fabricantes dos dispositivos. Da mesma forma deve-se controlar a bola do engate em intervalos regulares quanto à desgaste no caso de se utilizar tais dispositivos estabilizadores.

A montagem, controle e autorização do dispositivo de reboque deverão ser executados de acordo com as normas legais.

NL

## MONTAGE-INSTRUCTIE VOOR TREKHAAK

Type: BRINK 3645  
 D-waarde: 16,3 kN  
 Maximale verticale koppelinglast van trekhaak: 140 kg  
 Maximale verticale koppelinglast op voertuig: 130 kg  
 Fabrikant: BRINK B. V.  
 Postbox 24  
 NL 7950 AA Staphorst  
 Landcruiser

Toepassingsgebied:  
 EEG-typegoedkeuring nr.: e11\*94/20\*3701\*00

F

**Montage door een erkende garage laten uitvoeren**  
**Deze montage-instructie moet aan de klant worden gegeven.**

Om de trekhaak te kunnen gebruiken is montage van een passende kabelset noodzakelijk.  
**(Kabelset niet meegeleverd!)**

Op de contactvlakken de tectyl, conservering van holle ruimten (was) en antidreunmateriaal verwijderen.

Waar nodig corrosiebescherming overeenkomstig de richtlijnen van de TOYOTA-service aanbrengen.

Na 1000 km gebruik van de aanhanger alle bevestigingsbouten met het voorgeschreven draaimoment vastdraaien.

De voor het desbetreffende model auto bindend toegestane gewichten van de aanhangwagen staan in het kentekenbewijs vermeld.

De koppelingkogel moet schoon gehouden en ingevet worden\*.

\* UITZONDERING: Bij gebruik van stabilisatie inrichtingen volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de stabilisatie-inrichting te werk gaan. Ook moet bij het gebruik van een dergelijke stabilisatie-inrichting de koppelingkogel regelmatig op slijtage worden onderzocht.

Monteren, controleren en goedkeuring van de aanhanginrichting moeten overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.

DK

## MONTERINGSVEJLEDNING FOR ANHÆNGERTRÆK

Type: BRINK 3645  
 D-Værdi: 16,3 kN  
 Max. vertikal koblingsbelastning anhængertræk: 140 kg  
 Max. vertikal koblingsbelastning på køretøj: 130 kg  
 Producent: BRINK B. V.  
 Postbox 24  
 NL 7950 AA Staphorst  
 Landcruiser

Anvendelsesområde:  
 EWG-typegodkendelse nr. e11\*94/20\*3701\*00

F:

**Monteringen skal foretages af et godkendt værksted.**  
**Denne monteringsvejledning skal udleveres til kunden.**

For at kunne anvende anhængertrækket kræves samtidig montering af et el-monterings sæt.  
**(Kabel sæt ikke vedlagt!)**

På anlægsfladerne skal undervognsbeskyttelsen, hulrumsconserveringen (voks) og lydæmpende materialer fjernes.

Korrosionsbeskyttelse foretages iht. retningslinierne fra TOYOTA-Service, hvor dette er påkrævet.

Efter 1000 km kørsel med anhængertrækket skal alle fastgørelsesskruer efterspændes med det foreskrevne drejningsmoment.

De påhængslaster, der er tilladt for den pågældende bilmodel, kan ses i bilens papirer.

Koblingskuglen skal holdes ren og indfedtes\*.

\* UNDTAGELSE: Ved anvendelse af stabiliseringsanordninger skal man gå frem i henhold til anvisningerne fra producenten af stabiliseringsanordningen. Ligeledes skal koblingskuglen ved anvendelse af en sådan stabiliseringsanordning jævnligt undersøges for slidage.

Montering, test og godkendelse af anhængertrækket skal gennemføres i overensstemmelse med gældende lovmæssige bestemmelser.

**N****MONTERINGSANVISNING FOR TILHENGERFESTE**

Type:	BRINK 3645
D-verdi:	16,3 kN
Maks. vertikal kopling last dragstang:	140 kg
Maks. vertikal kopling last på kjøretøy:	130 kg
Produsent:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Bruksområde:	Landcruiser
EWG-typegodkjennelse:	e11*94/20*3701*00

**F**

**Monteringen må foretas av et fagverksted. Denne monteringsanvisningen må overleveres til kunden.**

For bruk av tilhengerfestet er det nødvendig med samtidig montering av en elektrobyggekomponent. **(Ledningsklippe Ikke Inkludert!)**

I festeområdet må understellsbehandlingen, hullomskonserveringen (voks) og antistøymaterialet fjernes.

Dersom nødvendig må korrosjonsbeskyttelsen foretas i henhold til TOYOTA service-retningslinjer.

Etter 1000 km tilhengerdrift må alle festeskrueene skrues fast igjen med foreskrevet dreiemoment.

De tilhengerlastene som gjelder for de respektive kjøretøymodellene finnes i vognkortet.

Kopplingskulan må alltid holdes ren og må smøres inn\*.

\*Unntak: Ved bruk av stabiliseringsinnretninger, må det gås fram etter anvisning fra produsenten av disse. Likeledes må ved bruk av slike stabiliseringsinnretninger kopplingskulan undersøkes med regelmessige mellomrom for slitasje.

Montering, kontroll og tillatelse til tilhengerfestet må gjennomføres i henhold til de gyldige, lovfestede bestemmelsene.

**S****MONTERINGSANVISNING FÖR FÄSTE FÖR KOPPLINGSKULA**

Typ:	BRINK 3645
D-värde:	16,3 kN
Max. vertikal kopplingsvikt dragkrok	140 kg
Max. vertikal kopplingsvikt fordon:	130 kg
Tillverkare:	BRINK B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst
Anvændningsområde:	Landcruiser
EURO approval No.:	e11*94/20*3701*00

**F**

**Låt montaget utföras av en bilverkstad. Denna monteringsanvisning skall överlämnas till kunden.**

För att kunna använda släpvagnskopplingen är det nödvändigt att montera den tillhörande elektriska monteringsatsen. **(Kabelset Inkluderas ej!)**

På anliggningsytorna måste underredsbekandling, hållrumskonservering (vax) och ljudisoleringsmassa avlägsnas.

Där så erfordras skall korrosionsskydd utföras enligt riktlinjerna för TOYOTA service.

Efter 1000 km körning med släpvagn skall alla fästskruvar efterdras med föreskrivet åtdragningsmoment.

Den för respektive bilmodell gällande högsta tillåtna släpfordonsvikten framgår av bilens registreringsbevis.

Kopplingskulan skall hållas ren och infettas\*.

\* UNDTAG Vid användning av stabiliseringsanordningar som verkar på kopplingskulan, skall man följa anvisningarna från tillverkaren av stabiliseringsanordningen. Vid användning av en sådan stabiliseringsanordning måste kopplingskulan regelbundet undersökas med avseende på slitage.

Montering och kontroll av släpvagnskopplingen måste utföras enligt gällande lagstadgade bestämmelser.

**SF****VETOLAITTEEN ASENNUSOHJE**

Tyyppi: BRINK 3645  
 D-arvo: 16,3 kN  
 Vetokoukun suurin vertikaalinen kytkinkuormitus: 140 kg  
 Ajoneuvoon vaikuttava suurin vertikaalinen kytkinkuormitus: 130 kg  
 Valmistaja: BRINK B. V.  
 Postbox 24  
 NL 7950 AA Staphorst  
 Landcruiser

Käyttöalue:  
 EWTG-tyyppihyväksyntä nro: e11\*94/20\*3701\*00

**F****Asennuksen suorittaa merkkikorjaamo****Tämä asennusohje annetaan asiakkaalle.**

Vetolaitteen käyttöä varten on tarpeen asentaa samanaikaisesti sähkösarja. **(Kaapelliset ei kuulu toimitukseen!)**

Asennuskohdista on poistettava pohjamassaus, tyhjän tilan säilöntä (vaha) ja melunestoaine.

Korroosiosuojaa käytetään tarvittavissa kohdin TOYOTA huollon antamien ohjeiden mukaan.

Kiristä kaikki kiinnitysruuvit määrätyllä vääntömomentilla, kun vetokoukku on ollut käytössä 1000 km.

Jokaisen ajoneuvomallin sitovat sallitut vetokuormat on ilmoitettu ajoneuvon papereissa.

Kytkimen nuppi on pidettävä puhtaana ja rasvattavana.\*

\* POIKKEUS: Käytettäessä vakauslaitteita menettellään vakauslaitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Samoin on käytettäessä vakauslaitetta tarkastettava kytkimen nupin kulumisen säännöllisin väliajoin.

Vetolaitteen asennus, tarkastus ja hyväksyntä on tehtävä voimassa olevien lakien ja säännösten mukaan.

**CZ****INSTRUKCE K MONTÁŽI ZÁVĚSNÉHO**

Typ: BRINK 3645  
 Hodnota D: 16,3 kN  
 Maximální vertikální spojovací zatížení záchytného háku: 140 kg  
 Maximální vertikální spojovací zatížení na vozidlo: 130 kg  
 Výrobce: BRINK B. V.  
 Postbox 24  
 NL 7950 AA Staphorst  
 Landcruiser

Oblast použití:  
 Čís. povolení typu EHS: e11\*94/20\*3701\*00

**F****Nechte montáž provést ve specializované dílně****Tuto montážní instrukci je třeba předat zákazníkovi.**

Pro provoz závěsného zařízení je zapotřebí současná instalace montážní soupravy elektro. **(Sada kabelů se nedodává společně s výrobkem!)**

V oblasti ploch zařízení je třeba odstranit ochranu podvozku proti korozi, konzervaci dutin (vosk) a tlumicí prostředek.

Kde je to zapotřebí, ošetřete ochranným prostředkem proti korozi podle Servisní směrnice TOYOTA.

Po 1000 km provozu s přívěsem dotáhněte všechny šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Dovolené hmotnosti přívěsu pro příslušný model vozidla jsou uvedeny v dokladech k vozidlu.

Kouli spojky je třeba udržovat v čistotě a mazat jí\*.

\* VÝJIMKA: Při použití stabilizačních zařízení postupujte podle pokynů výrobce stabilizačního zařízení. Rovněž je třeba při použití takového stabilizačního zařízení v pravidelných intervalech kontrolovat opotřebení koule spojky.

Montáž, kontrola a povolení závěsného zařízení musí odpovídat platným zákonným ustanovením.

**H****A LESZERELHETŐ VONTATÓBERENDEZÉS FELSZERELÉSI**

BRINK 3645

Típus: 16,3 kN

D-érték:

A vontatórúd max. függőleges összekapcsolási terhelése: 140 kg

A jármű max. függőleges összekapcsolási terhelése: 130 kg

BRINK B. V.  
Postbox 24

Gyártó:

NL 7950 AA Staphorst  
Landcruiser

Melyik gépjárműhöz: e11\*94/20\*3701\*00

EGK-típusengedély száma:

**F**

**Ezt a munkát csak egy szakmùhellyel szabad elvégezteni. Kérjük adja át ezt a felszerelési utasítást a Vevőnek.**

A vontatóberendezés üzemeltetéséhez egy megfelelő elektromos szerelékkeszletet is be kell építeni. **(A vezetékcsomag nincs a szállítmányban!)**

A felfekvési felületeknél és azok közvetlen környezetében el kell távolítani az alvázvédőréteget, az üregkitöltő konzerválóanyagokat (viaszt) és a berezésgátló borítást.

Ahol szükséges, a felületeket a TOYOTA-szervíz előírásainak megfelelő korrózióvédelemmel kell ellátni.

Miután a vontatóberendezéssel és utánfutóval 1000 km-t megtett, az előírt forgatónyomatékkal ismét húzza meg az összes rögzítőcsavart.

A mindenkori gépjárműmodellhez megengedett vontatható maximális súly a gépjármű forgalmi engedélyében található.

A kuplunggömböt mindig tisztán kell tartani és be kell zsírozni\*.

\* KIVÉTEL: Ha stabilizálóberendezést használnak, akkor a stabilizálóberendezést gyártó cég előírásainak megfelelően kell eljárni. Ilyen esetekben a kuplunggömb kopását rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

A vontatóberendezés felszerelését, ellenőrzését és engedélyezését az érvényben lévő törvényes előírásoknak megfelelően kell végrehajtani.

**PL****INSTRUKCJA MONTAŻU WYPOSAŻENIA HOLOWNICZEGO**

Typ: BRINK 3645

Wartość-D: 16,3 kN

Maksymalne pionowe

obciążenie zcza drga holowniczego: 140 kg

Maksymalne pionowe

obciążenie pojazdu na zczu: 130 kg

Producent: BRINK B. V.

Postbox 24

NL 7950 AA Staphorst

Zakres stosowania: Landcruiser

Nr. zezwolenia EWG: e11\*94/20\*3701\*00

**F**

**Montaż zlecic specjalistycznemu warsztatowi**

**Niniejszą instrukcję należy wręczyć klientowi.**

W celu eksploatacji wyposażenia holowniczego, konieczne jest jednocześnie zamontowanie modułu elektrycznego. **(Zestaw kablowy nie jest dołączony!)**

W strefie powierzchni przylegania musi być usunięte zabezpieczenie podłogi, zabezpieczenie przestrzeni wewnętrznych (wosk) oraz materiały wyciszające.

Tam, gdzie to konieczne, wykonać zgodnie z zaleceniami serwisu firmy TOYOTA zabezpieczenie antykorozyjne.

Po 1000 km używania przyczepy należy doręcić wszystkie śruby mocujące stosując przy tym rzepisany miment dokręcający.

Obowiązujące, dopuszczalne do doczepiania ciężary są podane da każdego modelu pojazdu w jego dokumentach.

Sprzęg kulowy należy utrzymać w czystości i smarować go.

\*WYJĄTEK: W przypadku używania wyposażenia stabilizującego należy postępować zgodnie ze wskazówkami producenta tego wyposażenia. Także przy używaniu takiego wyposażenia, sprzęg kulowy musi być regularnie pddawany kontroli na stan jego użycia.

Montaż, kontrola i udzielenie zezwolenia dla wyposażenia holowniczego musi być dokonywane zgodnie z ważnymi postanowieniami prawnymi.



**GR****Οδηγίες τοποθέτησης για αφαιρούμενο κοτσαδόρο****Τύπος: BRINK 3645****D - τιμή: 16,3 kN****Μέγ. κατακόρνο φορτίο****ζεύξης μπάρας  
ρυμούλκησης: 140 kg****Μέγ. κατακόρνο φορτίο****ζεύξης επί του οχήματος:  
Φατασκευαστής: BRINK B. V.****Postbox 24****NL 7950 AA****Staphorst****Landcruiser****Τομέας εφαρμογής:****ΕΟΚ - έγκριση****τύπου αρ.: e11\*94/20\*3701\*00****F****Η τοποθέτηση εκτελείται σε ένα ειδικό συνεργείο****Οι οδηγίες τοποθέτησης αυτές παραδίδονται στον πελάτη.**

Για τη λειτουργία του κοτσαδόρου είναι απαραίτητη η ταυτόχρονη τοποθέτηση ενός κιτ ηλεκτρικής τροφοδοσίας. **(Δεν συμπαράδίδεται σετ καλωδίων!)**

Στην περιοχή των επιφανειών εφαρμογής πρέπει να αφαιρεθεί η προστασία σαςί, η συντήρηση κενών χώρων (κηρός) και το αντιδονητικό υλικό.

Εκεί, όπου είναι απαραίτητο, προστατεύετε έναντι διάβρωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του TOYOTA-σέρβις.




Μετά από 1000 χιλιόμετρα διαδρομής με ρυμουλκόμενο φορτίο σφίγγετε πάλι όλες τις βίδες στερέωσης με την προκαθορισμένη ροπή περιστροφής.

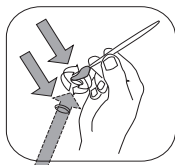
Ενημερωθείτε για το επιτρεπόμενο ορτίο ρυμούλκησης για το εκάστοτε μοντέλο οχήματος από τα χαρτιά του οχήματός σας.

Ο κοτσαδόρος πρέπει να διατηρείται καθαρός και να λιπαίνεται\*.

\*ΕΞΑΙΡΕΣΗ: Σε περίπτωση χρήσης διατάξεων σταθεροποίησης, οι οποίες δρουν επάνω στον κοτσαδόρο, ενεργείτε σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή των διατάξεων σταθεροποίησης. Επίσης πρέπει σε περίπτωση μιας τέτοιας διάταξης σταθεροποίησης ο κοτσαδόρος να ελέγχεται σε τακτά διαστήματα για πιθανές φθορές.

Η τοποθέτηση, ο έλεγχος και η χορήγηση άδειας λειτουργίας του κοτσαδόρου πρέπει να διεξαγονται σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

 <p> <b>GB</b> See Workshop Manual  <b>D</b> Siehe Werkstatthandbuch  <b>E</b> Ver manual de taller  <b>F</b> Voir Manuel d'atelier  <b>I</b> Vedere manuale officina  <b>P</b> Cf. o manual da oficina  <b>NL</b> Zie werkplaatshandboek  <b>DK</b> Se værkstedshåndbog  <b>N</b> Se verkstedshåndboka  <b>S</b> Se verkstadshandboken  <b>SF</b> Katso korjaamon käsikirjasta  <b>CZ</b> Viz dílenskou příručku  <b>H</b> Lásd a Műhely-kézikönyvben  <b>PL</b> Patrz podręcznik warsztatowy  <b>GR</b> λέπε Εγχειρίδιο Συνεργείου </p>	 <p> <b>GB</b> Location/Position Arrow  <b>D</b> Positionspfeil  <b>E</b> Flecha de posición  <b>F</b> Flèche de Position  <b>I</b> Freccia di posizione  <b>P</b> Flexa de posição  <b>NL</b> Lokatie/Positie pijl  <b>DK</b> Lokaliseringspil  <b>N</b> Posisjonspil  <b>S</b> Positionspil  <b>SF</b> Paikannusnuoli  <b>CZ</b> Šipka na pozici  <b>H</b> Helyzetjelző nyíl  <b>PL</b> Strzałka położenia  <b>GR</b> Βέλος Θέσης </p>	 <p> <b>GB</b> Movement Arrow  <b>D</b> Bewegungspfeil  <b>E</b> Flecha de movimiento  <b>F</b> Flèche de mouvement  <b>I</b> Freccia di movimento  <b>P</b> Flexa de movimento  <b>NL</b> Richtingspijl  <b>DK</b> Bevægelsespil  <b>N</b> Bevegelsespil  <b>S</b> Rörelsepil  <b>SF</b> Liikesuuntanuoli  <b>CZ</b> Šipka pohybu  <b>H</b> Mozgásirányjelzőnyíl  <b>PL</b> Strzałka kierunku ruchu  <b>GR</b> Βέλος κίνησης </p>
--	---	---



- GB** Apply anti rust agent  
**D** Rost schutz anbringen  
**E** Aplique agente anticorrosivo.  
**F** Appliquer l' anti  
**I** Applicare un agente antiruggine  
**P** Aplicar agente antioxidante  
**NL** Anti roest bescherming aanbrengen  
**DK** Smør anti-rustmiddel på  
**N** Páfor rusthemmende middel.  
**S** Applicera anti-rostmedel  
**SF** Voitelu ruosteestoaineella  
**CZ** Nanést protikorozní prostředek  
**H** Használjon rozsódásodás elleni vegyianyagot  
**PL** Zastosowa rodek antykorozyjny  
**GR** Εφαρμόστε αντισκωριακό μέσο

For proper product, please consult the supplier mentioned below.  
Für das geeignete Produkt die unten genannten Lieferanten kontaktieren.  
Para saber sobre el producto adecuado, consulte con los proveedores que se mencionan abajo.  
Pour le produit approprié, veuillez consulter un des fournisseurs suivants  
Per il prodotto adeguato si prega di consultare i seguenti fornitori.  
Para obter o produto adequado, consultar os fornecedores mencionados abaixo.  
Voor de juiste product keuze, gelieve een van de hieronder vermelde leveranciers te raadplegen.  
For originalprodukter: kontakt venligst nedennævnte forhandlere.  
For det riktige produktet, ta kontakt med leverandørene nevnt nedenfor.  
För lämplig produkt, kontakta tillverkarna nedan.  
Tietoja oikeasta tuotteesta saatavissa alla mainituilta tavaran toimittajilta.  
Pro správný produkt se obraťte na nižšie jmenované dodavatele.  
A helyes termék kiválasztásához keresse meg az alant felsorolt eladókat.  
Co do waciwego produktu, prosimy skontaktowa si z niej wymienionymi dostawcami.  
Για το κατάλληλο προϊόν, συμβουλευτείτε τους παρακάτω αναφερόμενους

## SPIES HECKER / STANDOX / WIELANDER SCHILL (Europax)



(6x) M12x1,25x50



(6x) M12



(2x) M16  
(self-locking)



(2x) M16x50

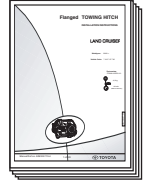
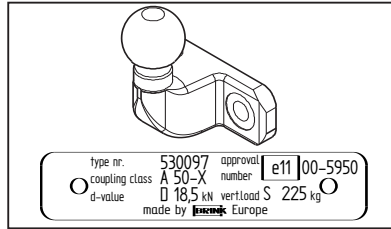


(6x) M12

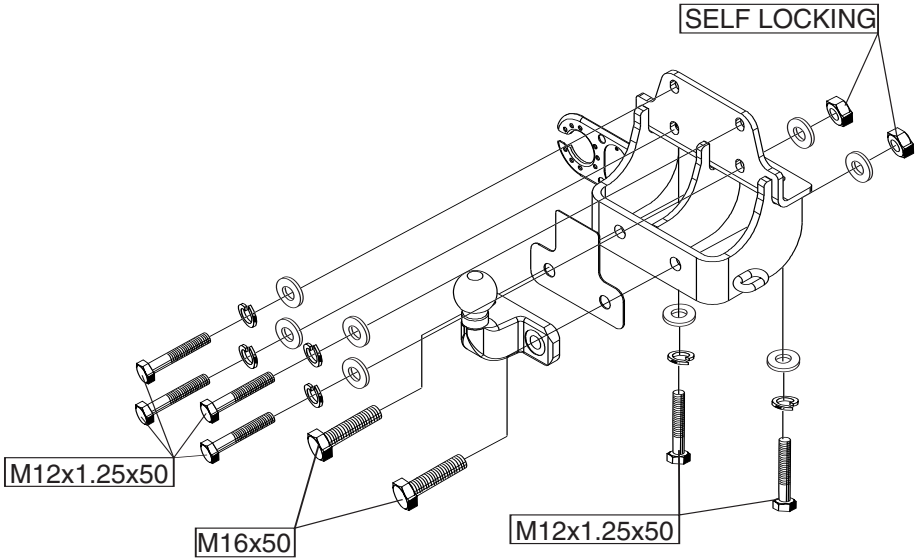


(2x) M16

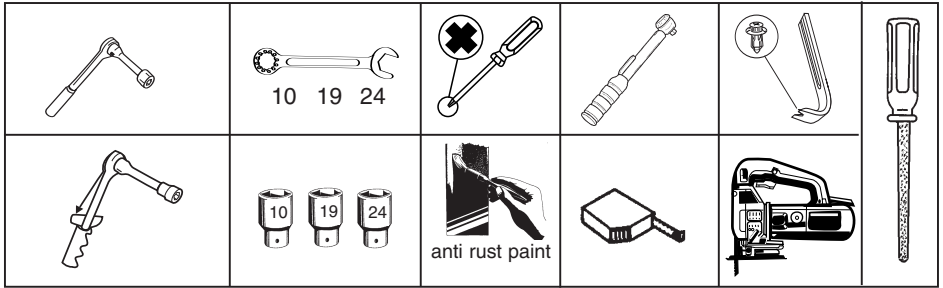
PZ408-J0552-60



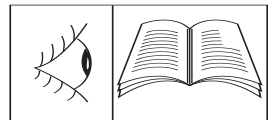
SELF LOCKING

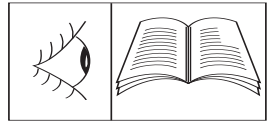
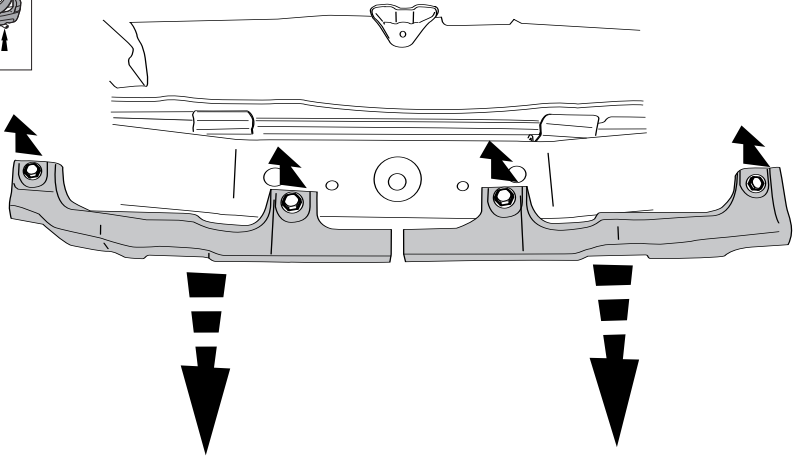
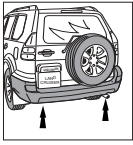


PZ408-90550-01

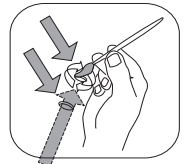
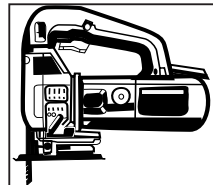
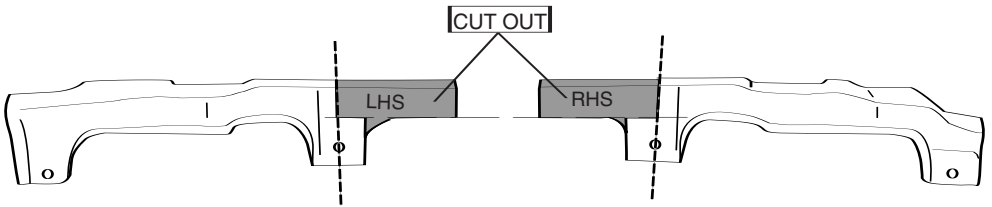
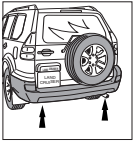


**1**

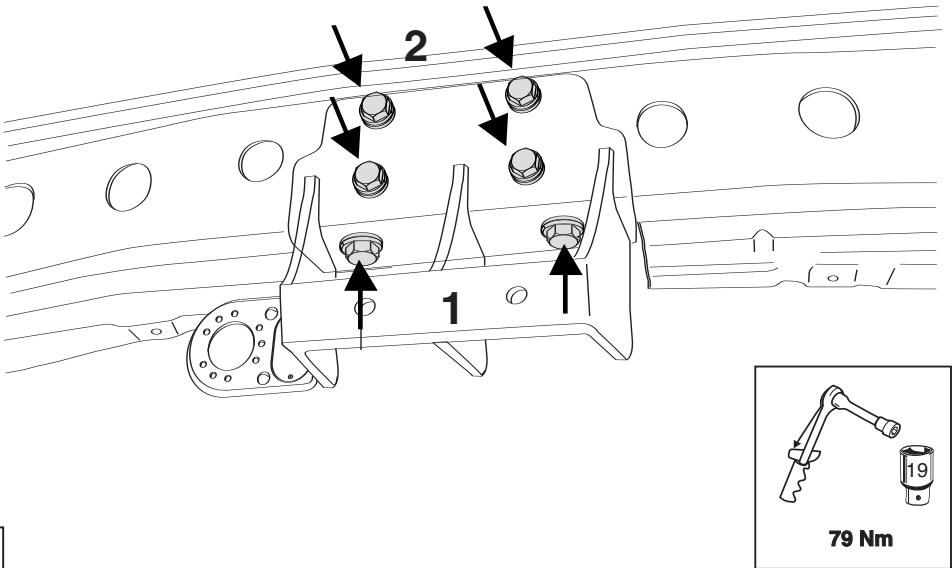
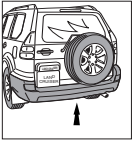
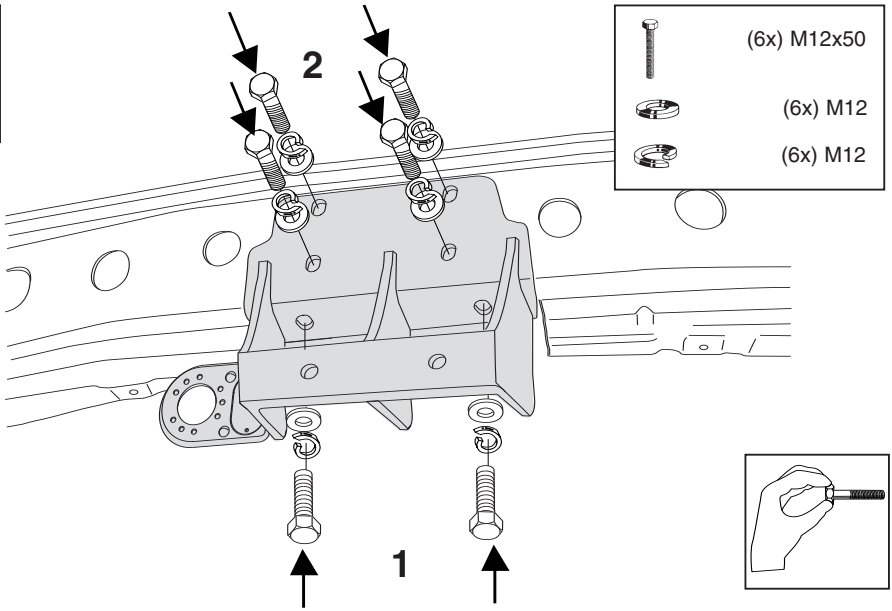
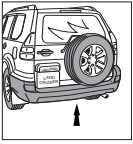


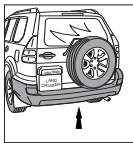


**2**

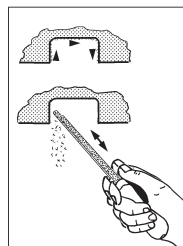
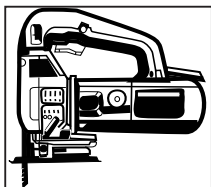
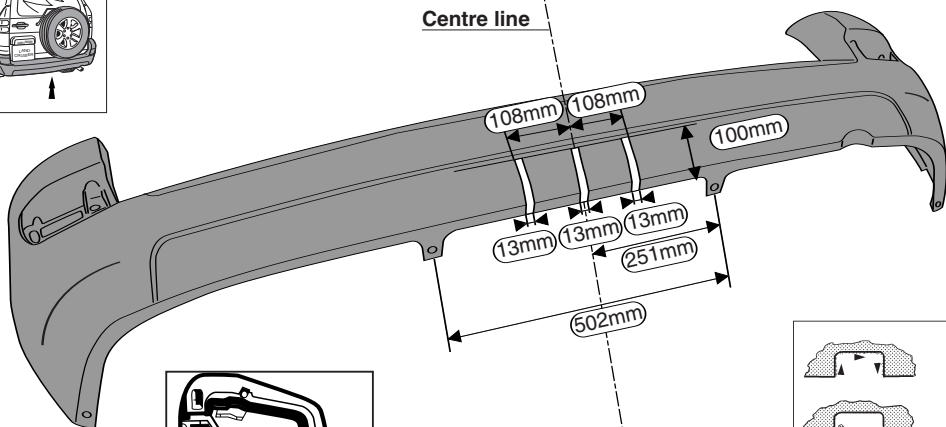


**3**

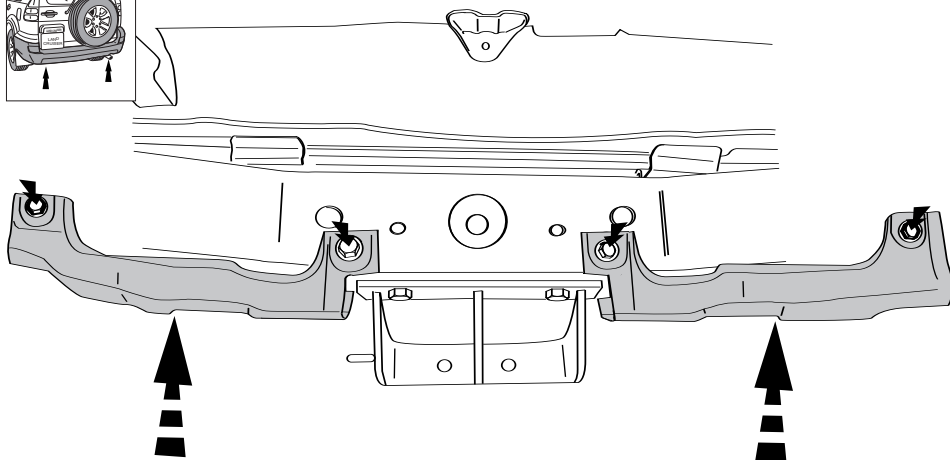
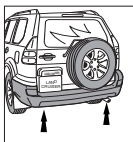




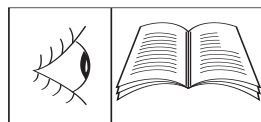
Centre line

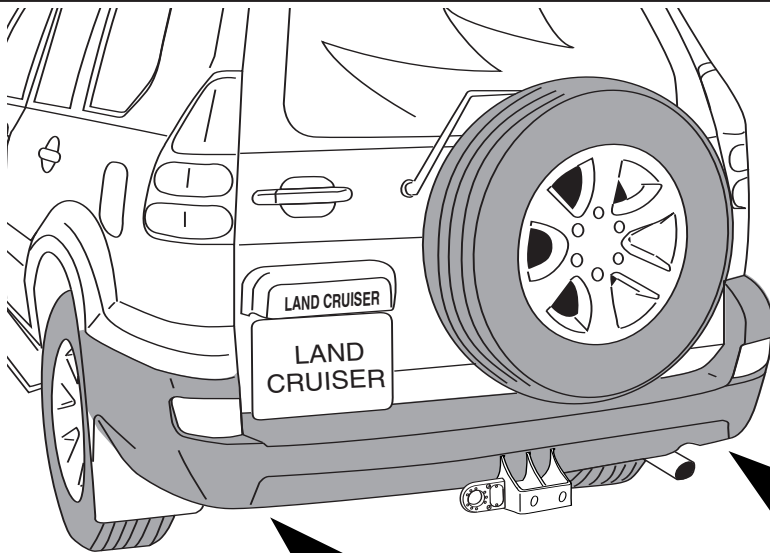


6

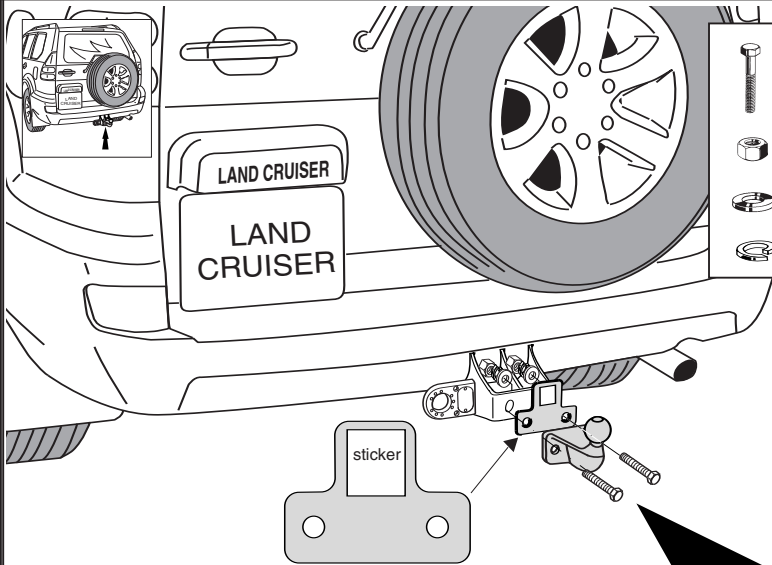
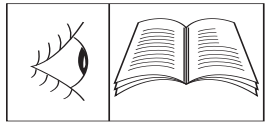






7

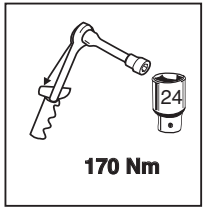




7

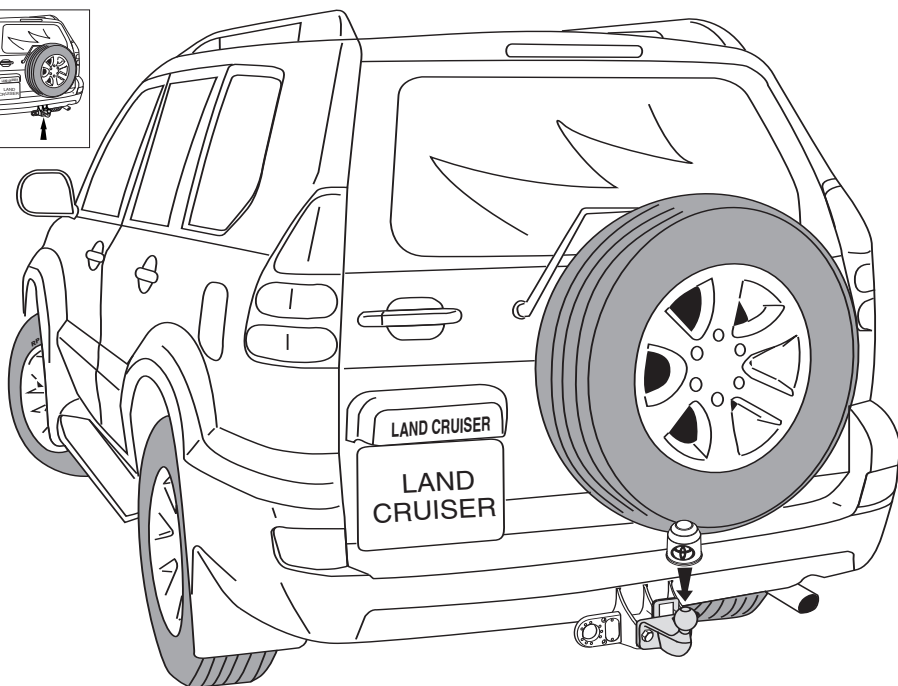
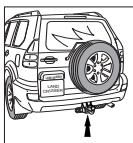


-  (2x) M16x55
-  (2x) M16 self-locking (seguridad)
-  (2x) M16
-  (2x) M16



8





9

Dispositivo di traino tipo: 3645 (PZ408-J0552-00)  
 Per autoveicoli: Toyota Landcruiser, 2002 ->  
 Tipo funzionale: \*\*J12\*\*-G\*\*\*\*W

Classe e tipo di attacco: F  
 Omologazione: e11 00-3701  
 Valore D: 16,3 kN  
 Carico Verticale max. S: 140 kg  
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = .arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)

Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l' idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all' installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

## DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
 modello:.....  
 targa:.....  
 Data:.....

**TIMBRO e FIRMA**

**Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.**





