 **TOYOTA**
PRIUS



2004-es modell
2. generáció
Sürgősségi beavatkozási útmutató



© 2004 Toyota Motor Corporation
Minden jog fenntartva. Ezt a dokumentumot
nem szabad megváltoztatni a Toyota Motor
Corporation írásbeli engedélye nélkül.

04PRIUSERG REV – (12/15/06)

Előszó

2000 májusában a Toyota Észak-Amerikában bemutatta az 1. generációs Toyota Prius benzines-elektromos hibrid járművét. 2001-2003 között az 1. generációs Prius járműből kb. 50 000 példányt adtak el. Annak érdekében, hogy a sürgősségi beavatkozók a 1. generációs Prius hibrid technológia biztonságos kezelésével kapcsolatos oktatásban részesüljenek, a Toyota kiadta a Prius hibrid sürgősségi tanácsadói útmutatót (M/N 00400-ERG02-0U).

2003 októberében, a 2. generációs Prius forgalomba hozásának alkalmából, kiadásra került a sürgősségi beavatkozók számára a 2004-es Toyota Prius sürgősségi beavatkozási útmutató. Bár az első generációs modell számos jellemzője hasonló, a sürgősségi beavatkozónak képeseknek kell lenniük arra, hogy felismerjék és megértsék az új, második generációs Prius frissített funkcióit, amelyek ebben az útmutatóban szerepelnek.

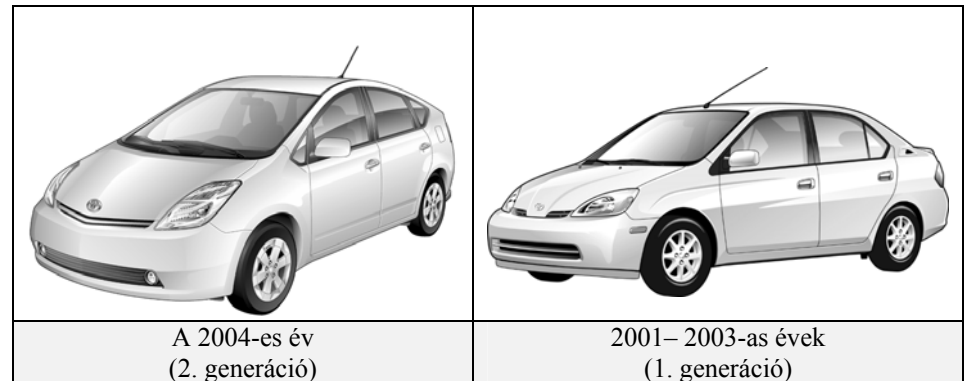
A 2. generációs Prius új jellemzői:

- Teljes modellváltás új tervezésű külsővel és belsővel.
- A *Hybrid Synergy Drive* átvétele, amely a Toyota benzines-elektromos hibrid rendszerét jelenti.
- A *Hybrid Synergy Drive* részei egy feltöltő konverter az inverter egységben, amely az elektromotor számára 500 voltra erősíti a rendelkezésre álló feszültséget.
- A feltöltő konverter lehetővé teszi a hibrid jármű akkumulátora magasfeszültségének lecsökkentését 201 voltra.
- Kiegészítésként szerepel a 201 voltos motorral hajtott légkondicionáló kompresszor.
- Új automata elektronikus fokozatválasztó.
- A hagyományos gyújtáskapcsoló eltávolítása és ennek helyettesítése a szabványos elektronikus kulcsrendszerrel és az opcionális intelligens beszállási és elektromos indítási kulccsal.
- Elülső légzsákok, opcionális oldallégzsákok az első utasok részére, valamint opcionális függőnylégzsákok az első és hátsó utasok részére.

A nagyfeszültségű árammal szembeni biztonság fontos tényező marad a Priusz Hybrid Synergy Drive sürgősségi kezelésében. Fontos az útmutatóban szereplő letiltó eljárások és figyelmeztetések felismerése és megértése.

Az útmutatóban az alábbi további témakörök találhatóak:

- A Toyota Prius azonosítása.
- A fő *Hybrid Synergy Drive* komponensek elhelyezése és ismertetése.
- Elkülönítés, tűz, kiemelés és további sürgősségi beavatkozási információk.
- Országúti támogatási információ.



A jelen útmutatóban szereplő információt követve a sürgősségi beavatkozónak képeseknek kell lenniük a második generációs Prius hibrid járművel kapcsolatos mentési feladatok könnyebb és biztonságosabb végrehajtására.

Megjegyzés:

A Toyota alternatív üzemanyaggal működő járműveinek kiválasztására vonatkozó sürgősségi beavatkozási útmutatók megtekinthetők a <http://techinfo.toyota.com> webhelyen.

Tartalomjegyzék	Oldal
A Prius modellről	1
A Prius azonosítása	2
A Hybrid Synergy Drive komponensek elhelyezése és leírása	4
Elektronikus kulcs	6
Intelligens beszállási & indító elektronikus kulcs (opcionális felszerelés)	8
Elektronikus sebességfokozat-választó	10
A Hybrid Synergy Drive működése	11
Hibridjármű- (HV) akkumulátor és segédakkumulátor	12
Nagyfeszültségű biztonság	13
SRS légzsákok és biztonsági öv előfeszítők	14
Sürgősségi beavatkozás	15
Elkülönítés	15
Tűz	22
Átvizsgálás	23
A NiMH HV akkumulátor visszanyerése/újrafeldolgozása	23
Kiömlések	23
Elsősegély	24
Elmerülés	24
Országúti segélyszolgálat	25

A Prius modellről

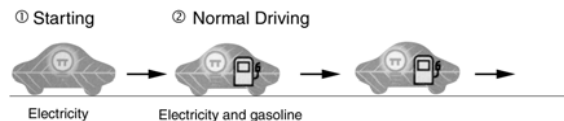
A Toyota Prius 2. generációjával folytatódik a benzines-elektromos hibrid járművek sora. A benzines-elektromos hibrid rendszer a *Hybrid Synergy Drive* elnevezést kapta. A Hybrid Synergy Drive azt jelenti, hogy a jármű hajtását egy benzines és egy elektromos motor biztosítja. A jármű fedélzetén két energiaforrás tárolása történik:

1. A benzin tárolása a benzinmotorhoz tartozó üzemanyag-tartályban történik.
2. Az elektromos áramot az elektromotor nagyfeszültségű hibridjármű (HV) akkumulátorai tárolják.

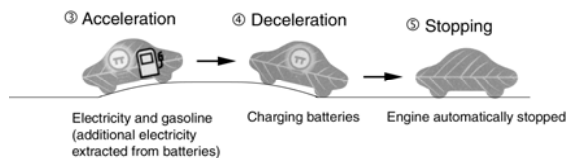
E két erőforrás kombinálásának eredménye a hatékony és gazdaságos üzemeltetés, valamint a csökkentett károsanyag-kibocsátás. A benzinmotor is meghajtja az elektromos generátort az akkumulátor újratöltéséhez; egy tisztán elektromos járműtől eltérően a Prius járművet sohasem kell külső áramforrásról feltölteni.

A vezetési körülményektől függően, a jármű hajtása az egyik vagy mindkét erőforrással történik. A következő ábra bemutatja, hogyan működik a Prius jármű a különböző vezetési módok esetén.

- ❶ Alacsony sebességnél csekély gyorsítás esetén a jármű hajtása az elektromotorral történik. A benzinmotor nem működik.
- ❷ Normál vezetés közben a jármű hajtása főként a benzinmotorral történik. A benzinmotor ugyanakkor az akkumulátor feltöltésére is szolgál.



- ❸ Teljes gyorsítás esetén, pl. hegymenetben, mind a benzinmotor, mind az elektromotor közreműködik a jármű hajtásában.
- ❹ Lassítás közben, pl. fékezéskor, a jármű az első kerekek mozgási energiáját felhasználva elektromos áramot állít elő, amely újratölti az akkumulátort.
- ❺ Amikor a jármű áll, a benzinmotor és az elektromotor sem működik, azonban a jármű bekapcsolt és üzemképes állapotban marad.



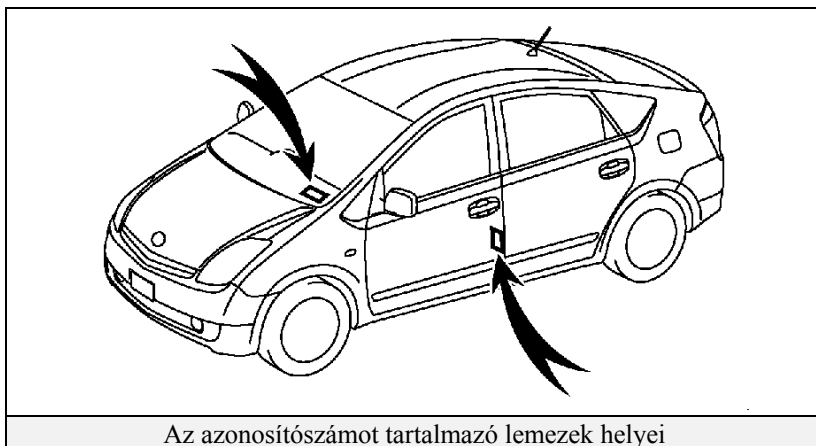
A Prius azonosítása

Megjelenését tekintve a 2004-es év Prius modellje egy ötajtós, csapott hátú modell. A belsőt, a külsőt és a motorteret bemutató illusztrációk segítenek az azonosításban.

A betűkből és számokból álló 17-jegyű jármű-azonosítószám (VIN) az első szélvédő foglalatpanelen és a vezető oldali oszlopon található.

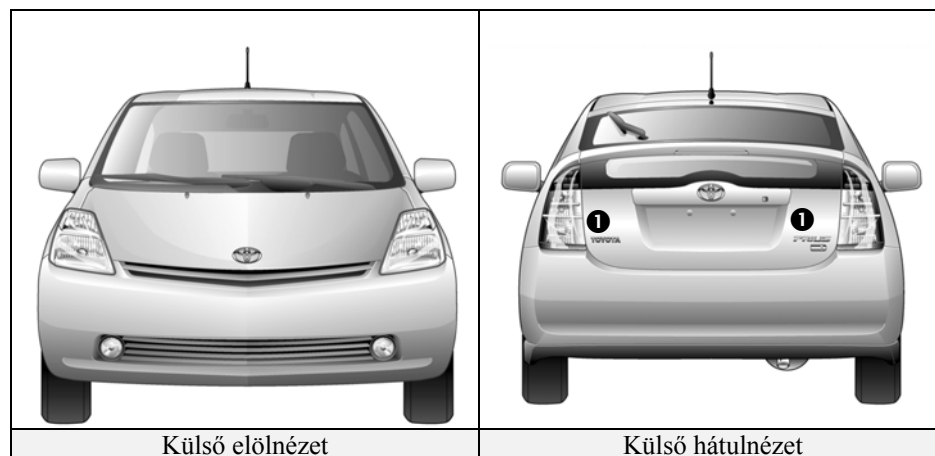
Példa VIN: JTDKB20U840020208

(A Prius azonosítása az első 6 alfanumerikus karakterrel történik - **JTDKB2**)



Külső

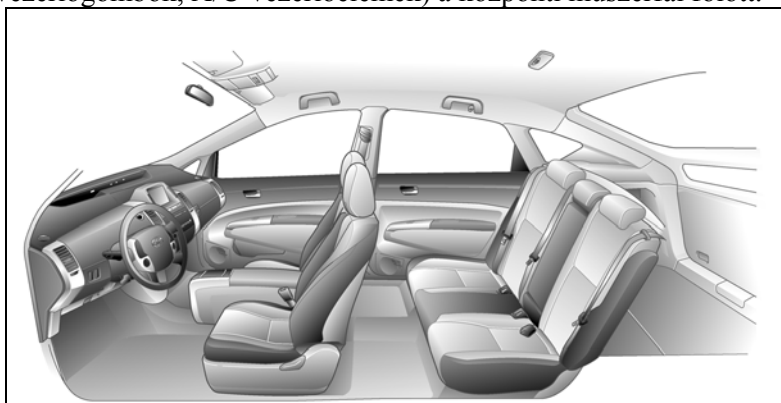
- ❶ **TOYOTA PRIUS**  márkajelek a hátsó ajtón.
- ❷ Benzintöltő nyílás ajtaja a vezető oldalán a hátsó oldalfalban.



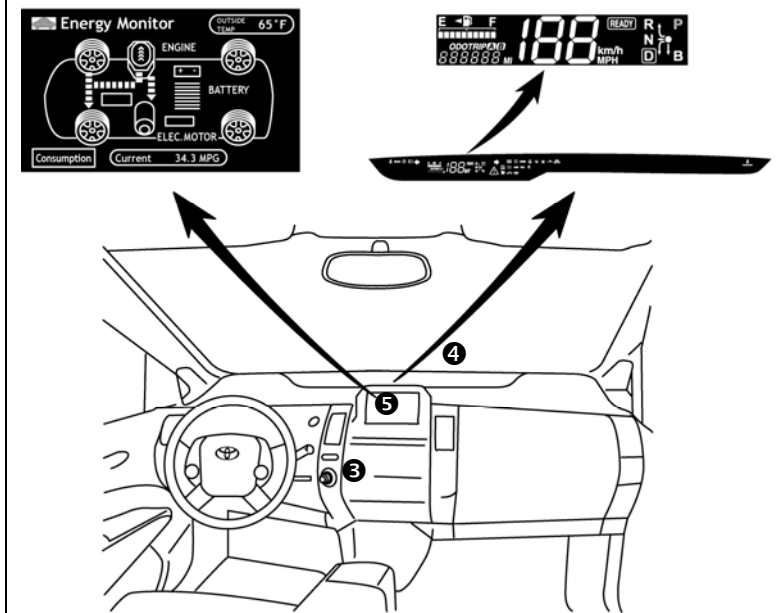
A Prius azonosítása (folytatás)

Belső

- ③ A műszerfalra szerelt automata elektronikus fokozatváltó.
- ④ A műszercsoport (sebességmérő, üzemanyag-jelző, **READY** kijelző, figyelmeztető fények) a műszerfal közepén helyezkedik el, a szélvédő aljának közelében.
- ⑤ LCD monitor (üzemanyag-fogyasztás, energia-figyelő, rádió vezérlőgombok, A/C-vezérlőelemek) a központi műszerfal fölött.



Belső nézet

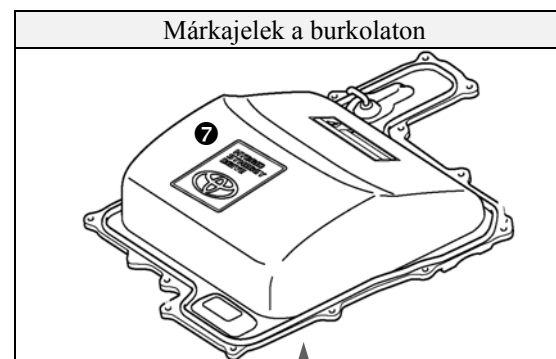


Műszercsoport nézet

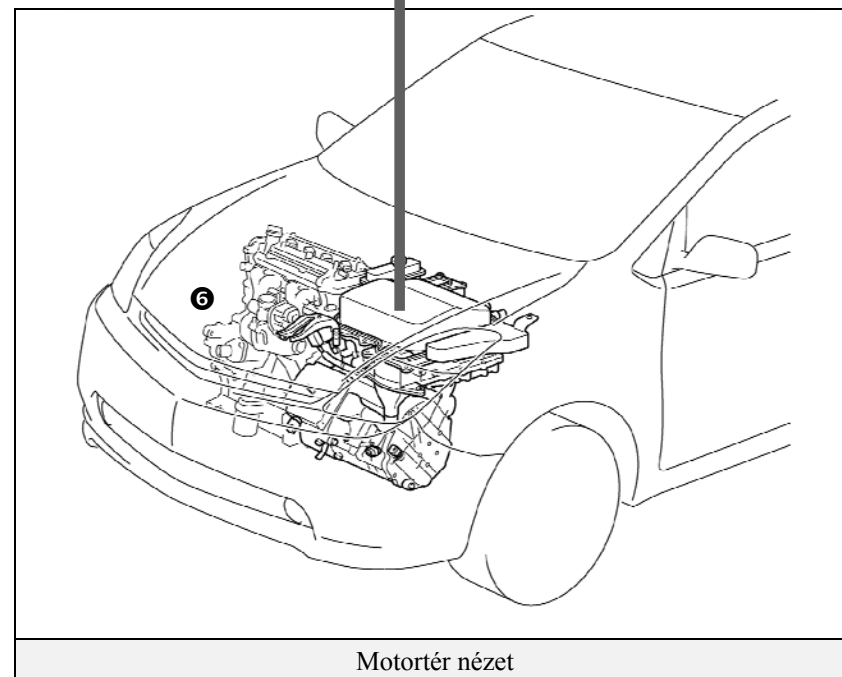
Motortér

- ⑥ 1,5 literes benzin üzemű, alumíniumötvözetű motor.
- ⑦ Nagyfeszültségű inverter/konverter szerelvény márkajelekkel a burkolaton.

HYBRID
SYNERGY
DRIVE



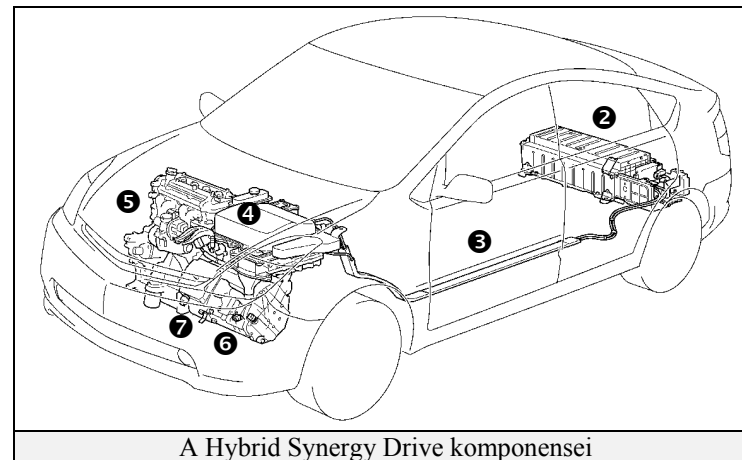
Márkajelek a burkolaton



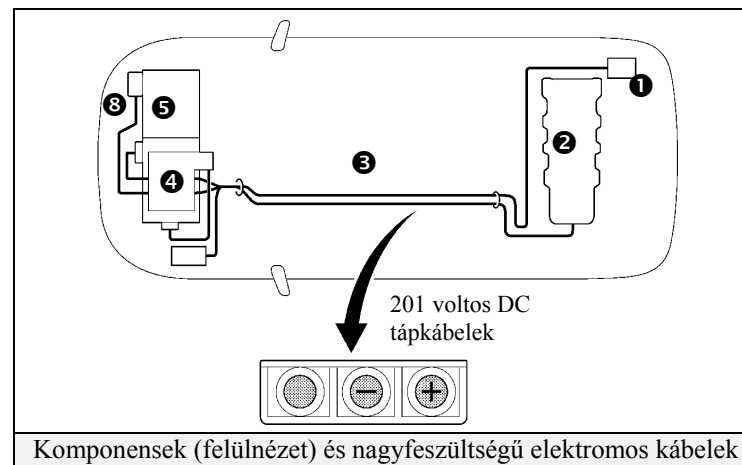
Motortér nézet

A Hybrid Synergy Drive komponensek elhelyezése és leírása

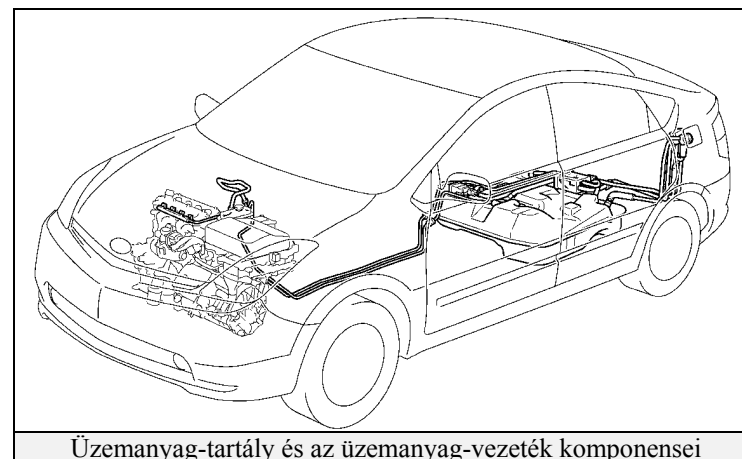
Komponens	Elhelyezés	Leírás
12 V-os ❶ segéd- akkumulátor	Csomagtér, utas oldal	Kisfeszültségű ólomsavas akkumulátor, mely vezérli az összes elektromos berendezést, kivéve az elektromotort, a generátort, az inverter/konverter egységet és az A/C kompresszort.
Hibrid- ❷ jármű (HV) akkumulátor	Csomagtér, a hátsó ülés mögötti kereszttartóra szerelve	201 V-os nikkél-fémhidrid (NiMH) akkumulátor, amely 28 sorosan kapcsolt kisfeszültségű (7,2 V-os) modulból áll.
Táp- ❸ kábelek	Alváz és motortér	Narancssárga tápkábelek szállítják a nagyfeszültségű egyenáramot (DC) a HV akkumulátor és az inverter/konverter egység között. Ezek a kábelek továbbítják a 3-fázisú váltakozó áramot (AC) is az inverter/konverter egység, a motor, a generátor és az A/C kompresszor között.
Inverter/ Konverter egység ❹	Motortér	Felerősíti és átalakítja a HV akkumulátor nagyfeszültségű elektromosságát 3-fázisú AC-árammá, amely az elektromotort hajtja. Az inverter/konverter egység ugyanakkor átalakítja az elektromos generátor és a motor által gerjesztett AC-áramot (regeneratív fékezés) DC-árammá, amely újratölti a HV akkumulátort.
Benzin ❺ üzemű motor	Motortér	Két funkcióval rendelkezik: 1) hajtja a járművet; 2) meghajtja a generátort a HV akkumulátor feltöltéséhez. A motor beindítása és leállítása a fedélzeti számítógép vezérlése alatt történik.
Elektromos motor ❻	Motortér	3-fázisú váltóáramú és állandó mágneses elektromotor az erőátviteli berendezésben. A jármű áramellátásához.
Elektromos generátor ❼	Motortér	3-fázisú váltóáramú generátor az erőátviteli berendezésben. A HV akkumulátor feltöltésére szolgál.
A/C- ❸ kompresszor	Motortér	3-fázisú, váltóárammal hajtott motorkompresszor.
Üzemanyag- tartály ❹ és üzemanyag- vezetékek	Alváz, utas oldal	Az üzemanyag-tartály látja el benzinnel a motort egy egyszeres üzemanyag-vezetéken keresztül. Az üzemanyag-vezeték a padlólemez alatt, az utas oldal mentén halad.



A Hybrid Synergy Drive komponensei



Komponensek (felülnézet) és nagyfeszültségű elektromos kábelek

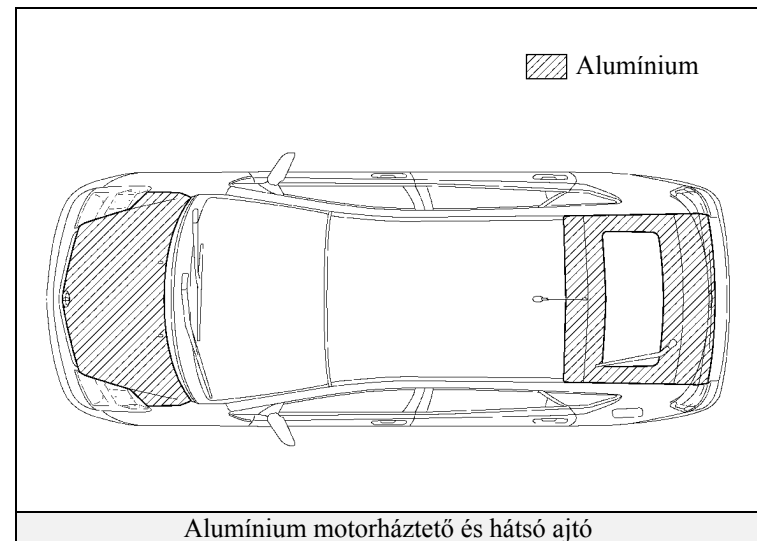
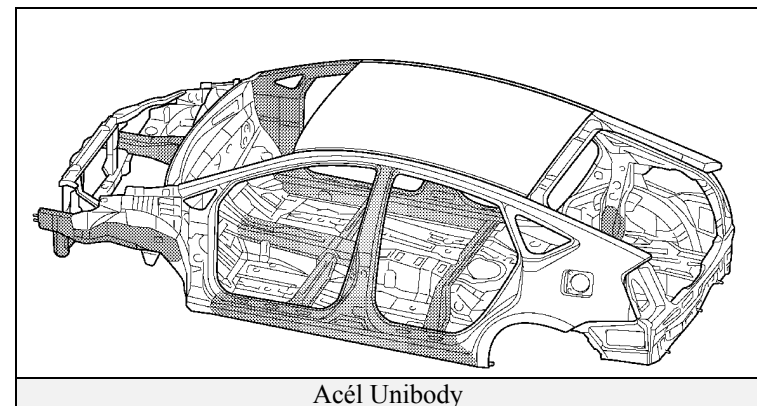


Üzemanyag-tartály és az üzemanyag-vezeték komponensei

Hybrid Synergy Drive komponensek elhelyezése és leírása (folytatás)

Fő specifikációk:

Benzinmotor:	76 LE, 1,5 literes alumíniumötvözet motor
Elektromotor:	67 LE, állandó mágneses motor
Erőátvitel:	Csak automatikus
HV akkumulátor:	201 V-os légmentes NiMH
Önsúly:	2 890 font
Üzemanyag-tartály:	11.9 gallon
Mérföld/gallon:	60/51 (város/autópálya) mérföld/gallon
Liter/100 km:	4,0/4,2 (város/autópálya) L/100 km
Váz anyaga:	Acél Unibody
Test anyaga:	Acél panelek az alumínium motorháztető és hátsó ajtó kivételével



Elektronikus kulcs

A 2004-es Prius alapfelszerelés részeként bevezeti az új elektronikus kulcsot.

Az elektronikus kulcs jellemzői:

- Vezeték nélküli jeladó az ajtók nyitására/zárására.
- Elektronikus kulcs elindításhoz.
- Rejtett fémforgácsolt kulcs az ajtók nyitására/zárására a vezetői külső ajtózártól.

Ajtó (nyitás/zárás)

Az ajtók nyitása/zárása kétféle módszerrel hajtható végre.

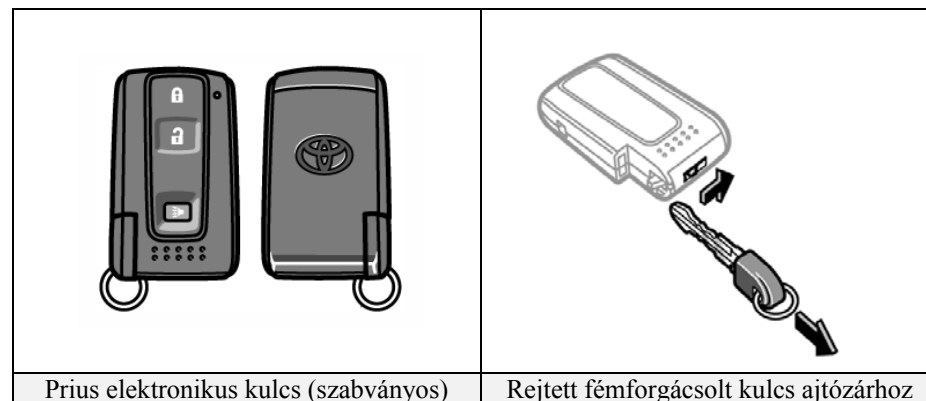
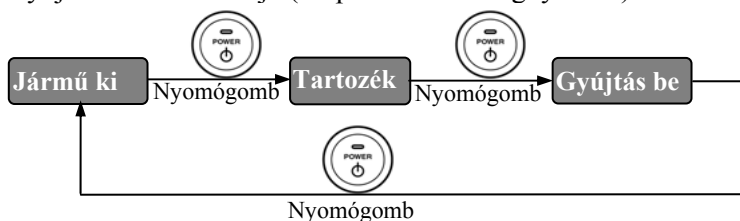
1. Nyomja meg a vezeték nélküli elektromos kulcs záró/nyitó gombjait.
2. A rejtett fémforgácsolt kulcs vezető oldali ajtózárhoz illesztésekor és az óra járásával egyező irányba fordításakor a vezető oldali ajtó, kétszeri elfordításával az összes ajtó kinyílik. Az összes ajtó bezárásához fordítsa el egyszer a kulcsot az óra járásával ellenkező irányba. Csak a vezetői ajtók rendelkeznek külső ajtózárral.

A jármű indítása/leállítása

Az elektromos kulcs felváltotta a hagyományos fém kulcsot, ráadásul egy elektromos kulcsnyílás és a bekapcsoló gomb felváltotta a gyújtáskapcsolót.

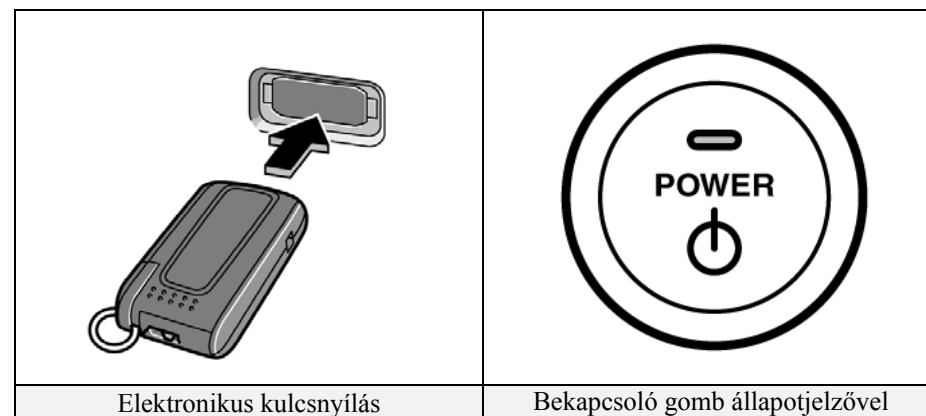
- Egy szabványos elektromos kulcs be van helyezve az elektronikus kulcsnyílásba, ahogyan ezt az illusztráció is szemlélteti.
- Az elektronikus kulcs nem fordul el, mint egy hagyományos gyújtáskapcsoló. Ehelyett, az elektronikus kulcsnyílás felett található, állapotkijelzővel ellátott bekapcsoló gomb kiválasztja a különböző gyújtási módokat. Ha a fékpedál nincs benyomva, a bekapcsoló gomb első megnyomása a tartozék üzemmódot működteti, a második megnyomás a gyújtás be üzemmódot, a harmadikkal pedig a gyújtás kikapcsolása történik.

Gyújtási mód sorrendje (fékpedál nincs megnyomva):



Prius elektronikus kulcs (szabványos)

Rejtett fémforgácsolt kulcs ajtózárhoz



Elektronikus kulcsnyílás

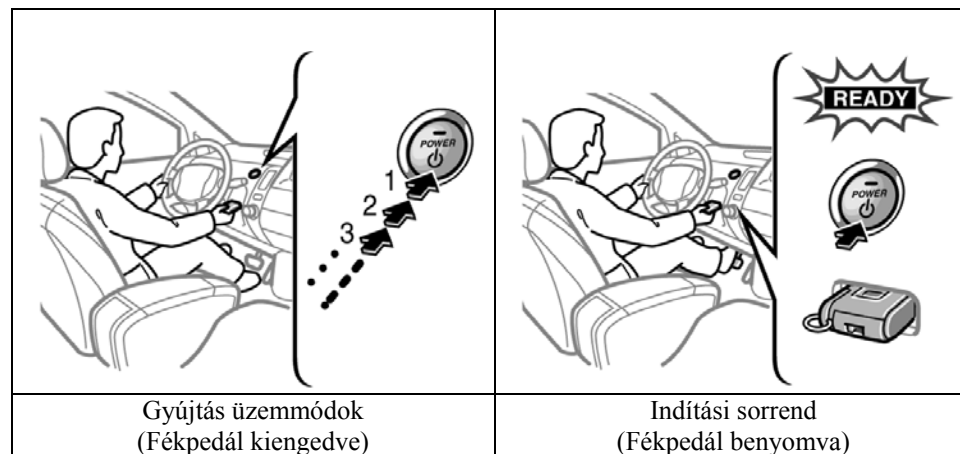
Bekapcsoló gomb állapotjelzővel

Gyújtás üzemmód	Bekapcsolás gomb kijelzője
Ki	Ki
Tartozék	Zöld
Gyújtás be	Borostyánsárga
Jármű beindítva (READY-BE)	Ki
Hibás működés	Villogó borostyánsárga

Elektronikus kulcs (folytatás)

A jármű indítása/leállítása (folytatás)

- A jármű beindítása elsőbbséget élvez minden más gyújtási móddal szemben, és ehhez egyszerre kell megnyomni a fékpedált és a bekapcsoló gombot. Annak ellenőrzésére, hogy a jármű beindult-e, nézze meg, hogy a bekapcsolásjelző lámpa kikapcsolt-e és a **READY** (Kész) lámpa világít-e a műszercsoportban.
- Miután a jármű beindult és be van kapcsolva és működik (READY-BE), a jármű akkor kapcsol ki, ha a teljes megállását követően megnyomja egyszer a bekapcsoló gombot.
- A kulcsnyílás megakadályozza az elektronikus kulcs eltávolítását, ha a jármű be van kapcsolva és üzemel (READY-BE), valamint ha a gyújtás üzemmód aktív.



Intelligens beszállási & indító elektronikus kulcs (opcionális felszerelés)

A Prius rendelkezhet egy *intelligens beszállási és elektromos indítási kulccsal*, mely- szerepét és kivitelezését tekintve- hasonló a standard elektronikus kulcshoz. Az intelligens kulcs egy jeladót tartalmaz, amely kétirányú kommunikációt folytat, lehetővé téve ezzel azt, hogy a jármű érzékelje a kulcs járműhöz való közelségét. A rendszer bezárhatja vagy kinyithatja az ajtókat az intelligens kulcs gombjainak megnyomása nélkül, és elindíthatja a hibrid rendszert anélkül, hogy a kulcs be lenne helyezve az elektronikus kulcsnyílásba.

Az intelligens kulcs jellemzői:

- Passzív (távírányított) funkció az ajtók nyitására/zárására és a jármű beindításához.
- Vezeték nélküli jeladó az ajtók nyitására/zárására.
- Elektronikus kulcs elindításhoz.
- Rejtett fémforgácsolt kulcs az ajtók nyitására/zárására a vezetői ajtózártól.

Ajtó (nyitás/zárás)

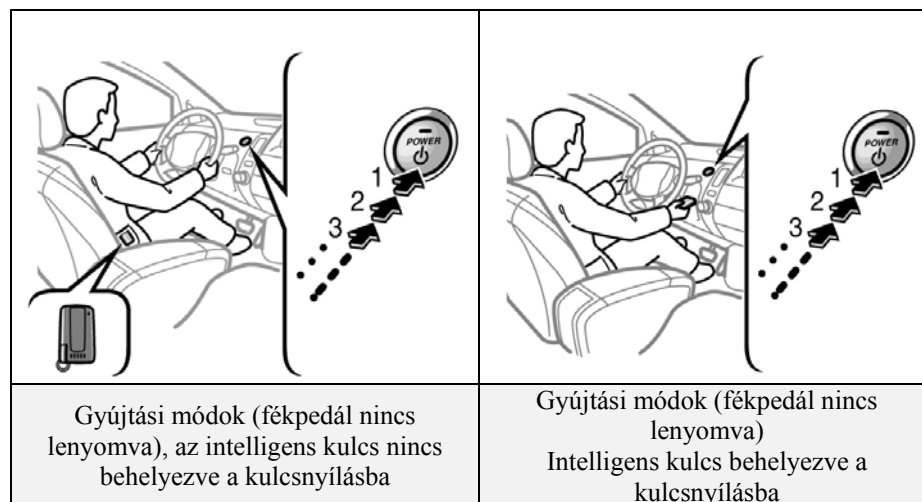
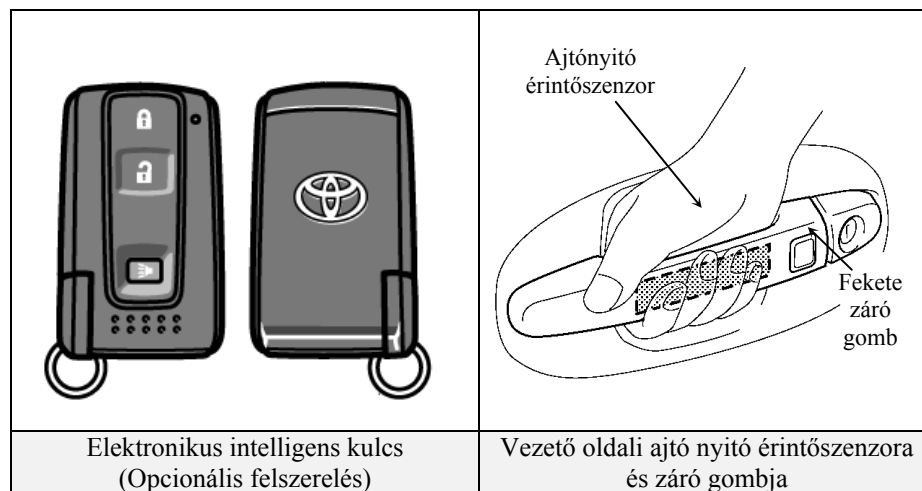
Az ajtók nyitása/zárása többféle módszerrel hajtható végre.

1. Nyomja meg a vezeték nélküli intelligens kulcs záró/nyitó gombjait.
2. A bármelyik ajtó külső nyitókarjának hátoldalán lévő szenzor megérintésekor az ajtók kinyílnak, ha az intelligens kulcs a jármű közelében van. Az első ajtó fogantyúján található fekete gomb megnyomásakor az ajtók bezáródnak.
3. A fémforgácsolt kulcs vezető oldali ajtózárra illesztésekor és az óra járásával egyező irányba fordításakor a vezető oldali ajtó, kétszeri elfordításával az összes ajtó kinyílik. Az összes ajtó bezárásához fordítsa el egyszer a kulcsot az óra járásával ellenkező irányba. Csak a vezetői ajtók rendelkeznek külső ajtózárral.

A jármű indítása/leállítása

A gyújtási módok és az indítási folyamat ugyanúgy történik, mint a szokványos elektronikus kulccsal, de az intelligens kulcsot nem kell behelyezni az elektronikus kulcsnyílásba.

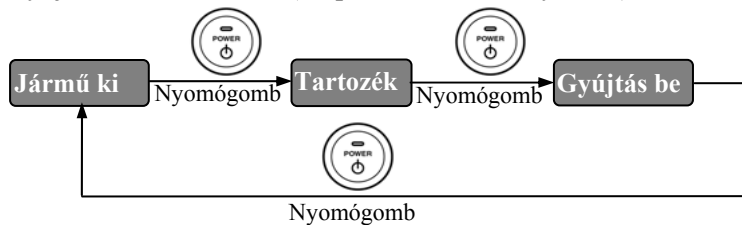
- Az illusztrációkon bemutatott intelligens kulcs behelyezhető az elektronikus kulcsnyílásba, de az ajtók kinyitására elég, ha a jármű közelében tartják.
- Ha a fékpedál nincs benyomva, a bekapcsoló gomb első megnyomása a tartozék üzemmódot működteti, a második megnyomás a gyújtás beüzemmódot, a harmadikkal pedig a gyújtás kikapcsolása történik.



Intelligens beszállási & indító elektronikus kulcs (opcionális felszerelés) (folytatás)

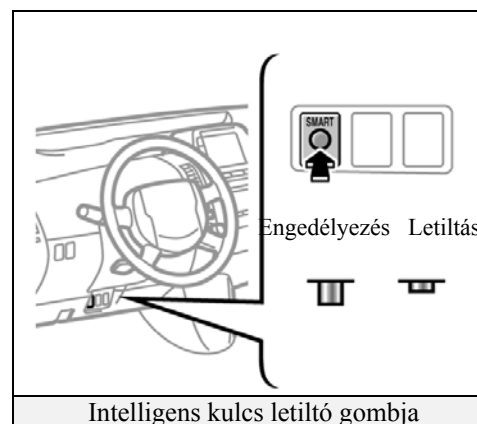
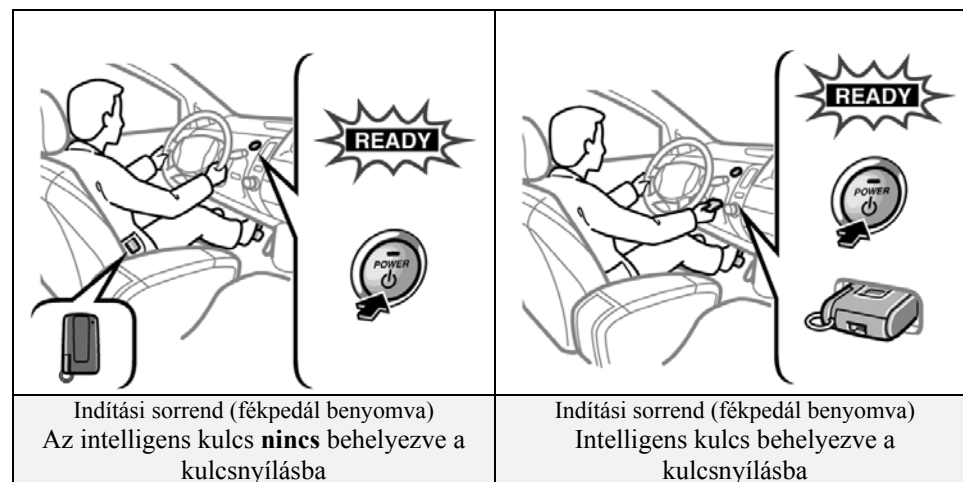
A jármű indítása/leállítása (folytatás)

Gyújtási mód sorrendje (fékpedál nincs megnyomva):



Gyújtás üzemmód	Bekapcsolás gomb kijelzője
Ki	Ki
Tartozék	Zöld
Gyújtás be	Borostyánsárga
Jármű beindítva (READY-BE)	Ki
Hibás működés	Villogó borostyánsárga

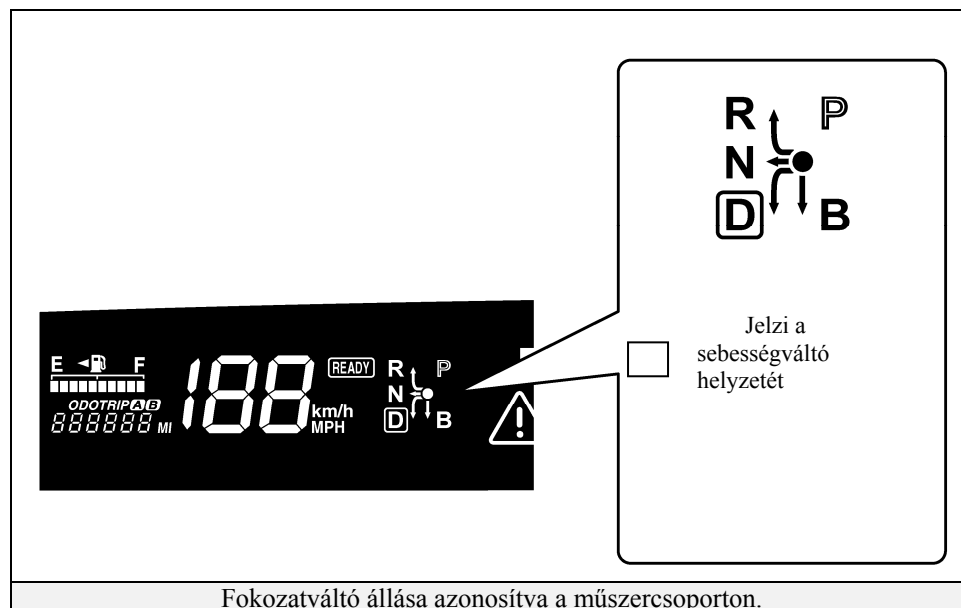
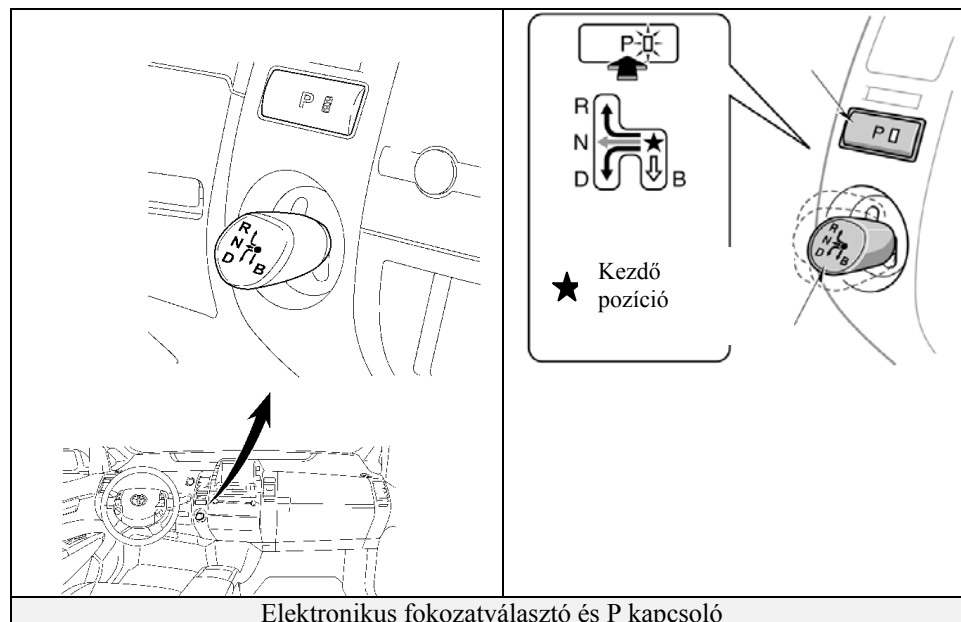
- A jármű beindítása elsőbbséget élvez minden más gyújtási móddal szemben, és ehhez egyszerre kell megnyomni a fékpedált és a bekapcsoló gombot. Annak ellenőrzésére, hogy a jármű beindult-e, nézze meg, hogy a bekapcsolásjelző lámpa kikapcsolt-e és a **READY** (Kész) lámpa világít-e a műszercsoportban.
- Miután a jármű beindult és be van kapcsolva és működik (READY-BE), a jármű akkor kapcsol ki, ha a teljes megállását követően megnyomja egyszer a bekapcsoló gombot.
- Az opcionális intelligens kulccsal felszerelt járművek rendelkeznek egy letiltó gombbal, ami a kormányoszlop alatt található (lásd az illusztrációt). Ha le van tiltva, a gyújtáshoz vagy a jármű elindításához az intelligens kulcsot be kell helyezni a kulcsnyílásba.
- A kulcsnyílás megakadályozza az elektronikus kulcs eltávolítását, ha a jármű be van kapcsolva és üzemel (READY-BE), valamint ha a gyújtás üzemmód aktív.



Elektronikus sebességfokozat-választó

A Priusz elektronikus fokozatválasztója egy újonnan kifejlesztett pillanatválasztásos elektronikus rendszer, amely az erőátviteli berendezést hátramenetbe, üres állásba, hajtás állásba vagy motorfék módokba kapcsolja.

- Ezek a módok csak akkor kapcsolhatók, ha a jármű be van kapcsolva és működőképes (READY-be); kivéve az üres állást, amely a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állapotában is kapcsolható. A sebességváltó helyzetének kiválasztása után (R, N, D vagy B) az erőátviteli tengely a műszercsoportban kijelzett pozícióban marad, a fokozatválasztó pedig visszatér alaphelyzetbe.
- A hagyományos járművektől eltérően az elektronikus fokozatválasztó nem rendelkezik parkoló állással. Ehelyett a parkoló (P) állás egy különálló álláskapcsolóval választható, amely a fokozatválasztó felett található.
- Amikor a jármű áll, függetlenül a fokozatválasztó állásától, az elektromechanikus parkolócsap segítségével az erőátviteli tengely parkoló állásban rögzíthető, amihez vagy a P kapcsolót kell megnyomni, vagy a bekapcsoló gombbal ki kell kapcsolni a járművet.
- Mivel elektronikus eszköz, a sebességfokozat-választó és a parkoló rendszerek a 12 V-os segédakkumulátortól kapják az áramot. Ha a 12 V-os segédakkumulátor lemerült vagy nincs csatlakoztatva, akkor a járművet nem lehet beindítani és nem vehető ki a parkolási fokozatból.

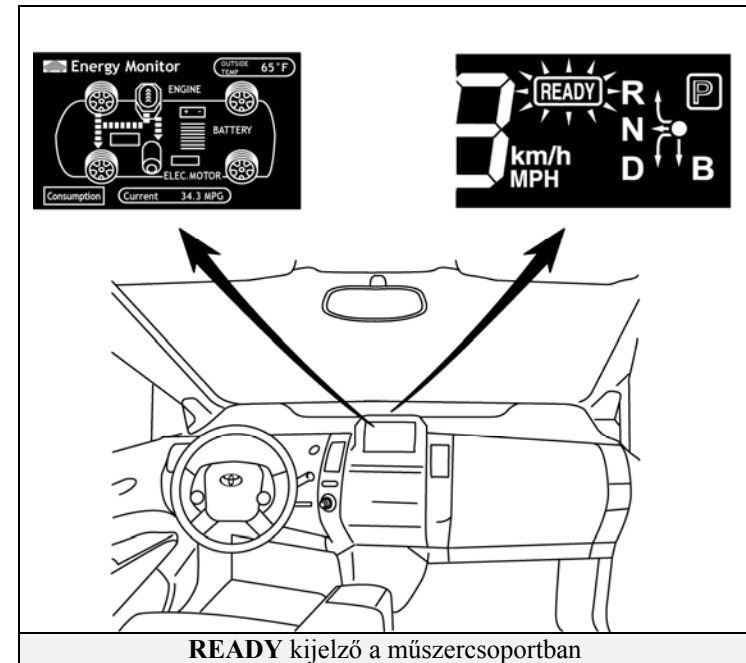


A Hybrid Synergy Drive működése

Ha a **READY** kijelző a műszercsoportban világít, akkor a jármű vezethető. A benzinmotor azonban nem tétlen úgy, mint egy tipikus autó esetében, hanem automatikusan fog beindulni és leállni. Fontos a műszercsoportban található **READY** kijelző megismerése és megértése. Amikor világít, azt jelzi a vezetőnek, hogy a jármű be van kapcsolva és működőképes akkor is, ha a benzinmotor nincs bekapcsolva és nem hallható zaj a motortérből.

A jármű működése

- A Prius jármű esetében a benzin üzemű motor leállhat, és bármikor elindulhat, ha közben a **READY** kijelző világít.
- Soha ne gondolja azt, hogy a jármű ki van kapcsolva csak azért, mert a motor nem működik. Mindig figyeljen a **READY** kijelző állapotára. A jármű ki van kapcsolva, ha a **READY** kijelző nem világít.
- A jármű áramellátását biztosíthatja:
 1. Csak az elektromotor.
 2. Csak a benzinmotor.
 3. Az elektromotor és a benzinmotor együttesen.
- A fedélzeti számítógép meghatározza azt az üzemmódot, amelyben a jármű az üzemanyag-felhasználás gazdaságossá tétele és a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében működik. Ezt a módot a vezető nem tudja kézzel kiválasztani.



Hibridjármű- (HV) akkumulátor és segédakkumulátor

A Priusz egy nagyfeszültségű hibridjármű (HV) akkumulátort és egy kisfeszültségű segédakkumulátort tartalmaz. A HV akkumulátor cseppmentes, légmentesen zárt nikkelfémhidrid (NiMH) akkumulátormodulokból áll, a segédakkumulátor pedig egy szokásos ólomsavas autóakkumulátor.

HV akkumulátor

- A HV akkumulátor egy fém burkolatban található, és mereven van felszerelve a csomagtér padlólemezének kereszttartójára a hátsó ülés mögött. A fém burkolat nagyfeszültséggel szemben szigetelt, és a csomagtérben kárpittal van takarva.
- A HV akkumulátor 28 kisfeszültségű (7,2 V-os) NiMH akkumulátormodulból áll, amelyek sorosan egymáshoz kapcsolva kb. 201 V feszültséget adnak. Mindegyik NiMH akkumulátormodul szivárgásmentes, és légmentesen zárt tokban található.
- A NiMH akkumulátormodulban használt elektrolit kálium és nátrium-hidroxid lúgos keveréke. Az elektrolitot az akkumulátorcellák lemezei elnyelik, és kialakul egy zselés anyag, amely a járművek ütközése esetén sem szivárog.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha az akkumulátor túltöltődik, a modulok, a NiMH akkumulátormodulokhoz kapcsolt szellőztetőmlőkön keresztül közvetlenül a szabadba vezetik a füstgázokat.

HV akkumulátor	
Akkumulátorfeszültség	201 volt
A NiMH akkumulátormodulok száma a csomagban	28
Akkumulátor tömege	86 font/39 kg
NiMH akkumulátormodul feszültsége	7,2 volt
NiMH akkumulátormodul méretei	11 x 3/4 x 4 hüvelyk 27,9 x 1,9 x 10,1 cm
NiMH akkumulátormodul tömege	2,2 font/1 kg

Komponensek, amelyekhez az áramot a HV akkumulátor biztosítja

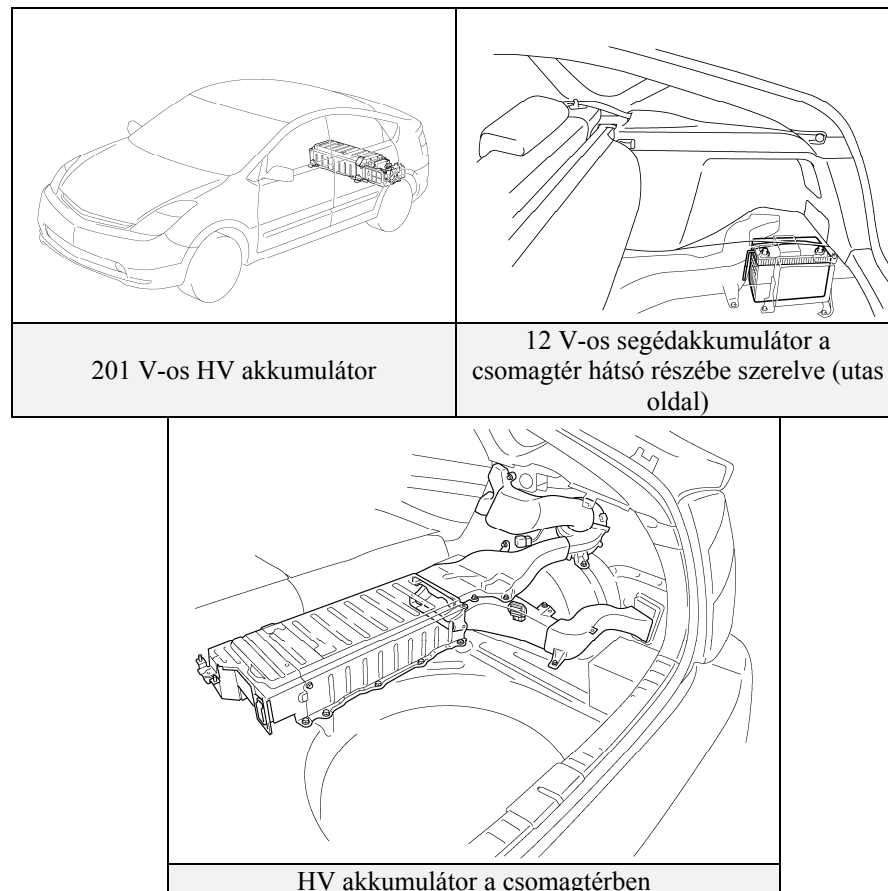
- Elektromotor
- Inverter/konverter egység
- A/C-kompresszor
- Elektromos generátor
- Elektromos kábelek

HV akkumulátor újrahasznosítása

- A HV akkumulátor újrahasznosítható. Forduljon a legközelebbi Toyota kereskedőhöz, vagy hívja a következő számot:
Egyesült Államok: (800) 331-4331
Kanada: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Segédakkumulátor

- A Prius tartalmaz egy ólomsavas, 12 V feszültséget adó akkumulátort. A 12 V-os segédakkumulátor látja el árammal a jármű hagyományos járművekéhez hasonló elektromos rendszerét. A hagyományos járművekkel egyező módon a segédakkumulátor testelését a jármű fém alváza adja.
- A segédakkumulátor a csomagtér hátsó részében található, az utas oldalon. Itt található a tömlő is, amely a jármű túlterhelése esetén a szabadba vezet a füstgázokat.



Nagyfeszültségű biztonság

A HV akkumulátor látja el egyenáramú feszültséggel a nagyfeszültségű elektromos rendszert. A pozitív és negatív nagyfeszültségű tápkábelek az akkumulátortól indulva a jármű padlólemeze alatt haladnak az inverter/konverter egységhez. Az inverter/konverter egység része egy áramkör, amely felerősíti a HV akkumulátor 201 V-os feszültségét 500 V-os egyenáramra. Az inverter 3-fázisú váltóáramot hoz létre a motortérben található motorok hajtásához. A 3 elektromos kábelt tartalmazó kötegek az inverter egységtől az egyes nagyfeszültségű motorokhoz vezetnek (elektromotor, elektromos generátor és A/C-kompresszor). A járműben lévő sérültek és a sürgősségi beavatkozók nagyfeszültségtől való elszigetelését a következő rendszerek biztosítják:



Nagyfeszültségű biztonsági rendszer

- Egy nagyfeszültségű biztosíték ❶ gondoskodik a rövidzárlat elleni védelemről a HV akkumulátorban.
- A HV akkumulátorhoz csatlakoztatott pozitív és negatív nagyfeszültségű tápkábeleket ❷ rendszerint nyitott állapotú 12 V-os relék ❸ vezérlik. Amikor a jármű ki van kapcsolva, a relék megakadályozzák, hogy az elektromos áram elhagyja a HV akkumulátort.

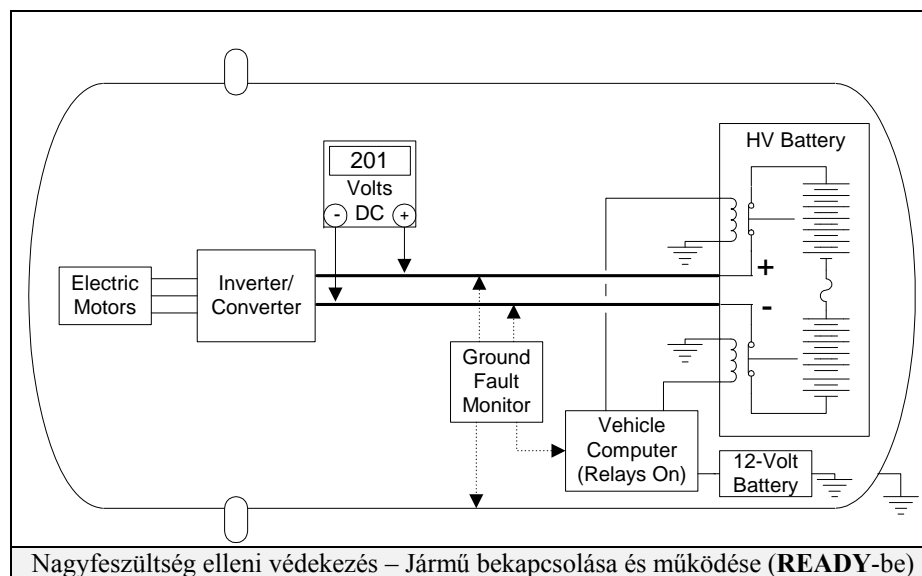
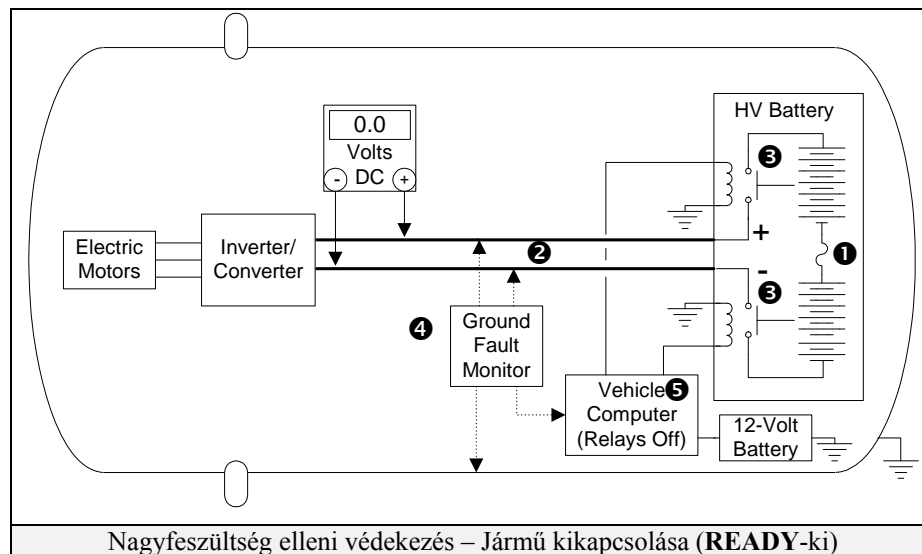
FIGYELMEZTETÉS:

- *Az áram a HV akkumulátor lekapcsolását követően 5 percig még a nagyfeszültségű rendszerben marad.*
- **Soha ne érintsen meg, vágjon el vagy nyisson fel egyetlen narancssárga nagyfeszültségű tápkábelt vagy nagyfeszültségű komponenst sem.**

- A pozitív és a negatív tápkábelek ❷ egyaránt el vannak szigetelve a fém alvázról, így nem lehet áramütést szenvedni a fém alváz megérintésekor.
- Egy földzárlat-figyelő ❹ folyamatosan figyeli a nagyfeszültségű szivárgást a fém alváz felé, amikor a jármű működik. Hibás működés észlelése esetén a jármű számítógépe ❺ bekapcsolja a fő figyelmeztető

jelzést  a műszercsoporton és a hibrid figyelmeztető lámpát  az LCD kijelzőn.

- A HV akkumulátor reléi egy ütközés során automatikusan engedik vagy gátolják az elektromos áramlást, ha az ütközés elég erős ahhoz, hogy aktiválja az SRS légszákókat.



SRS légszákok és biztonsági öv előfeszítők

Szabvány felszerelés

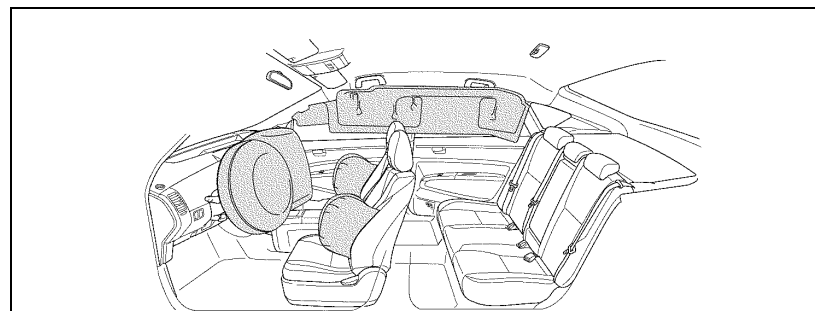
- Elektronikus elülső ütközésérzékelők (2) vannak beszerelve a motortérbe **1**.
- Az első biztonsági övek előfeszítői a B-oszlop **2** alapjának közelében vannak felszerelve.
- A vezető oldali kétlépcsős elülső légszák **3** a kormánykerék középső részébe van beszerelve.
- Az utas oldali elülső kétlépcsős légszák **4** a műszerfalba van beépítve, és a műszerfal tetején keresztül nyílik ki.
- Az SRS-számítógép **5** a padlólemezre van felszerelve a középső konzol aljára. A számítógép része egy ütésérzékelő is.

Opcionális oldalsó légszákok

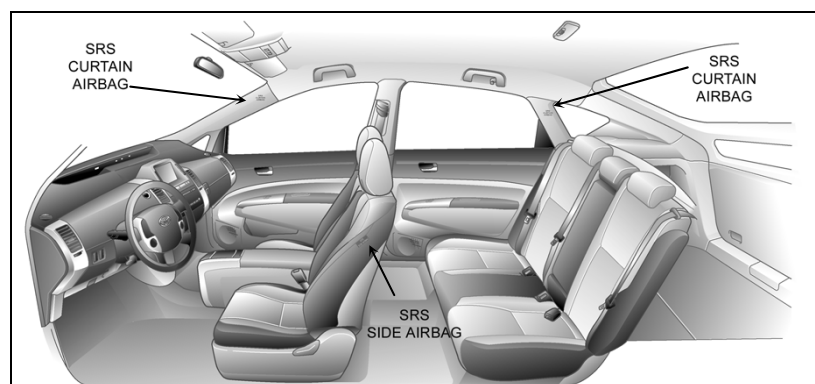
- Az elülső elektronikus oldalütközés-érzékelők (2) a B-oszlopok **6** alapjának közelében vannak felszerelve.
- A hátsó elektronikus oldalütközés-érzékelők (2) a C-oszlopok **7** alapjának közelében vannak felszerelve.
- Az első ülések oldalsó légszákjai **8** az első ülésekbe vannak beszerelve.
- Az oldalsó légszákok **9** a tetősíneken belül a külső szegély mentén vannak felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS:

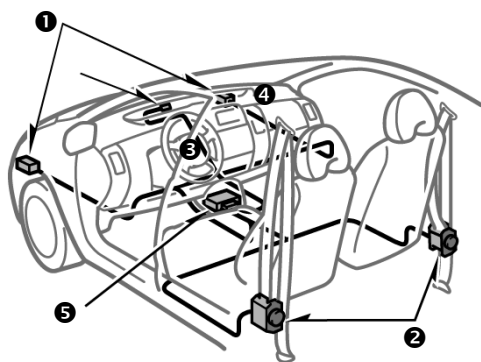
- Az SRS-számítógép tartalék áramforrással rendelkezik, amely a jármű letiltása után még **90 másodpercig** biztosítja az SRS-légszákok áramellátását.
- Az első ülésre szerelt oldalsó légszákok és az oldalsó légszákok egymástól függetlenül is működésbe léphetnek.



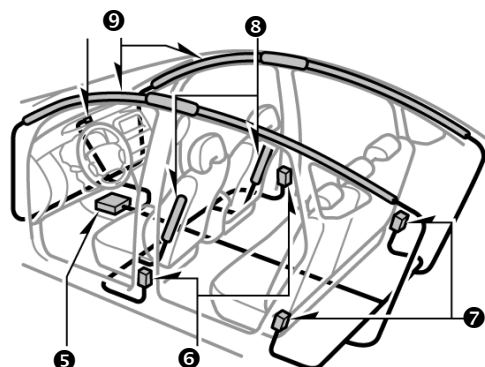
Elülső légszákok, opcionális első ülés oldallégszákok és opcionális oldalsó függőnylégszákok.



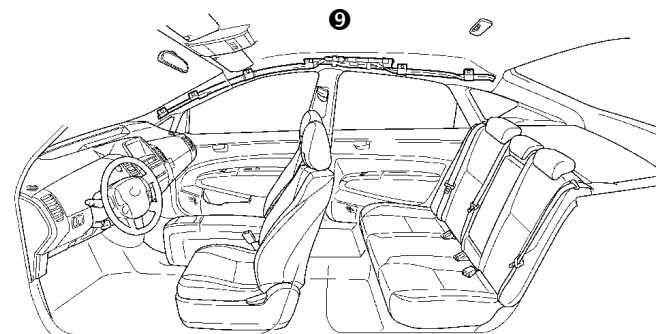
Első ülés oldalsó légszák és függőnylégszák azonosítók.



Normál első légszákok és biztonsági öv előfeszítők



Opcionális első ülés oldalsó légszákok és függőnylégszákok



Függőnylégszák légnnyomó szivattyú a tetősínen

Sürgősségi beavatkozás

Érkezéskor a sürgősségi beavatkozóknak a saját szabványos működési eljárásaikat kell követniük a járművel kapcsolatos események során. A Prius járművet érintő sürgősségi esetek kezelhetők úgy, mint más gépkocsik esetében is, kivéve a jelen útmutatóban említett eseteket, az elkülönítést, a tüzet, az átvizsgálást, az újrahasznosítást, a kifolyásokat, az elsősegélyt és az elmerülést.

FIGYELMEZTETÉS:

- **Soha ne gondolja azt, hogy a Prius ki van kapcsolva csak azért, mert a jármű csendes.**
- **A műszer csoportban mindig vizsgálja meg a **READY** kijelző állapotát annak meghatározására, hogy a jármű be- vagy kikapcsolt állapotban van-e.**

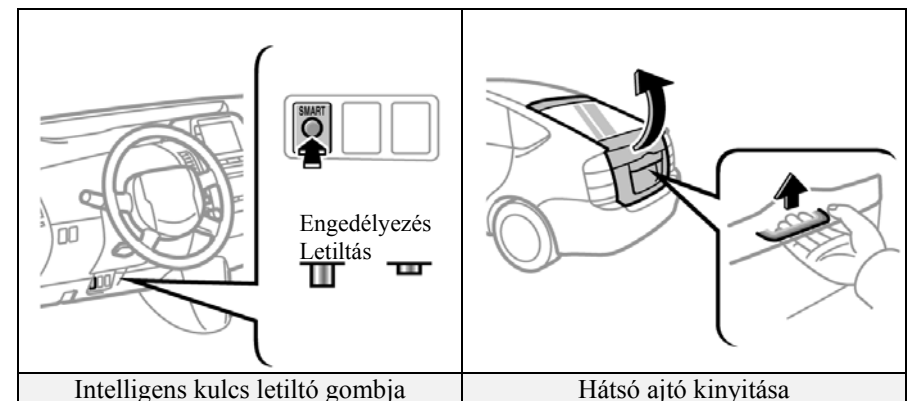
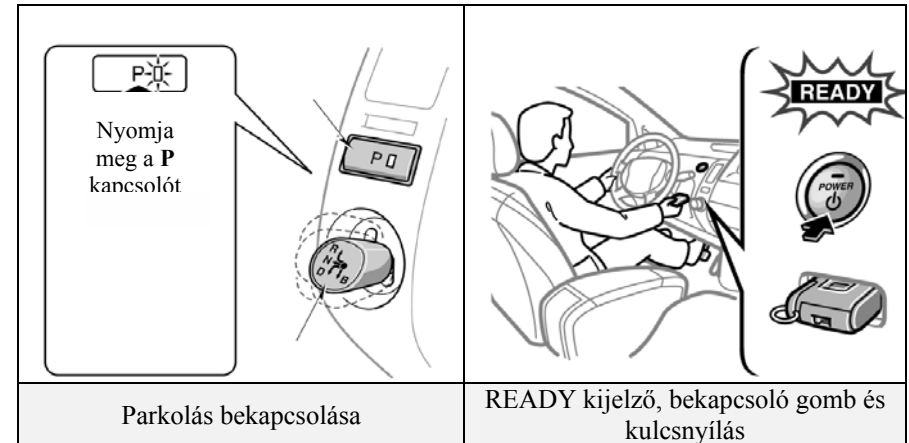
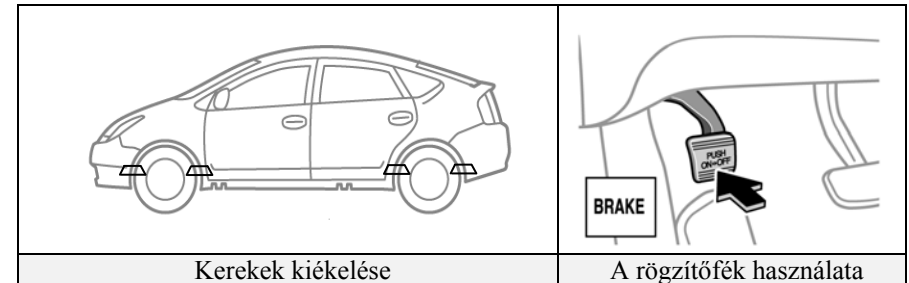
Elkülönítés

- A jármű rögzítése
Ékelje ki a kerekeket, és használja a rögzítőféket.
Nyomja meg a **P** kapcsolót a parkolás bekapcsolásához.
- A jármű letiltása
A következő két eljárás bármelyikének végrehajtása következtében a jármű kikapcsol és a HV akkumulátor, az SRS légzsákok és az üzemanyag-szivattyú letiltódik.

1. eljárás

1. Ellenőrizze a **READY** kijelző állapotát a műszer csoportban.
2. Ha a **READY** kijelző világít, akkor a jármű be van kapcsolva és üzemképes. Kapcsolja ki a járművet a bekapcsoló gomb egyszeri megnyomásával.
3. A jármű már kikapcsolt állapotban van, ha a műszer csoport lámpái és a **READY** kijelző nem világítanak. **Ne** nyomja meg a bekapcsoló gombot, mert a jármű elindulhat.
4. Távolítsa el az elektronikus kulcsot a kulcsnyílásból.
5. Ha létezik, nyomja meg a kormányoszlop alatt található gombot, amely letiltja az intelligens kulcsot.
6. Az elektronikus kulcsot vigye legalább 16 láb (5 méter) távolságra a járműtől.

7. Ha az elektronikus kulcs nem távolítható el a kulcsnyílásból, vagy ha az elektronikus kulcs nem található meg, válassza le a csomagter hátsó részében található 12 V-os segédakkumulátort.



Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

Ha a jármű az előző oldalon ismertetett 1. eljárással nem kapcsolható ki, hajtsa végre az elkülönítést a következő eljárással.

- Baleseti helyszín értékelése

Ha a mentés megkísérelhető a jármű karosszériájának vágása nélkül (az üveg betörésével stb.) >>> Tovább az 1. esetre

Ha a karosszériát vágni kell és van idő a nagyfeszültségű áramkörök lekapcsolására >>> Tovább a 2. esetre

Ha a karosszériát vágni kell, de nincs idő a nagyfeszültségű áramkörök lekapcsolására >>> Tovább a 3. esetre

1. eset: Ha nem kell átvágni a narancssárga kábeleket vagy a karosszériát

A narancssárga kábelek nagyfeszültségű kábelek. Győződjön meg, hogy ne legyenek láthatók narancssárga kábelek az utastérben a mentés megkezdése előtt.

FIGYELMEZTETÉS:

- *Ha valamelyik narancssárga kábel látható, térjen át a 2. esetre és hajtsa végre a szükséges eljárásokat. Ha a karosszériát vágni kell, térjen át a 2. esetre és a 3. esetre, és hajtsa végre a szükséges eljárásokat.*

Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

2. eset: Ha a karosszériát vágni kell és van idő a nagyfeszültségű áramkörök lekapcsolására

1. eljárás

- Kapcsolja le a nagyfeszültségű áramköröket:
 - Szedje ki a 20 amperes HEV biztosítékot. (sárga)
Ha a HEV biztosíték nem szedhető ki, távolítsa el a 2-es számú hátsó padlólemezt és a hátsó padlódobozt. Szigetelt kesztyűket viselve, húzza fel a szervizcsatlakozó kart. (A szervizcsatlakozó felhúzása beindítja a nagyfeszültségű áramkörök összekapcsolódását és kikapcsolását.)

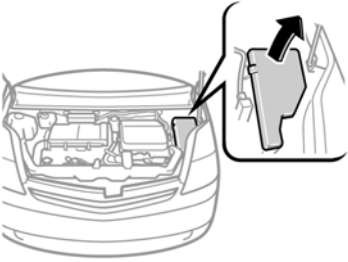
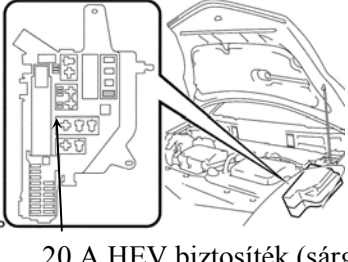
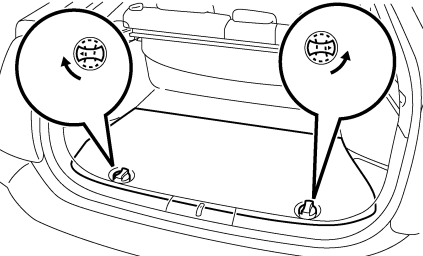
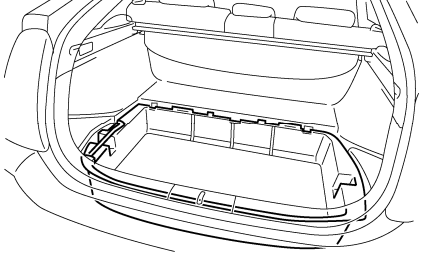
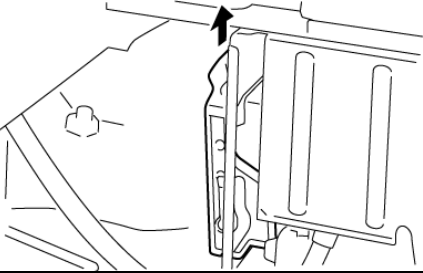
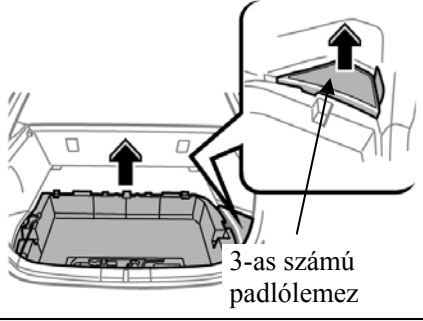
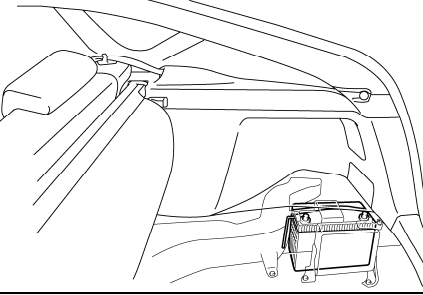
⚠ FIGYELMEZTETÉS:

- Ha ekkor eltávolítja a szervizcsatlakozót, elektromos ív keletkezhet, amely miatt az olvadt fém szétfroccsenhet. A mentést végzők sérüléseinek megelőzésére ne vegye le azonnal a szervizcsatlakozót, miután az előző műveletben a kart felhúzta.

- Kapcsolja ki a légszákrendszert.
 - Távolítsa el a 3-as számú padlólemezt.
 - Kapcsolja le a 12 V-os segédakkumulátort.

⚠ FIGYELMEZTETÉS:

- Az SRS akár 90 másodpercig is feszültség alatt maradhat a jármű kikapcsolása vagy a 12 V-os segédakkumulátor leválasztása után.

	
Szedje le a csatlakozó blokk fedelét	20 A HEV biztosíték (sárga) HEV biztosíték elhelyezése
	
Távolítsa el a 2-es számú padlólemezt.	Távolítsa el a hátsó padlódobozt
	
Csúsztassa el a szervizcsatlakozó kart	
	
Hozzáférés a 12 V-os segédakkumulátorhoz	12 V-os segédakkumulátor

Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

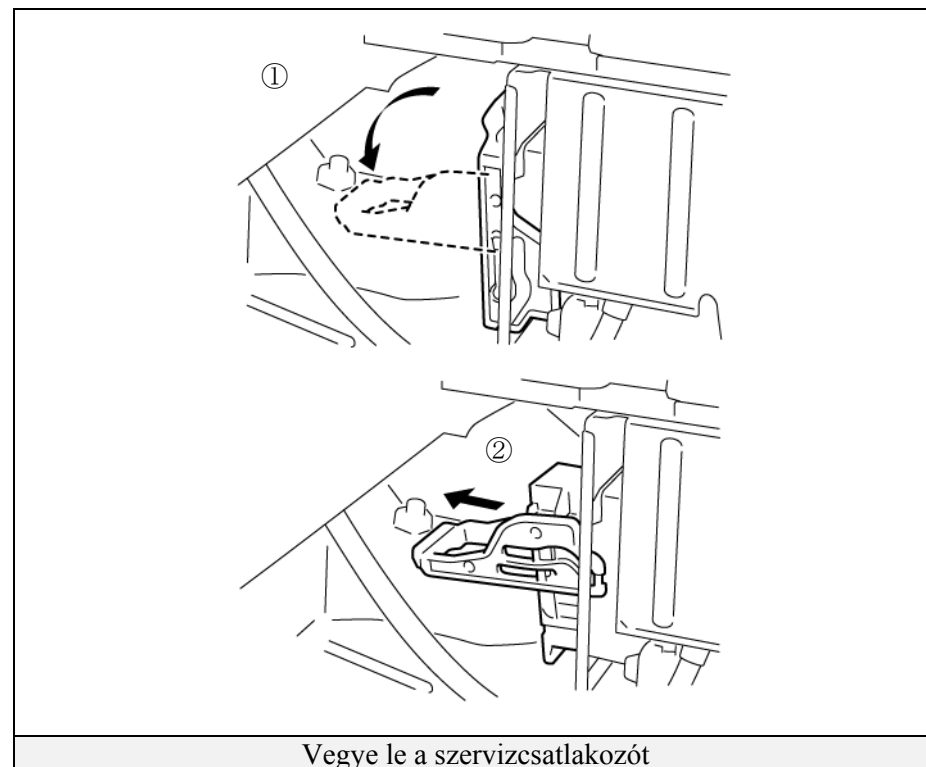
3. Vegye le a szervizcsatlakozót a HV akkumulátor belső áramkörének letiltásához.



FIGYELMEZTETÉS:

- *A nagyfeszültség egyes alkatrészekben vagy vezetékben akár 5 percig is megmaradhat a szervizcsatlakozó eltávolítása után. (Lásd a 20. oldalon a nagyfeszültségű komponensek és vezetékek helyét) Nagyfeszültségű komponensek vagy vezeték átvágása esetén olvassa el az „Óvintézkedések a karosszéria vágásához” című részt, és a nagyfeszültség teljes megszűnése után kezdje meg a vágást.*

Ha az előző műveletek közül egyik sem hajtható végre, és a járműtest átvágása szükséges, azonban nincs idő a nagyfeszültségű áramkörök lekapcsolására, folytassa a 3. esettel.



Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

3. eset: Ha a karosszériát vágni kell, de nincs idő a nagyfeszültségű áramkörök lekapcsolására, vagy ha narancssárga kábelek láthatók

Győződjön meg az alábbiakról a járműtest vágása előtt:

- I Óvintézkedések a karosszéria vágásához
- II Nagyfeszültségű komponensek és vezetékek helye
- III SRS légszákrendszer (A légszákok helye és huzalozása)

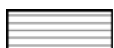
I Óvintézkedések a karosszéria vágásához

FIGYELMEZTETÉS:

- *A karosszéria vágáshoz használjon hidraulikus vágóeszközt a mentőszemélyzet vagy az utasok súlyos sérülésének elkerülésére. A komponensek eltávolításakor ügyeljen, hogy ne érintse meg a következő területeket vagy a kilátszó narancssárga kábeleket.*



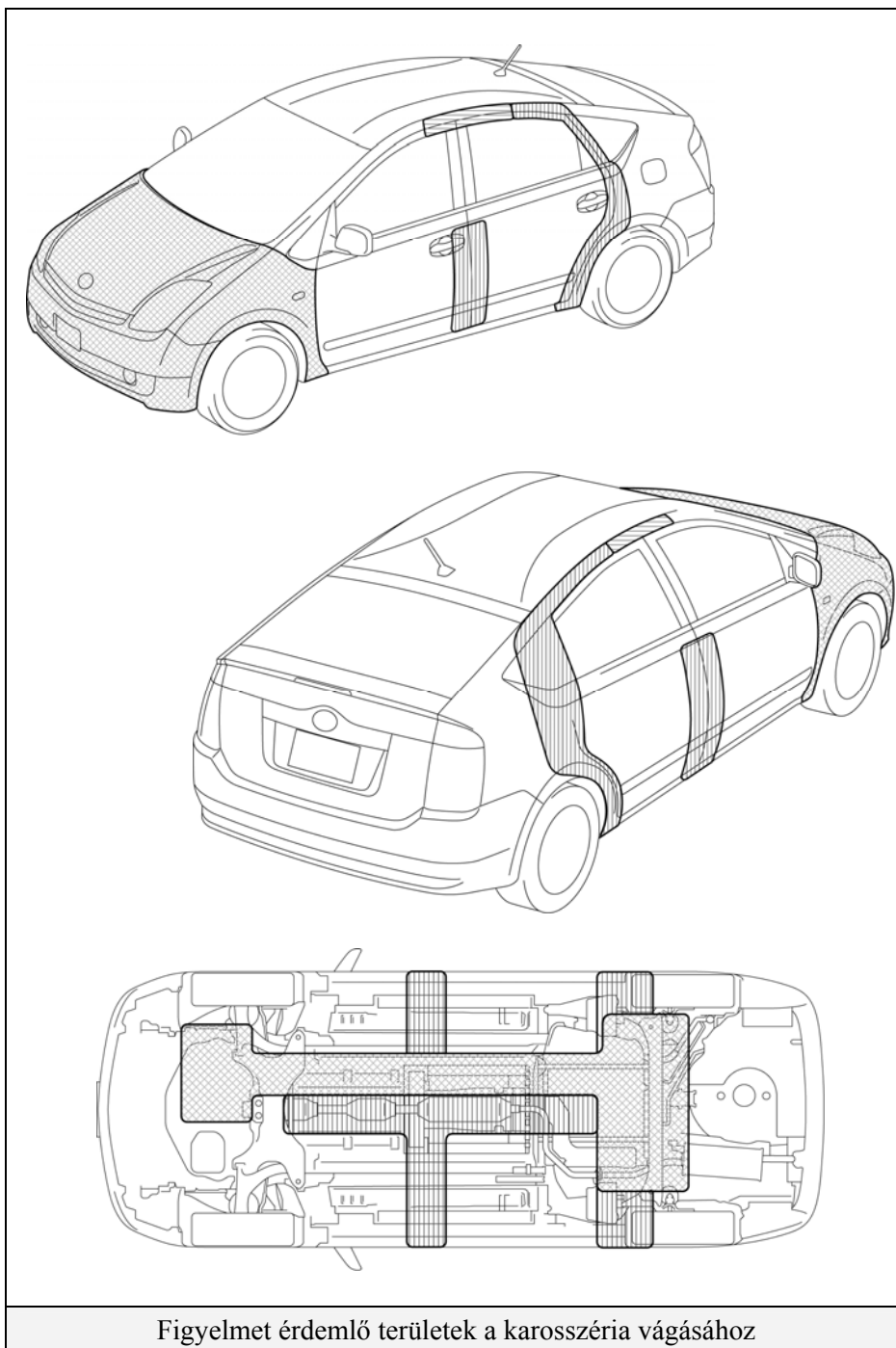
Olyan területek, amelyek áramütést okozhatnak a nagyfeszültség miatt.
Ezeket a területeket ne vágja át, mert áramütést szenvedhet a nagyfeszültség miatt.
* **Soha** ne vágjon bele a HV akkumulátorba.



Olyan területek, amelyek a függőnylégzsákok működését eredményezhetik.
Ne vágja át ezeket a területeket, mert itt található az eszközök, amelyek a függőnylégzsákok működtetéséhez szükséges magasnyomású gázt állítják elő.



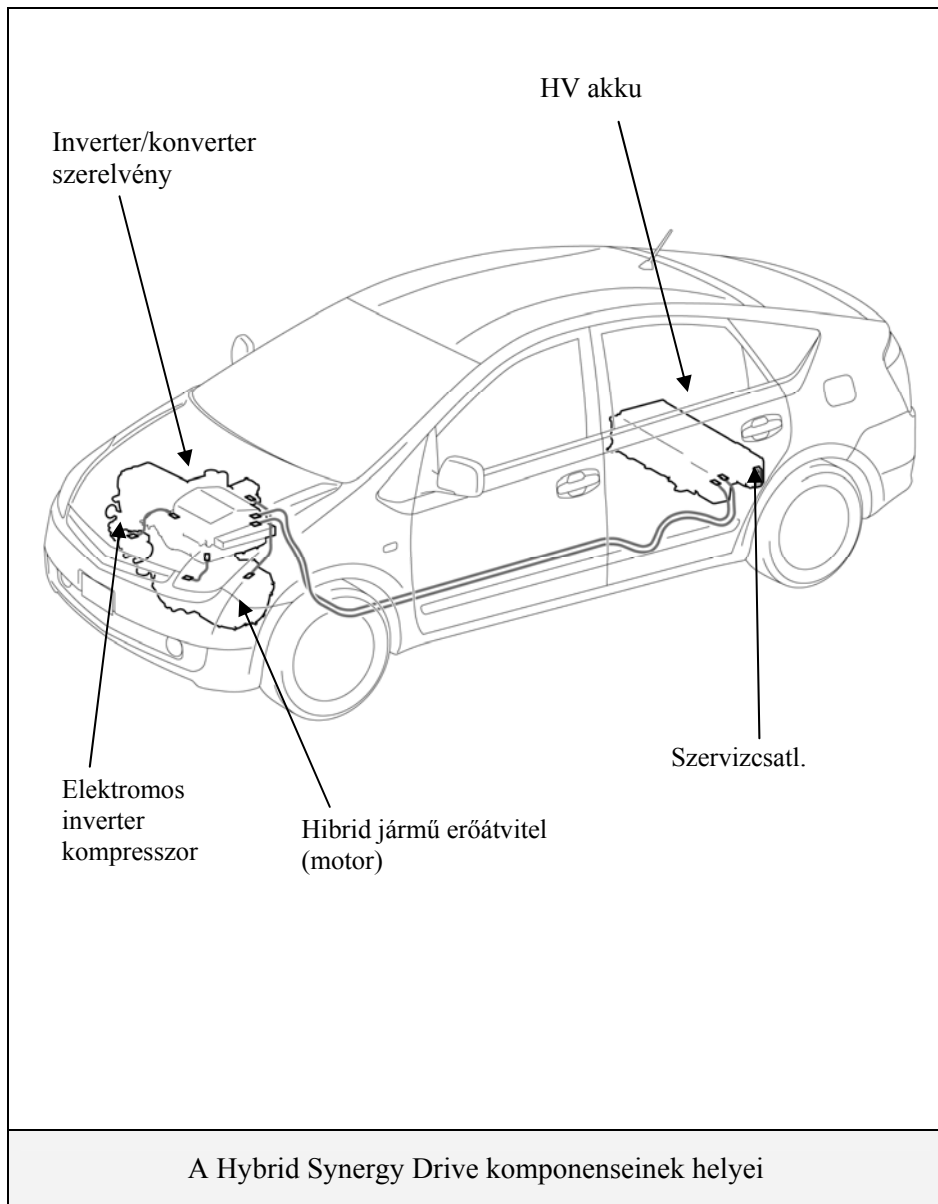
Olyan területek, amelyek a függőnylégzsákok működését eredményezhetik.
Ne vágja át ezeket a területeket, mert ez az oldallégzsákok és a függőnylégzsákok működésbe lépését okozhatja a huzalozás rövidzárata vagy a vágás közben bekövetkező ütések miatt.



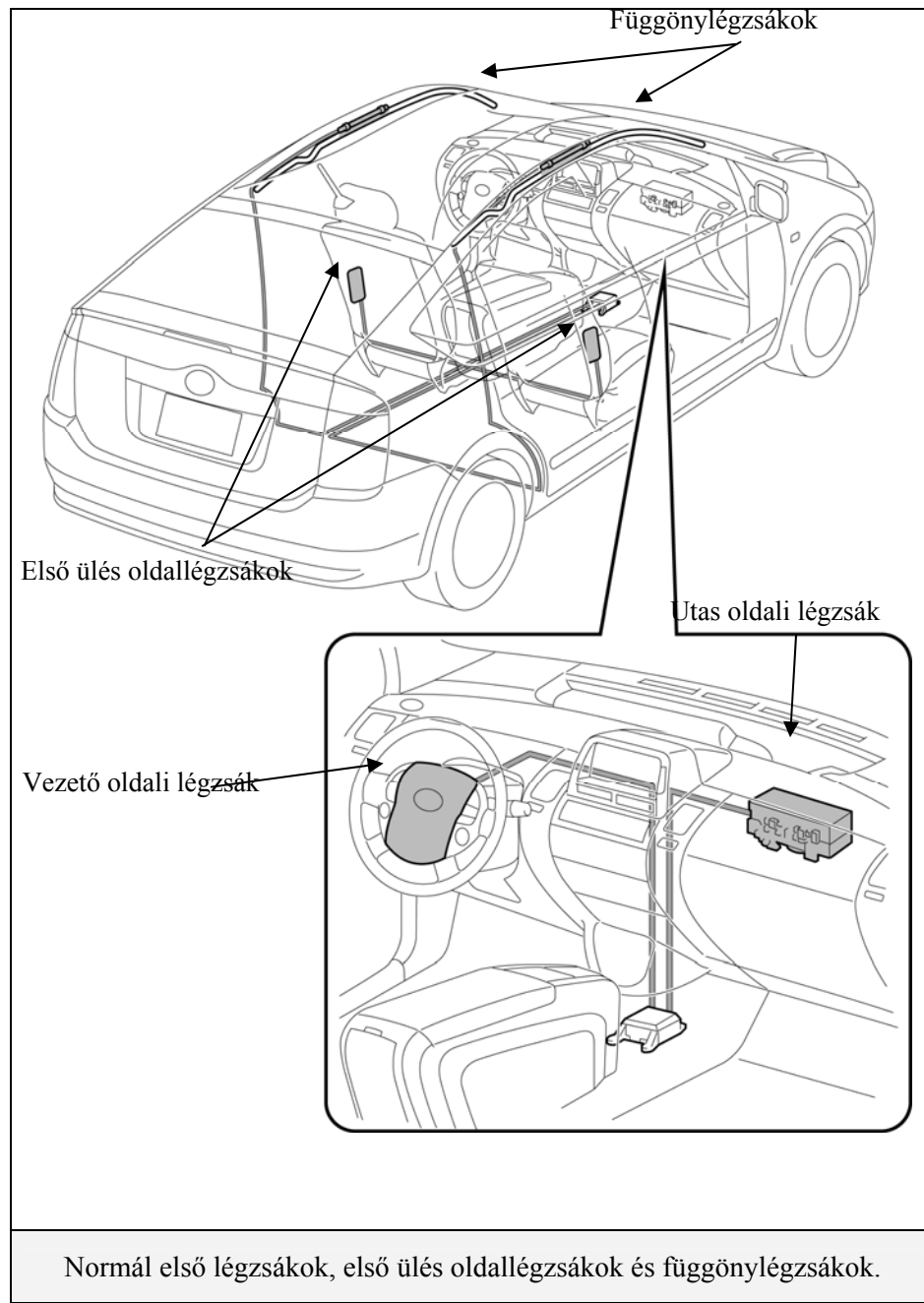
Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

II Nagyfeszültségű komponensek és vezetékek helye



III SRS légzsákrendszer (A légzsákok helye és huzalozása)



Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

- A jármű stabilizálása
Bakolja fel (4) ponton a járművet közvetlenül az első és a hátsó oszlopok alatt.
Ne tegyen tartókat a nagyfeszültségű tápkábelek, a kipufogórendszer vagy az üzemanyagellátó-rendszer alá.
- Hozzáférés a sérültekhez
Üveg eltávolítása
Igény szerint használja a normál üvegeltávolítási eljárásokat.

SRS-tudatosság

A beavatkozóknak óvatosnak kell lenniük, amikor nagyon közel kerülnek a ki nem nyílt légszakokhoz és a biztonsági öv előfeszítőkhöz. Az elülső kétlépcsős légszakok automatikusan indítják mindkét fázist a másodperc tört része alatt.

Ajtó eltávolítása/elmozdítása

Az ajtók hagyományos mentési eszközökkel, pl. kézi, elektromos vagy hidraulikus eszközökkel eltávolíthatók. Bizonyos helyzetekben könnyebb lehet a járműtest felfeszítése a zsanérok szabaddá tételéhez és kicsavarozásához.

A tető eltávolítása

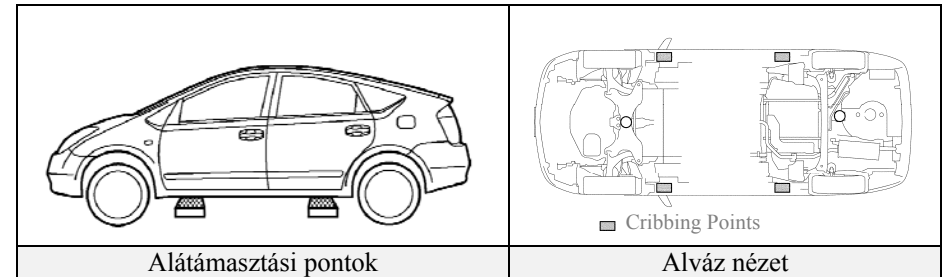
A jármű opcionális függőnylégszakokkal rendelkezhet. Ha ezek fel van szerelve, de nem léptek működésbe, akkor nem ajánlott a tető eltávolítása vagy áthelyezése. Az opcionális függőnylégszakok az ábra szerint azonosíthatók.

Műszerfal eltávolítása

A jármű opcionális függőnylégszakokkal rendelkezhet. Ha a jármű fel van szerelve opcionális függőnylégszakokkal, ne távolítsa el vagy helyezze át a tetőt a műszerfal áthelyezése közben, hogy elkerülje a légszakok vagy légnyomó szivattyúk átvágását. Másik lehetőségként a műszerfal elmozdítása merülhet fel, amit egy módosított műszerfal-hengerrel lehet végrehajtani.

Ha a jármű nincs felszerelve opcionális függőnylégszakokkal, a műszerfalat mozgassa el egy hagyományos műszerfal-hengerrel,

egy módosított műszerfal-hengerrel, vagy egy emelővel emelje meg a műszerfalat.



Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elkülönítés (folytatás)

Mentési emelő légzsákok

A beavatkozók nem tehetnek tartóbakot vagy emelő légzsákokat a nagyfeszültségű tápkábelek, a kipufogórendszer vagy az üzemanyag-ellátó rendszer alá.

A kormánykerék és az első ülések átállítása

A billenthető kormányberendezés és az ülésállító eszközök az ábrán láthatók.

Tűz

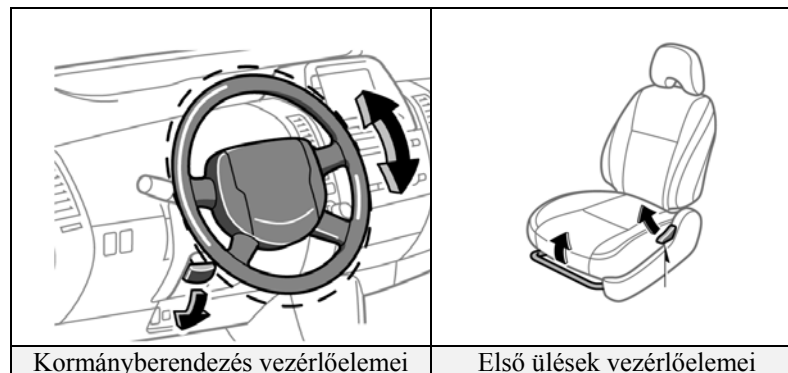
A tüzet az NFPA, az IFSTA vagy az amerikai Tűzvédelmi Akadémia által ajánlott megfelelő jármű-tűzoltási eljárásokkal közelítse meg és oltsa el.

- Tűzoltó anyag
A víz alkalmas tűzoltási anyagnak bizonyult.
- A tűz kezdeti oltása
Hajtson végre gyors, agresszív támadást a tűz ellen.
A felhasznált vizet térítse el, hogy ne jusson be vízvlasztó területekre.

A tüzet támadó csapatok nem biztos, hogy felismernek egy Prius modellt, amíg a tüzet el nem oltották és átvizsgálást nem végeztek.
- Tűz a HV akkumulátorban
Ha a NiMH HV akkumulátornál tűz keletkezik, az eseményt felügyelő parancsnok dönt arról, ha offenzív vagy defenzív módon történik a tűzoltás.

FIGYELMEZTETÉS:

- *Kálium-hidroxid és nátrium-hidroxid alkotják a NiMH akkumulátormodulban lévő elektrolitot.*
- *A modulok egy fémtokban találhatók, a hozzáférés pedig csak a felső részen található nyíláson keresztül lehetséges.*
- *A HV akkumulátor fedelét **soha** nem szabad eltörni vagy eltávolítani, még tűz esetén sem. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos elektromos égéseket, sokkot vagy halálos áramütést okozhat.*



Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Tűz (folytatás)

Ha megengedett, hogy az akkumulátorok átégjenek, akkor a Prius modell NiMH akkumulátormoduljai gyorsan égnek, és a fém cellalemezek kivételével gyorsan hamuvá alakulnak.

Offenzív tűzoltás

A csomagterben található NiMH HV akkumulátorok biztonságos távolságból vízzel való elárasztása révén hatékonyan kezelhető a HV akkumulátor égése a szomszédos NiMH akkumulátormodulok hűtésével addig, amíg hőmérsékletük a gyulladási hőmérséklet alá nem csökken. Tűz esetén a többi modul kioltja saját magát, ha nem kerül sor a vízzel oltásra.

Defenzív tűzoltás

Ha olyan döntés születik, hogy a tűzzel defenzív módon kell felvenni a harcot, akkor a tűzoltóknak biztonságos távolságban hátrafelé kell haladniuk, és hagyniuk kell, hogy a NiMH akkumulátormodulok maguktól kiégjenek. E defenzív tevékenység során a tűzoltók folyó vizet vagy vízködöt használhatnak a kitétség elkerülése vagy a füstjártat ellenőrzése érdekében.

Átvizsgálás

Átvizsgálás közben rögzítse és tiltsa le a járművet, ha még nem tette volna meg. Lásd az illusztrációkat a 15. oldalon.

- A jármű rögzítése
Ékelje ki a kerekeket, és használja a rögzítőféket.
Nyomja meg a **P** kapcsolót a parkolás bekapcsolásához.
- A jármű letiltása
Az eljárások bármelyikének végrehajtása következtében a jármű kikapcsol és a HV akkumulátor, az SRS légszákók és az üzemanyag-szivattyú letiltódik.

A NiMH HV akkumulátor visszanyerése/újrafeldolgozása

A HV akkumulátor tisztítását elvégezheti a jármű-újrahasznosítási személyzet a kifolyó víz vagy szivárgás okozta további problémák nélkül. A HV

akkumulátor újrahasznosításával kapcsolatban forduljon a legközelebbi Toyota kereskedőhöz, vagy:

Egyesült Államok: (800) 331-4331
Kanada: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Kiömlések

A Priusz járműben ugyanazok az általános járműipari folyadékok használatosak, mint más Toyota járművekben, kivéve a HV akkumulátorban használt NiMH elektrolitot. A NiMH akkumulátor elektrolitja maró lúgos hatású (pH-értéke 13,5), amely károsítja az emberi szöveteket. Az elektrolitot azonban az akkumulátorcellák lemezei elnyelik, így a cellák általában a járművek ütközése esetén sem szivárognak, ha az akkumulátormodul megsérül. Egy katasztrofális ütközés, amelyben mind a fém akkumulátorburkolat, mind a műanyag akkumulátormodul megsérülne, nagyon ritkán fordul elő.

Az ólomsavas akkumulátorfolyadék kifolyása esetén a semlegesítéshez használt étkezési szóda-bikarbónához hasonlóan a kiömlött NiMH akkumulátorfolyadék-kiömlés legjobban hígított bórsavval vagy ecettel semlegesíthető.

Vészhelyzet esetén a Toyota anyagbiztonsági adatlapjait (MSDS) itt lehet igényelni:

Egyesült Államok: CHEMTREC tel.: (800) 424-9300
Kanada: CANUTEC tel.: *666 vagy (613) 996-6666 (begyűjtés)

- A NiMH elektrolit kiömlését a következő személyi védőfelszerelés (PPE) használatával szüntesse meg:
Biztonsági pajzs vagy védőszemüveg. Lehajtható sisakrostély nem használható savak vagy elektrolitok kiömlése esetén.
Gumi, latex vagy nitrilkaucsuk kesztyű.
Lúgokhoz alkalmas kötény.
Gumicsizma.
- A NiMH elektrolit semlegesítése
Használjon bórsav oldatot vagy borecetet.
Bórsav oldat – 800 g bórsav 20 liter vízhez vagy 5,5 uncia bórsav 1 gallon vízhez.

Sürgősségi beavatkozás (folytatás)

Elsősegély

A sürgősségi beavatkozók számára lehet, hogy nem megszokott a NiMH elektrolittal való érintkezés, amikor segítséget nyújtanak egy sérültnek. Az elektrolittal való érintkezés nem valószínű, kivéve a katasztrófális méretű baleseteket vagy a nem megfelelő kezelést. Kitétség esetén vegye figyelembe a következő útmutatásokat.

FIGYELMEZTETÉS:

A NiMH akkumulátor elektrolitja maró lúgos hatású (pH-értéke 13,5), amely károsítja az emberei szöveteket.

- Viseljen személyi védőfelszerelést (PPE)
Biztonsági pajzs vagy védőszemüveg. Lehajtható sisakrostély nem használható savak vagy elektrolitok kiömlése esetén.
Gumi, latex vagy nitrilkaucsuk kesztyű.
Lúgokhoz alkalmas kötény.
Gumicsizma.
- Elnyelés
Szüntesse meg teljesen a szennyeződést az érintett ruházat eltávolításával és megfelelő ártalmatlanításával.
Az érintett területeket 20 percig öblítse vízzel.
Vigye a sérülteket a legközelebbi orvosi segítségnyújtó központba.
- Belélegzés nem tűzzel kapcsolatos helyzetekben
Szokásos körülmények között mérgező gázok kibocsátására nem kerül sor.

- Belélegzés tűzzel kapcsolatos helyzetekben
A mérgező gázok az égés melléktermékeként keletkeznek. A forró zónában minden beavatkozónak megfelelő személyi védőfelszerelést kell viselnie a tűzoltáshoz, beleértve a zárt rendszerű légzőkészüléket is.
Szállítsa a sérültet a veszélyes környezetből biztonságos területre, és adjon neki oxigént.
Vigye a sérülteket a legközelebbi orvosi segítségnyújtó központba.
- Lenyelés
Ne idézzen elő hánytatást.
Engedje, hogy a páciens nagy mennyiségű vizet igyon, hogy az elektrolit felhíguljon (eszméletlen személynek soha ne adjon vizet).
Ha a hányás spontán módon jelentkezik, tartsa a páciens fejét leengedve és előre dőlve a beszívásveszély csökkentése érdekében.
Vigye a sérülteket a legközelebbi orvosi segítségnyújtó központba.

Elmerülés

Egy teljesen vagy részben víz alá merült Prius modell kezeléséhez le kell tiltani a HV akkumulátort, az SRS légszákókat és az üzemanyag-szivattyút.

- A járművet ki kell emelni a vízből.
- Ha lehet, a járműből engedje ki a vizet.
- Kövesse a jármű mozdíthatatlanná tételére és letiltására vonatkozó eljárásokat a 15. oldalon.

Országúti segélyszolgálat

A Priusz egy elektronikus fokozatválasztót és a parkoláshoz egy elektronikus **P** kapcsolót alkalmaz. Ha a 12 V-os segédakkumulátor lemerült vagy nincs csatlakoztatva, akkor a járművet nem lehet beindítani és nem vehető ki a parkolási fokozatból. Ha lemerült, a 12 V-os segédakkumulátor „bebikázható”, így a járművet be lehet indítani és ki lehet venni a parkolási pozícióból. A legtöbb egyéb országúti segítségnyújtási művelet ugyanúgy végezhető, mint a hagyományos Toyota járműveknél.

A Toyota Országúti segélyszolgálat garanciális alapidőszakon belüli igénybevételét itt kérheti:

Egyesült Államok: (877) 304-6495

Kanada: (888) TOYOTA 8 [(888) 869-6828]

Vontatás

A Prius elsőkerék-meghajtású jármű, amelyet úgy **kell** vontatni, hogy az első kerekek ne érintsék a talajt. Ennek elmulasztása esetén a Hybrid Synergy Drive komponensek súlyosan károsodhatnak.

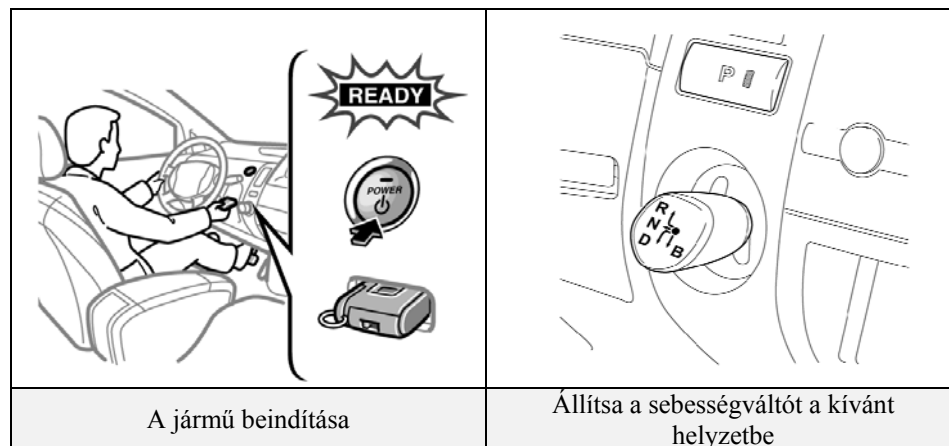
A jármű működése

Az elektronikus kulccsal történő indítással/leállítással kapcsolatos információkat megtalálhatja a 6. oldalon, a letiltást illető információkat a 15. oldalon.

- A jármű kivehető a **Parkoló** pozícióból üres fokozatba csak a gyújtás bekapcsolásával és a READY-be üzemmóddal.
- Ha a 12 V-os segédakkumulátor lemerült, a jármű nem indul el, és nem lehet kivenni parkoló pozícióból. Nincs kézi hatástalanítás, kivéve a bebikázást a jármű elindításához.

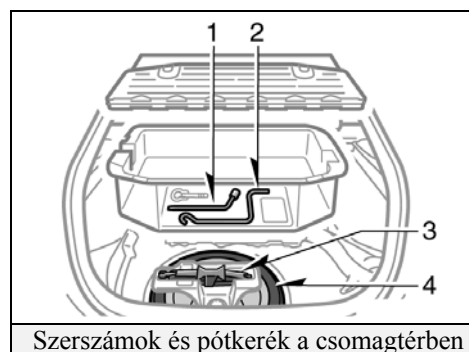
Pótkerék

A pótkerék, az emelő és a szerszámok a raktérben találhatóak, amint az ábra is szemlélteti. A pótkerék csak ideiglenes használatra biztosított (ne haladja meg az 50 mph/80 km/h sebességet).



A jármű beindítása

Állítsa a sebességváltót a kívánt helyzetbe



Szerszámok és pótkerék a csomagterében

Országúti segélyszolgálat (folytatás)

Bikázás

A 12 V-os segédakkumulátor bikázással támogatható, ha a jármű nem indul, és a műszercsoport nem világít vagy kikapcsol a fékpedál megnyomása és a bekapcsoló gomb megnyomása után.

A 12 V-os segédakkumulátor a csomagteremben található. A hátsó ajtó nem nyílik ki, ha a segédakkumulátor le van merülve. Ehelyett, a csomagteremben elhelyezett csatlakozó bloknál található egy 12 V-os segédakkumulátor pozitív kivezetése, mely bikázásra alkalmaz (lásd az ábrát).

- Távolítsa el a csatlakozó blokk fedelét, és csatlakoztassa a pozitív indítókábelt a csatlakozó blokk pozitív kivezetéséhez.
- A negatív kivezetést csatlakoztassa a testelő csomóhoz.
- A nagyfeszültségű HV akkumulátor nem indítható be ezzel a módszerrel.

Indításgátló és lopásgátló riasztó

Szokványos kivitelezésben, a jármű egy elektronikus kulcsos indításgátló rendszerrel rendelkezik. A lopásgátló riasztó opcionális felszerelés.

- A jármű csak egy kódolt indításgátló elektronikus kulccsal indítható.
- Az opcionális riasztó letiltásához használja az elektronikus kulcon található nyitó gombot, a rejtett fémforgácsolt kulccsal nyissa ki a vezető ajtaját vagy kapcsolja be a gyújtás módot.

