

2004 Model

2. Nesil

Acil Müdahale Kılavuzu



© 2004 Toyota Motor Corporation
Tüm hakları saklıdır. Bu belge Toyota Motor Corporation'ın
yazılı izni olmaksızın değiştirilemez.
Toyota Motor Corporation

04PRIUSERG REV – (12/15/06)

Önsöz

Toyota, 2000 Mayıs ayında, Toyota Prius benzinli-elektrikli 1.Nesil hibrid aracını Kuzey Amerika'da piyasaya sürmüştür. 2001 – 2003 model yıllarında yaklaşık olarak 50.000 adet 1. Nesil Prius satılmıştır. Acil müdahale personelinin 1. Nesil Prius hibrid teknolojisine güvenli bir şekilde müdahale etmesine yardımcı olmak için, Toyota bu Prius Acil Müdahale Kılavuzunu (M/N 00400-ERG02-0U) yayımlamıştır.

2003 Ekim ayında 2. Nesil Prius modelinin piyasaya sunulmasıyla birlikte, acil müdahale personeli için bu yeni 2004 model yılı Toyota Prius Acil Müdahale Kılavuzu yayımlanmıştır. Aracın birçok özelliği 1. Nesil model ile aynı olmakla birlikte, acil müdahale ekipleri 2. Nesil Prius Modelinin bu kılavuzda ele alınan güncellenmiş yeni özelliklerini öğrenmeli ve anlamalıdır.

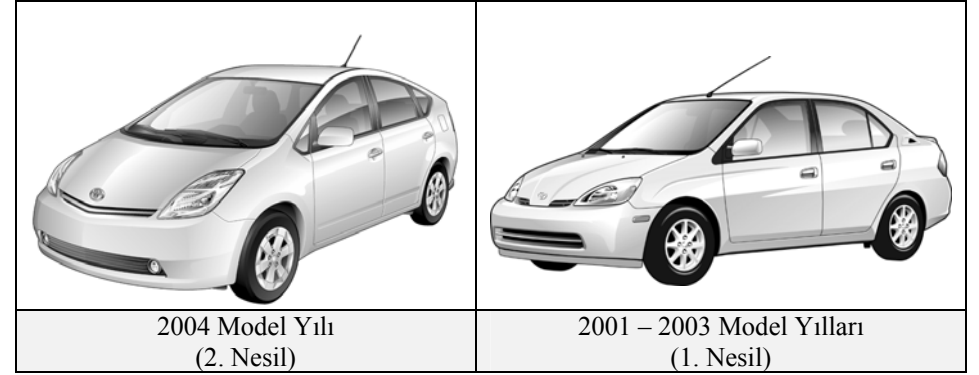
2. Nesil Prius Yeni Araç Özellikleri:

- Yeni iç ve dış tasarımıyla birlikte tümüyle yeni bir model.
- Toyota Benzinli-Elektrikli Hibrid Sisteminin adına benimsenen Hybrid Synergy Drive Sistemi.
- Hybrid Synergy Drive Sistemi, invertör grubunda bulunan ve elektrik motoruna uygulanan gerilimi 500 Volt'a kadar çıkaran bir takviye konvertöre sahiptir.
- Takviye konvertör, yüksek gerilimli hibrid araç akü grubunun nominal geriliminin 201 Volt'a kadar düşürülmesine olanak tanımaktadır.
- Yüksek gerilimli 201 Volt motor tahrikli bir klima kompresörünün eklenmiş olması.
- Yeni elektronik otomatik şanzıman vites kolu.
- Konvansiyonel kontak anahtarının elimine edilip yerine yeni standart elektronik anahtar sisteminin ve isteğe bağlı donanım kapsamında akıllı giriş ve çalıştırma elektronik anahtarının konulmuş olması.
- Ön hava yastıkları, isteğe bağlı ön yolcu yan hava yastıkları ve ön ve arka yolcular için perde hava yastıkları.

Yüksek gerilim elektrik güvenlik sistemi, Prius *Hybrid Synergy Drive* Sistemine uygulanacak acil müdahale işlemlerinde önemli bir faktör olma özelliğini korumaktadır. Kılavuzda açıklanan devreden çıkarma prosedürlerinin ve uyarıların öğrenilip anlaşılması önemlidir.

Kılavuzdaki diğer konular aşağıdaki gibidir:

- Toyota Prius Araç Kimliği
- *Hybrid Synergy Drive Sistemi* ana parçalarının konum ve tanımları.
- Kurtarma, yangın, geri kazanım ve ek acil müdahale bilgileri.
- Yol yardımı bilgileri.



Acil müdahale personeli bu kılavuzda verilen bilgileri uygulayarak, 2. Nesil Prius hibrid araç ile ilgili kurtarma işlemlerini güvenli bir şekilde gerçekleştirebiliyor olmalıdır.

Not:

Toyota'nın seçkin hibrid ve alternatif yakıtlı araçlarına ait Acil Müdahale Kılavuzlarına <http://techinfo.toyota.com> adresinden ulaşılabilir.

İçindekiler	Sayfa
Prius Hakkında	1
Prius Araç Kimliği	2
Hybrid Synergy Drive Sistemi Bileşenlerinin Konumları ve Tanımları	4
Elektronik Anahtar	6
Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi (İsteğe Bağlı Donanım)	8
Elektronik Vites Kolu	10
Hybrid Synergy Drive Sisteminin Çalışması	11
Hibrid Araç (HV) Akü Grubu ve Yardımcı Akü	12
Yüksek Gerilim Güvenliği	13
SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerı Gerdircileri	14
Acil Müdahale	15
Kurtarma	15
Yangın	22
Kontrol	23
NiMH HV Akü Grubunun Geri Kazanımı/Geri Dönüşümü	23
Dökülmeler	23
İlk Yardım	24
Suya Batma	24
Yol Yardımı	25

Prius Hakkında

Toyota Prius, bir benzinli-elektrikli hibrid araç olarak 2. nesline geçmiş bulunmaktadır. Bu benzinli-elektrikli hibrid sisteme Hybrid Synergy Drive adı verilmiştir. *Hybrid Synergy Drive*, aracın güç beslemek için bir benzinli motora ve bir elektrik motoruna sahip olduğu anlamına gelir. Araçta iki enerji kaynağı bulunmaktadır:

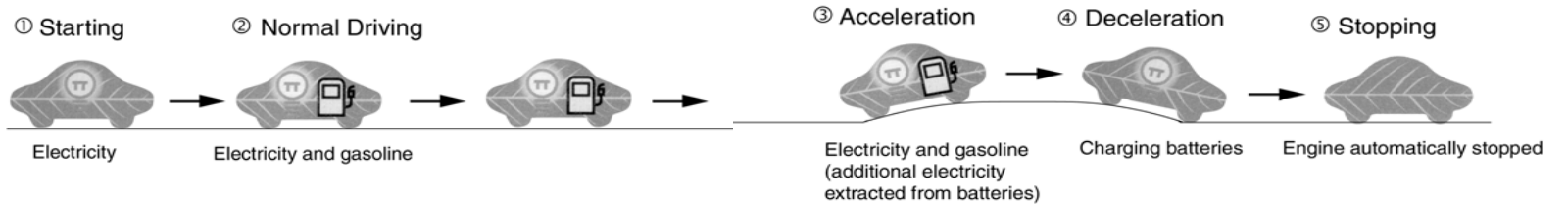
1. Benzinli motor için kullanılan yakıt deposundaki benzin.
2. Elektrik motoru için yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubunda depolanan elektrik enerjisi.

Bu iki güç kaynağının bir araya getirilmesiyle yüksek yakıt tasarrufu ve düşük emisyonlar elde edilir. Benzinli motor ayrıca akü grubunu şarj eden bir elektrik jeneratörüne de güç sağlar; tam elektrikli araçların aksine, Prius'un asla bir harici güç kaynağından şarj edilmesi gerekmez.

Sürüş şartlarına bağlı olarak aracın güç gereksinimi için bir veya her iki güç kaynağı kullanılır. Prius'un çeşitli sürüş modlarında nasıl çalıştığı aşağıdaki resimde gösterilmiştir.

- ❶ Hafif hızlanma sırasında düşük hızlarda seyrederken araca elektrik motorundan güç sağlanır. Benzinli motor kapalıdır.
- ❷ Normal sürüş sırasında araca genellikle benzinli motordan güç sağlanır. Benzinli motor ayrıca akü grubunun şarj edilmesi için de kullanılır.

- ❸ Yokuş çıkma vb. tam hızlanma durumlarında araca hem benzinli motordan hem de elektrik motorundan güç sağlanır.
- ❹ Frenleme vb. yavaşlama durumlarında, aracın ön tekerleklerinin hareket enerjisini yenileyerek, akü grubunun şarj edilmesi için kullanılan elektrik enerjisini üretir.
- ❺ Araç durduğunda benzinli motor ve elektrik motoru kapanır, ancak kontak açıktır ve araç çalışır haldedir.



Prius Araç Kimliği

Görünüş olarak 2004 Prius, 5 kapılı bir hatchback araçtır. Araç kimliğinin anlaşılmasına yardımcı olmak için dış-iç görünüm ve motor bölmesi resimleri verilmiştir.

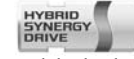
17 karakterli alfanümerik Araç Kimlik Numarası (VIN) ön cam çerçevesinde ve sürücü kapısı sütununda bulunur.

VIN Örneği: **JTDKB20U840020208**

(Bir Prius, ilk 6 alfanümerik karakterden **JTDKB2** anlaşılır)

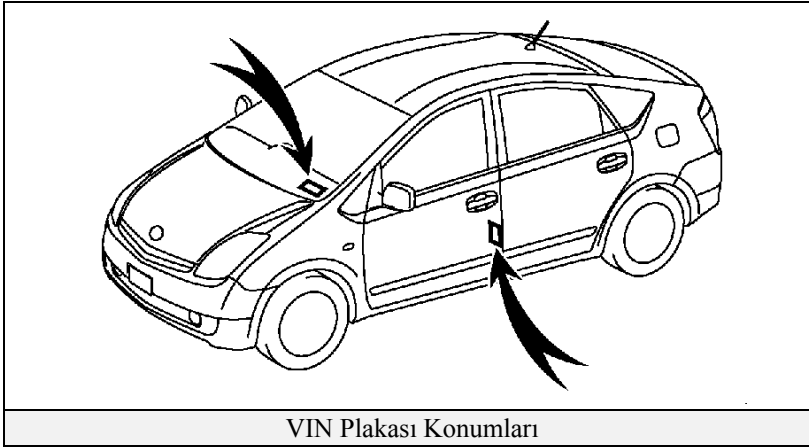
Dış

❶ **TOYOTA PRIUS**

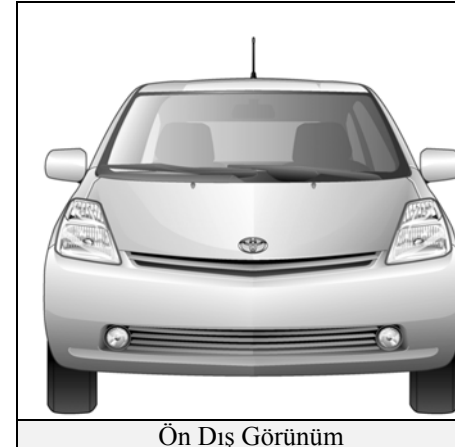


bagaj kapısındaki logolar.

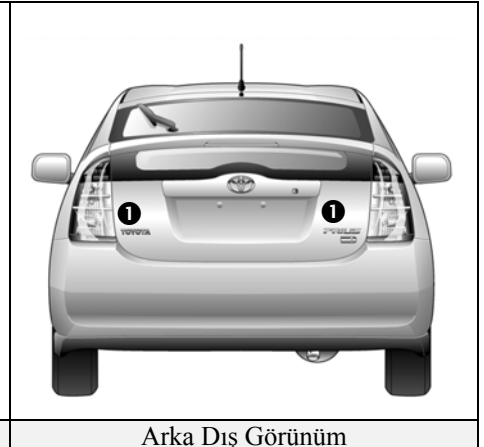
❷ Sürücü tarafında arka yan panelde bulunan yakıt deposu kapağı.



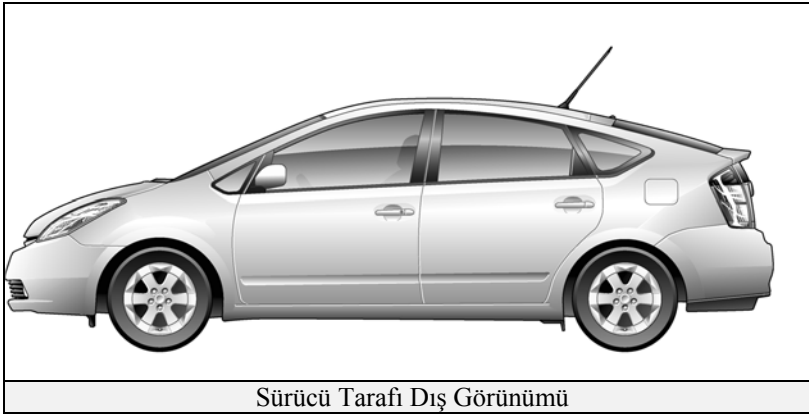
VIN Plakası Konumları



Ön Dış Görünüm



Arka Dış Görünüm



Sürücü Tarafı Dış Görünümü



Arka ve Sürücü Tarafı Dış Görünümü

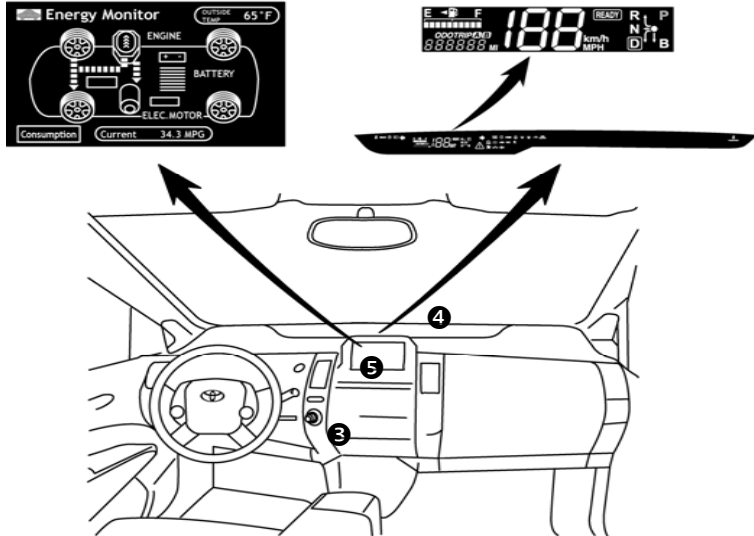
Prius Araç Kimliği (Devam)

İç

- ③ Ön göğse monte otomatik şanzıman vites kolu.
- ④ Ön göğsün orta kısmında, ön camın tabanının yakınında yerleşik bulunan gösterge paneli (hız göstergesi, **READY** lambası, uyarı lambaları).
- ⑤ LCD monitör (yakıt tüketimi, enerji monitörü, radyo kumandaları, Klima (A/C) kumandaları) ön göğsün orta kısmının üzerinde yerleşik bulunmaktadır.



İç Görünüm

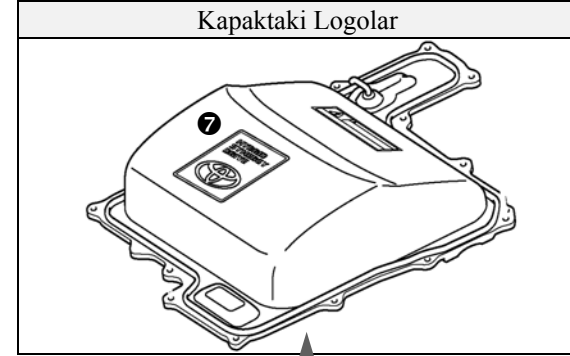


Gösterge Panelinin Görünümü

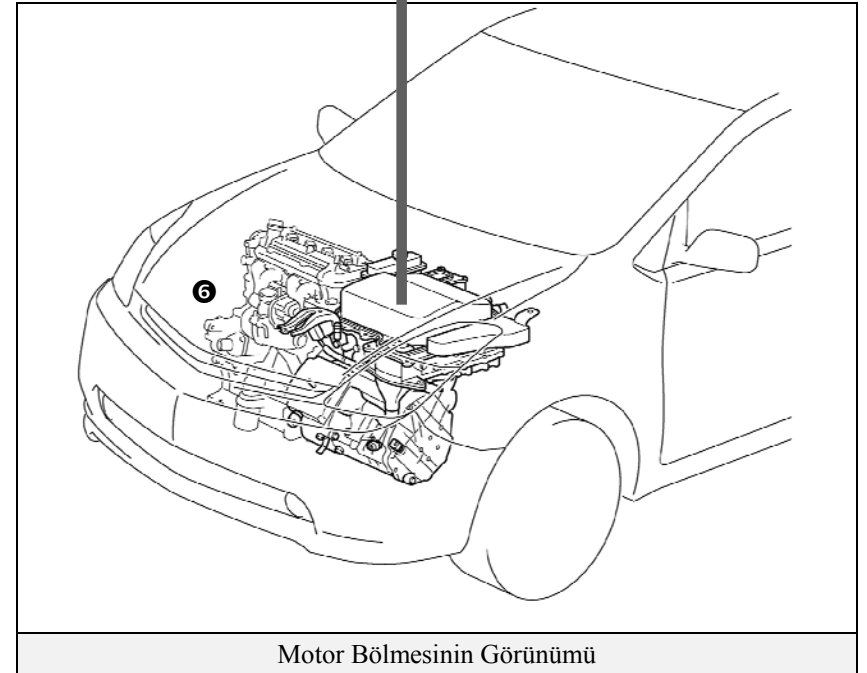
Motor Bölmesi

- ⑥ 1,5 litre, alüminyum alaşım benzinli motor.
- ⑦ Kapağı logolu yüksek gerilim invertör/konvertör grubu. logoları.

HYBRID
SYNERGY
TAHRİK



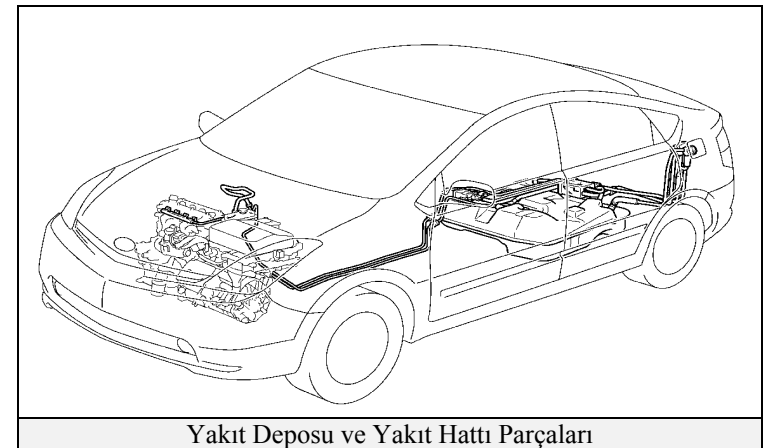
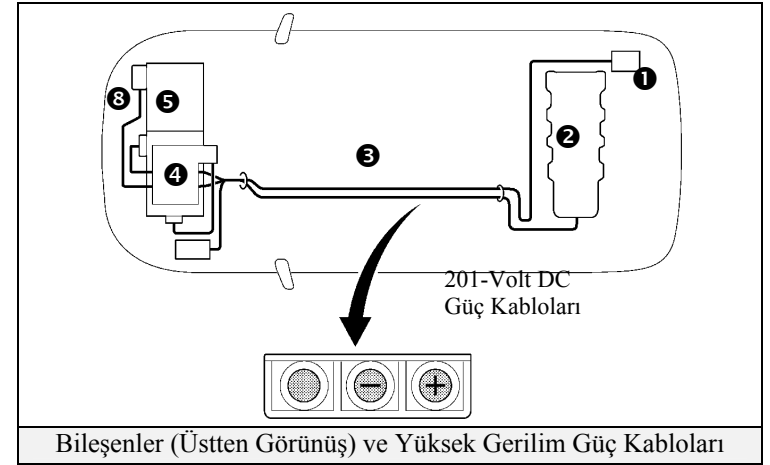
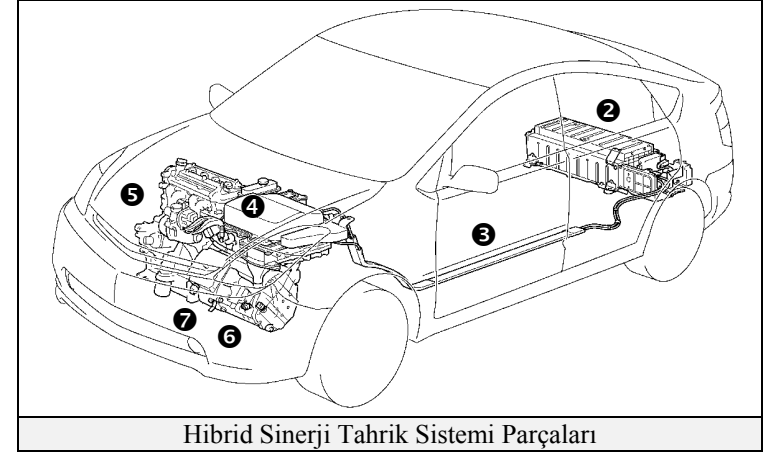
Kapaktaki Logolar



Motor Bölmesinin Görünümü

Hibrid Sinerji Tahrik Sistemi Bileşenlerinin Konumları ve Tanımları

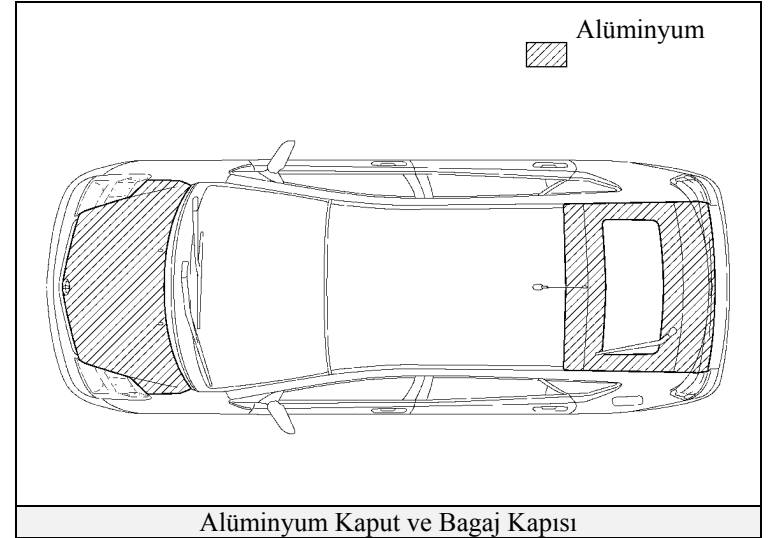
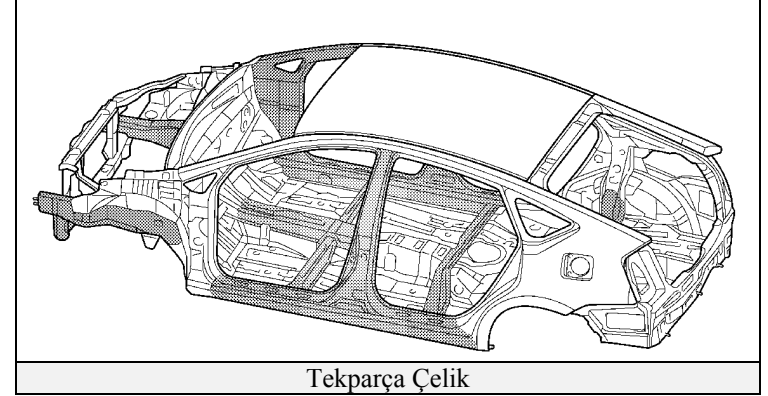
Parça	Konum	Tanım
12 Volt ❶ Yardımcı Akü	Bagaj Alanı, Yolcu Tarafı	Düşük gerilimli kurşun asit akü, elektrik motoru, jeneratör, invertör/konvertör, klima (A/C) kompresörü dışındaki elektrikli donanımların tümünü kontrol eder.
Hibrid Araç ❷ (HV) Akü Grubu	Bagaj Bölmesi, Traverse ve Arka Koltuğun Arkasına Montedir	Düşük gerilimli (7,2 Volt) ve seri bağlı 28 tane modülden oluşan 201 Volt Nikel Metal Hidrit (NiMH) akü grubu.
Güç ❸ Kabloları	Alt Gövde ve Motor Bölmesi	Turuncu renkli güç kabloları, HV akü grubu ve invertör/konvertör arasında Doğru Akım (DC) taşır. Bu kablolar ayrıca invertör/konvertör, elektrik motoru, jeneratör ve Klima (A/C) kompresörü arasında 3 Fazlı Alternatif Akım (AC) iletimi de yapar.
İnvertör/ Konvertör ❹	Motor Bölmesi	HV akü grubundan alınan yüksek gerilimli elektriği yükseltir ve elektrik motorunu harekete geçiren 3 fazlı AC elektrik akımına dönüştürür. İnvertör/konvertör ayrıca alternatörden ve elektrik motorundan (yenilemeli frenleme) sağlanan AC elektrik akımını, HV akü grubunu şarj eden DC akıma dönüştürür.
Benzinli ❺ Motor	Motor Bölmesi	İki işlevi yerine getirir: 1) Araca güç sağlar; 2) HV akü grubunu şarj etmesi için alternatöre güç sağlar. Motor, araç bilgisayarının denetiminde çalıştırılır ve durdurulur.
Elektrik Motoru ❻	Motor Bölmesi	3 fazlı daimi mıknatıslı elektrik motor, transaks içerisinde yerleşik bulunmaktadır. Araca güç beslemek için kullanılır.
Elektrik ❼ Jeneratörü	Motor Bölmesi	3 Fazlı AC jeneratör, ön transakta bulunur. HV akü grubunu şarj etmek için kullanılır.
Klima (A/C) ❸ Kompresörü	Motor Bölmesi	3 Fazlı AC elektrik tahrikli motor kompresörü.
Yakıt Deposu ❾ Yakıt Hatları	Alt Gövde, Sürücü Tarafı	Yakıt deposu, tek bir yakıt hattı aracılığıyla motora benzin besler. Yakıt hattı, sürücü tarafı boyunca taban sacının altından geçer.



Hibrid Sinerji Tahrik Sistemi Ana Parçalarının Konum ve Tanımları (Devam)

Temel Teknik Özellikler:

Benzinli Motor:	76 hp, 1,5 litre, Alüminyum Alaşım Motor
Elektrik Motoru:	67 hp, Sabit Mıknatıslı Motor
Şanzıman:	Sadece Otomatik
HV Akü:	201 Volt Kapalı NiMH
Yüksüz Ağırlık:	2.890 lb
Yakıt Deposu:	11,9 galon
Galon/Mil	60 / 51 galon/mil (Şehir İçi/Otoban)
Litre/100 km:	4,0 / 4,2 l/100 km (Şehir İçi/Otoban)
Şasi Malzemesi:	Tekparça çelik
Gövde Malzemesi:	Alüminyum Kaput ve Bagaj Kapısı hariç Çelik Paneller.



Elektronik Anahtar

2004 Prius, standart donanım kapsamında yeni bir elektronik anahtarla donatılmıştır.

Elektronik Anahtarın özellikleri:

- Kapıları kilitlemek/kilitleri açmak için kablosuz verici
- Marş için elektronik anahtar.
- Kapıları ve bagaj kapısını sürücü kapısının dış kilidinden kilitlemek/kilitleri açmak için saklı metal dilli anahtar.

Kapı (Kilitleme/Kilit Açma)

Kapı kilitleme/kilit açma işlemleri iki şekilde gerçekleştirilebilir.

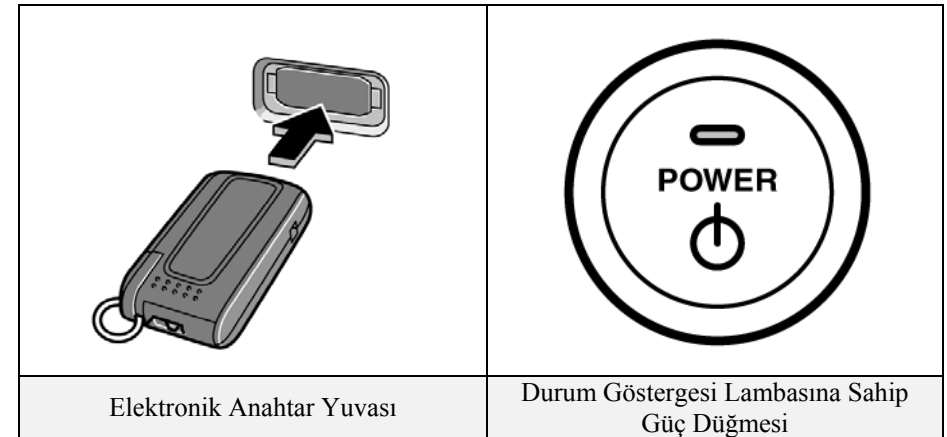
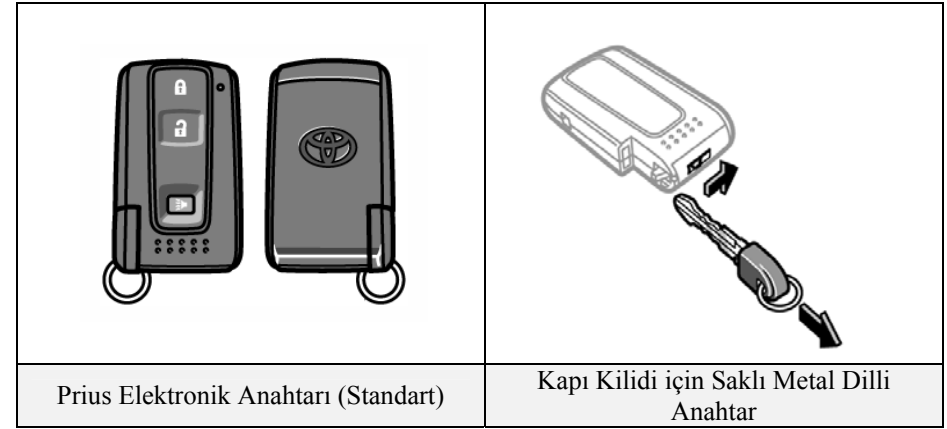
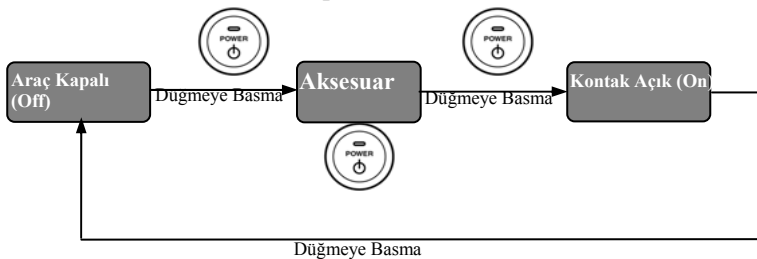
1. Kablosuz elektronik anahtarın kilitleme/kilit açma düğmelerine basılarak.
2. Saklı metal dilli anahtar sürücü kapısı kilidine yerleştirilip saat yönünde bir kez çevrildiğinde sürücü kapısının, iki kez çevrildiğinde tüm kapıların kilitleri açılır. Tüm kapıları kilitlemek için anahtarın saatin tersi yönde bir kez çevirin. Yalnızca sürücü kapısında dış kapı kilidi bulunur.

Araç Çalıştırma/Durdurma

Konvansiyonel metal dilli anahtarın yerini elektronik anahtar, kontak anahtarının yerini ise elektronik anahtar yuvası ve güç düğmesi almıştır.

- Elektronik bir standart anahtar, şekilde gösterilen biçimde, elektronik anahtar yuvasının içine yerleştirilir.
- Elektronik anahtar yuvası, konvansiyonel kontak anahtarı gibi dönmeyiz. Bunun yerine, çeşitli kontak modları arasında geçiş yapmak için entegre bir durum göstergesi lambasına sahip bir güç düğmesi, anahtar yuvasının üzerine yerleştirilmiştir. Fren pedalı salıverilmiş olarak, güç düğmesine birinci basışınızda aksesuar moduna geçilir, ikinci basışta kontak-açık modu devreye girer ve üçüncü basışta kontak kapatılır.

Kontak Modu İşlemi (Fren pedalı serbest):

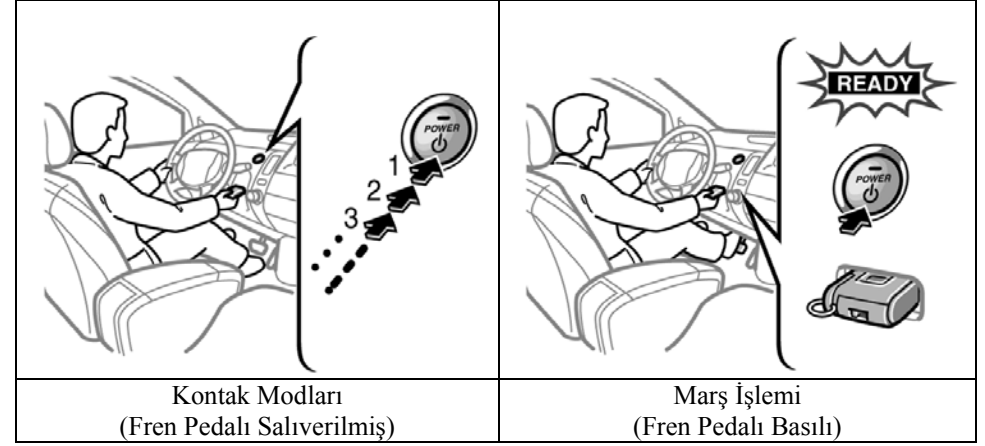


Kontak Modu	Güç Düğmesi Gösterge Işığı
Kapalı (Off)	Kapalı (Off)
Aksesuar	Yeşil
Kontak Açık (On)	Kehribar Rengi
Araç Çalışıyor (READY-açık)	Kapalı (Off)
Arıza	Kehribar Rengi Işık Yanıp Söner

Elektronik Anahtar (Devam)

Araç Çalıştırma/Durdurma (Devam)

- Aracın çalıştırılması diğer tüm kontak modlarından önceliklidir ve fren pedalına basılıp, güç düğmesine bir kez basılarak gerçekleştirilir. Aracın çalıştığını belirtmek üzere güç düğmesi durum gösterge ışığı söner ve gösterge panelindeki **READY** lambası yanar.
- Araç çalıştırılıp harekete geçirildikten sonra (READY-açık), aracın durdurulmasının ardından güç düğmesine bir kez basıldığında kontak kapanır.
- Anahtar yuvası, araç açık ve çalışır durumdayken (READY-açık) veya kontak-açık modundayken elektronik anahtarın yerinden çıkarılmasını engeller.



Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi (İsteğe Bağlı Donanım)

Prius, fonksiyon ve dizayn olarak standart elektronik anahtara benzeyen isteğe bağlı bir *akıllı giriş ve çalıştırma elektronik anahtarı* ile donatılabilmektedir. Ancak akıllı anahtar, iki yönlü iletişim sağlayarak aracın yakınındaki akıllı anahtarın araç tarafından tanınmasına olanak sağlayan bir alıcı-verici içermektedir. Sistem, akıllı anahtarın düğmelerine basılmadan kapıları kilitleyebilir veya kilitlerini açabilir ve akıllı anahtar, elektronik anahtar yuvasına sokulmadan hibrid sistemi çalıştırabilir.

Akıllı anahtarın özellikleri:

- Kapıları kilitlemek/kilitleri açmak ve aracı çalıştırmak için pasif (uzaktan kumandalı) işlev.
- Kapıları kilitlemek/kilitleri açmak için kablosuz verici
- Marş için elektronik anahtar.
- Kapıları ve bagaj kapısını sürücü kapısının kilidinden kilitlemek/kilitleri açmak için saklı metal dilli anahtar.

Kapı (Kilitleme/Kilit Açma)

Kapı kilitleme/kilit açma işlemleri üç şekilde gerçekleştirilebilir.

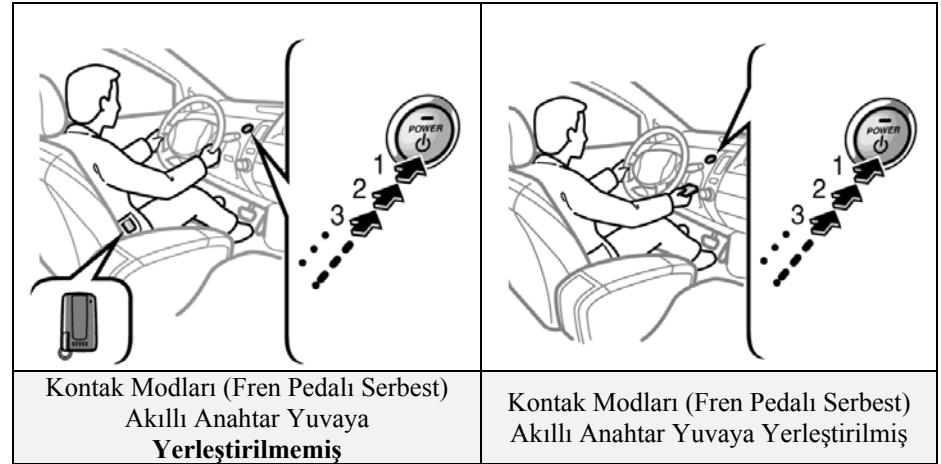
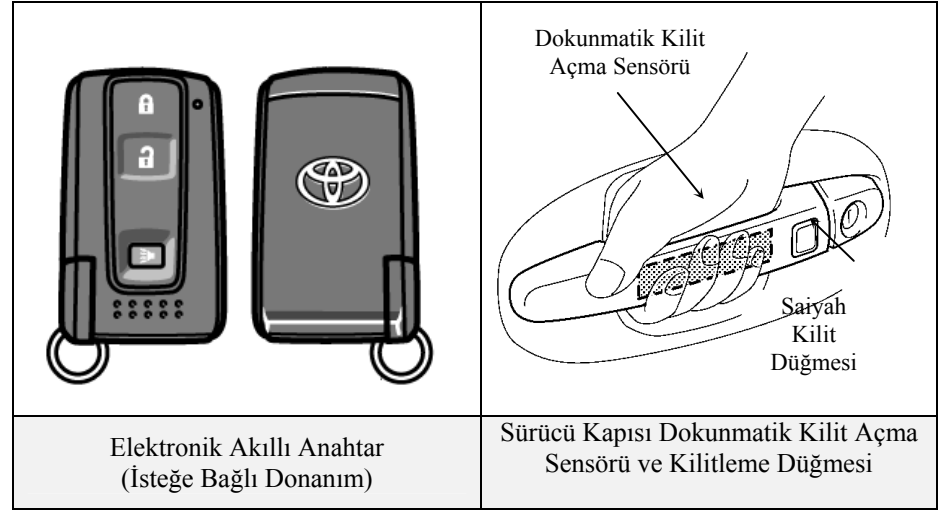
1. Kablosuz akıllı anahtarın kilitleme/kilit açma düğmelerine basılarak.
2. Akıllı anahtar aracın yakınında olarak, herhangi bir ön kapı dış kolunun arka tarafına dokunulduğunda kapı kilitleri açılır. Herhangi bir ön kapı dış kolunun üzerindeki siyah düğmeye basıldığında kapılar kilitlenir.
3. Metal dilli anahtar sürücü kapısı kilidine yerleştirilip saat yönünde bir kez çevrildiğinde sürücü kapısının, iki kez çevrildiğinde tüm kapıların kilitleri açılır. Tüm kapıları kilitlemek için anahtarı saatin tersi yönde bir kez çevirin. Yalnızca sürücü kapısında dış kapı kilidi bulunur.

Araç Çalıştırma/Durdurma

Kontak modları ve çalıştırma işlemi, akıllı anahtarın elektronik anahtar yuvasına sokulmasına gerek olmaması dışında, standart elektronik anahtar ile aynıdır.

- İsteğe bağlı akıllı anahtar, şekilde gösterilen biçimde, elektronik anahtar yuvasının içine yerleştirilebilir veya aracın yakınında bulundurulabilir.

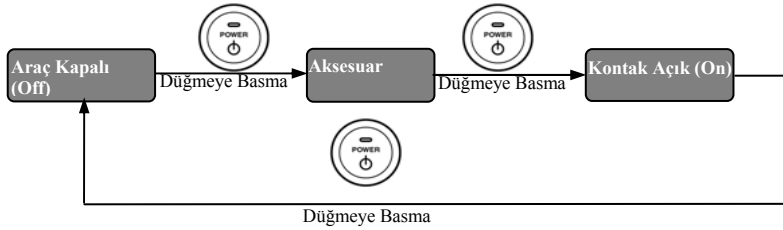
- Fren pedalı saliverilmiş olarak, güç düğmesine birinci basışınızda aksesuar moduna geçilir, ikinci basışta kontak-açık modu devreye girer ve üçüncü basışta kontak yine kapatılır.



Akıllı Giriş ve Çalıştırma Sistemi (İsteğe Bağlı Donanım) (Devam)

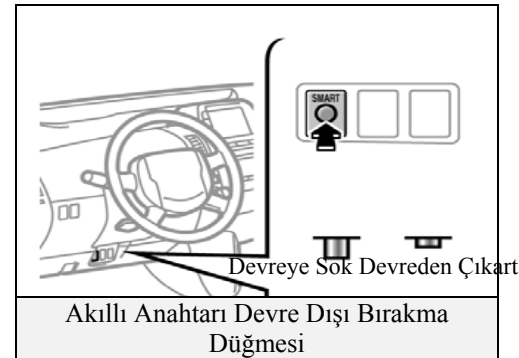
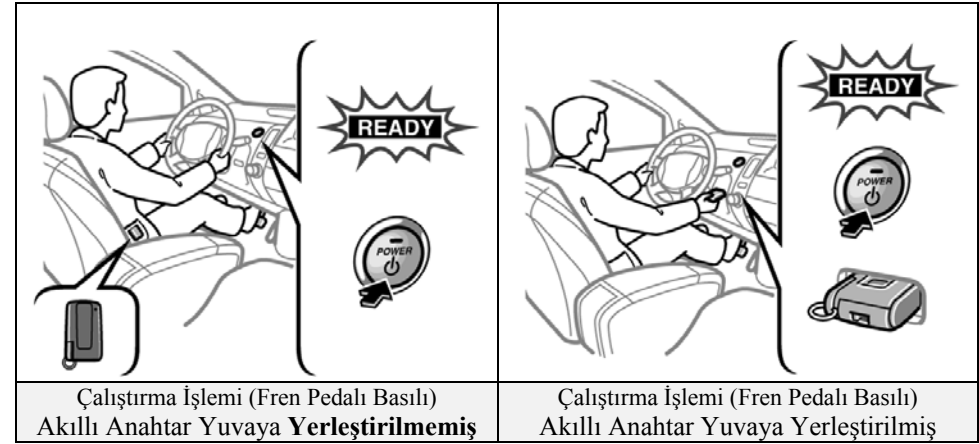
Araç Çalıştırma/Durdurma (Devam)

Kontak Modu İşlemi (Fren pedalı serbest):



- Araçın çalıştırılması diğer tüm kontak modlarından önceliklidir ve fren pedalına basılıp, güç düğmesine bir kez basılarak gerçekleştirilir. Araç çalıştığını belirtmek üzere güç düğmesi durum gösterge ışığı söner ve gösterge panelindeki **READY** lambası yanar.
- Araç çalıştırılıp harekete geçirildikten sonra (READY-açık), aracın durdurulmasının ardından güç düğmesine bir kez basıldığında kontak kapanır.
- İsteğe bağlı akıllı anahtarla donatılmış araçlar, direksiyon kolunun yanında, şekilde gösterilmiş olduğu gibi bir devre dışı bırakma düğmesine sahiptir. Devre dışı bırakıldığında akıllı anahtar, kontak modlarını etkinleştirmek için veya aracı çalıştırmak için, anahtar yuvasının içine yerleştirilmelidir.
- Anahtar yuvası, araç açık ve çalışır durumdayken (READY-açık) veya kontak-açık modundayken elektronik anahtarın yerinden çıkarılmasını engeller.

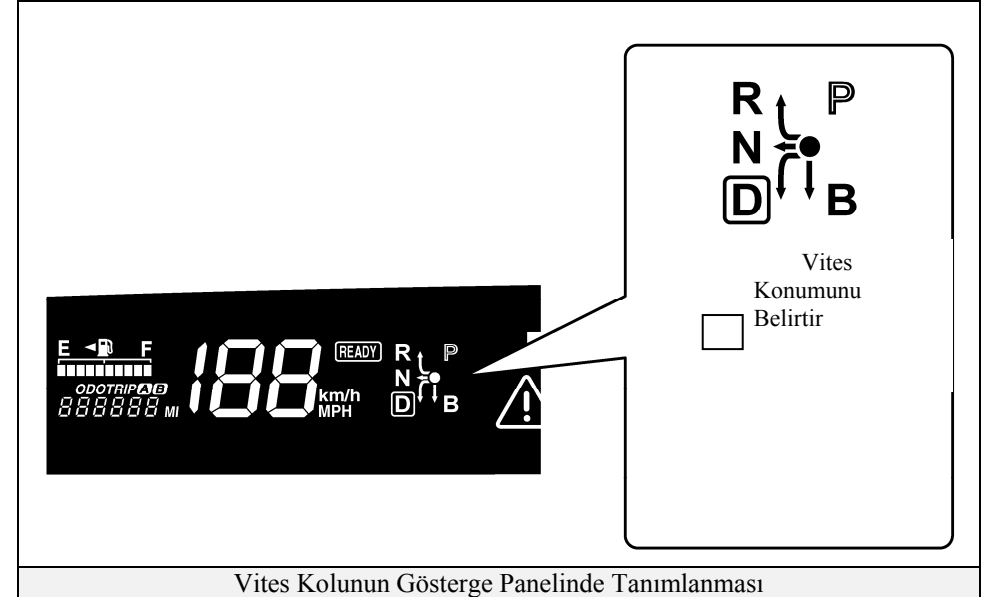
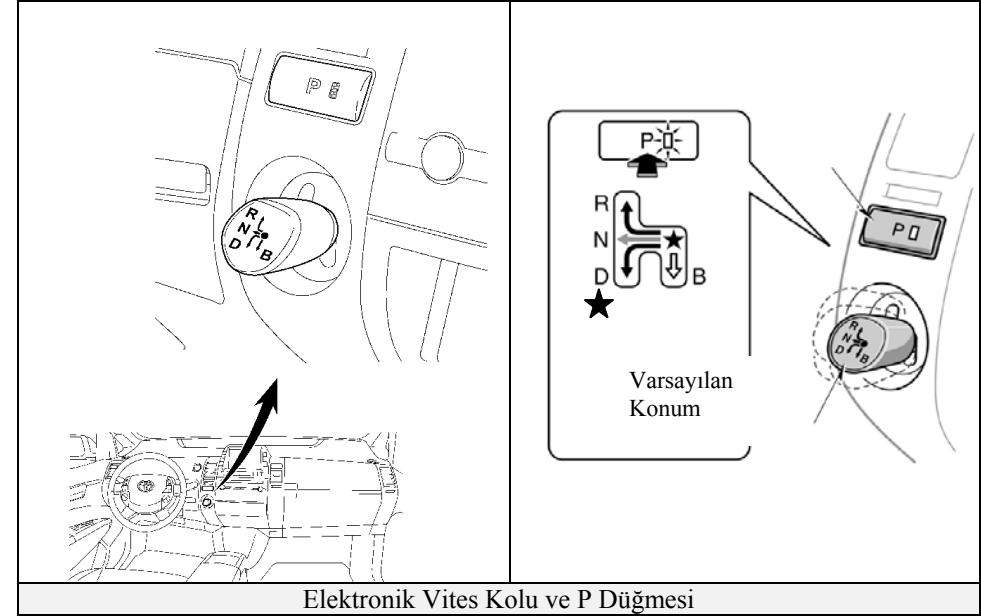
Kontak Modu	Güç Düğmesi Gösterge Işığı
Kapalı (Off)	Kapalı (Off)
Aksesuar	Yeşil
Kontak Açık (On)	Kehribar Rengi
Araç Çalışıyor (READY-açık)	Kapalı (Off)
Arıza	Kehribar Rengi Işık Yanıp Söner



Elektronik Vites Kolu

Prius elektronik vites kolu, transaksı geri vites (**R**), boş vites (**N**), sürüş (**D**) veya motor freni (**B**) modlarına alan hızlı seçimli, kablolu, yeni geliştirilmiş bir vites değiştirme sistemidir.

- Kontak açık modunda da devreye alınabilen boş vites (**N**) hariç olmak üzere, bu modlar yalnızca araç çalışır durumda (READY-açık) iken devreye alınabilir. R, N, D veya B vites konumu seçildikten sonra, transaks seçilen konumda kalır ve ilgili vites konumu gösterge panelinde gösterilir, ancak vites kolu ön ayarlı bir konuma döner.
- Konvansiyonel araçlarda bulunan park konumu, elektronik vites kolunda yoktur. Bunun yerine, park konumu (P), vites kolunun yukarısında bulunan ayrı bir **P** düğmesi kullanılarak devreye alınır.
- Araç durdurulduktan sonra **P** düğmesine basıldığında veya kontağı kapatmak için güç düğmesine basıldığında, vites kolu hangi konumda olursa olsun elektro-mekanik park kilit mandalı devreye alınarak transaks park konumunda kilitlenir.
- Vites kolu ve park sistemleri elektronik sistemler olduğundan, çalışabilmeleri için düşük gerilimli 12-Volt yardımcı akü gücü gereklidir. Eğer 12-Volt yardımcı akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, araç çalıştırılmaz ve park konumundan başka bir konuma alınamaz.

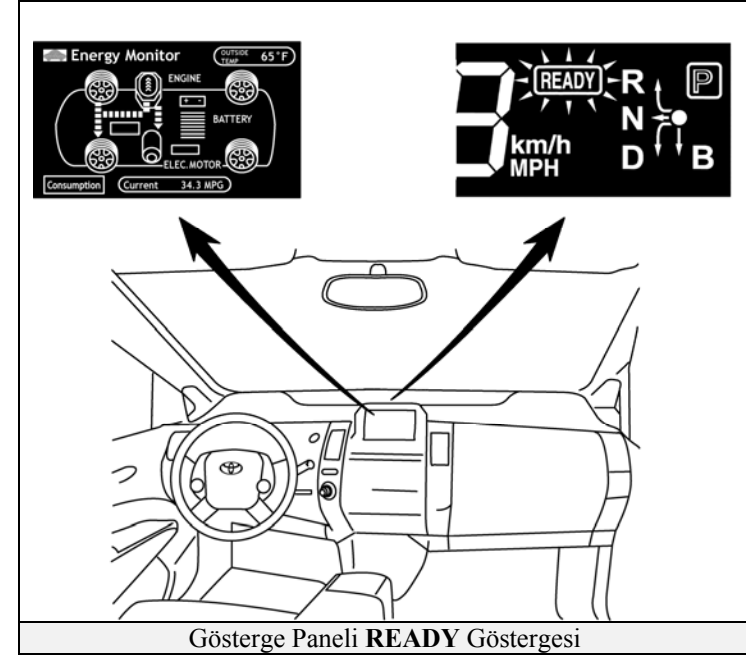


Hibrid Sinerji Tahrik Sisteminin Çalışması

Gösterge panelindeki **READY** göstergesi yandığında araç harekete geçirilebilir. Ancak, bu benzinli motorun rölantisi normal otomobillerdeki gibi değildir ve motorun çalışması ve durması otomatik olarak gerçekleşir. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin işlevini bilmek önemlidir. Bu gösterge yanıyorsa, benzinli motor çalışmıyor ve motor bölmesinden çalışma sesi gelmiyor olsa bile kontak açıktır ve araç çalışmaktadır.

Aracın Çalışması

- Prius'un **READY** göstergesi yandığı sürece benzinli motor her an durabilir/çalışabilir.
- Motorun çalışmıyor olması hiçbir zaman için kontağın kapalı olduğu anlamına gelmez. Daima **READY** göstergesinin durumuna göre değerlendirme yapın. **READY** göstergesi yanmıyorsa (off) araç çalışmamaktadır.
- Araca aşağıdaki gibi güç sağlanır:
 1. Sadece elektrik motoru tarafından.
 2. Sadece benzinli motor tarafından.
 3. Hem elektrik motoru hem de benzinli motor tarafından.
- Araç bilgisayarı yakıt tasarrufunu artırmak ve emisyonları azaltmak için aracın çalışma modunu belirler. Mod, sürücü tarafından manuel olarak seçilemez.



Hibrid Araç (HV) Akü Grubu ve Yardımcı Akü

Prius, yüksek gerilimli Hibrid Araç (HV) akü grubuna ve düşük gerilimli bir yardımcı aküye sahiptir. HV akü grubu dökülmez özellikte, kapalı Nikel Metal Hidrit (NiMH) akü modellerinden oluşur, yardımcı akü ise standart otomobil tipi kurşun-asit aküdür.

HV Akü Grubu

- HV akü grubu kapalı bir metal muhafaza içerisinde bulunur ve arka koltuğun arkasında, bagaj bölmesi taban sacı traversine sağlam bir şekilde monte edilmiştir. Metal muhafaza yüksek gerilime karşı yalıtımlıdır ve kabin alanındaki bir kapak ile kapatılmıştır.
- HV akü grubu 201 Volt gerilim üretmek üzere seri bağlı olan 28 adet düşük gerilimli (7,2 Volt) NiMH akü modülünden oluşur. Her bir NiMH modülü dökülmez özelliktedir ve kapalı bir plastik muhafaza içerisinde bulunur.
- NiMH akü modülünde kullanılan elektrolit, potasyum ve sodyum hidroksitin bir alkalın karışımıdır. Elektrolit, akü hücre plakaları içerisine emdirilerek jel hale getirilir ve çarpışma durumlarında dahi dışarı sızmaz.
- Akü grubunun aşırı şarj edilmesi durumunda, modüller açığa çıkan gazları her bir NiMH modülüne ağlanmış olan bir havalandırma hortumu aracılığıyla doğrudan dışarıya verir.

HV Akü Grubu	
Akü grubu gerilimi	201 Volt
Gruptaki NiMH akü modülü sayısı	28
Akü grubu ağırlığı	86 lb/39 kg
NiMH akü modülü gerilimi	7,2 Volt
NiMH akü modülü ebatları	11 x 3/4 x 4 inç 27,9 x 1,9 x 10,1 cm
NiMH akü modülü ağırlığı	2,2 lb/1 kg

HV Akü Grubundan Elektrik Gücü Alan Parçalar

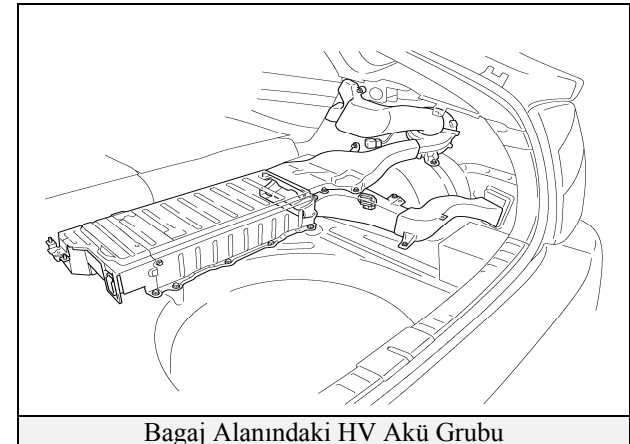
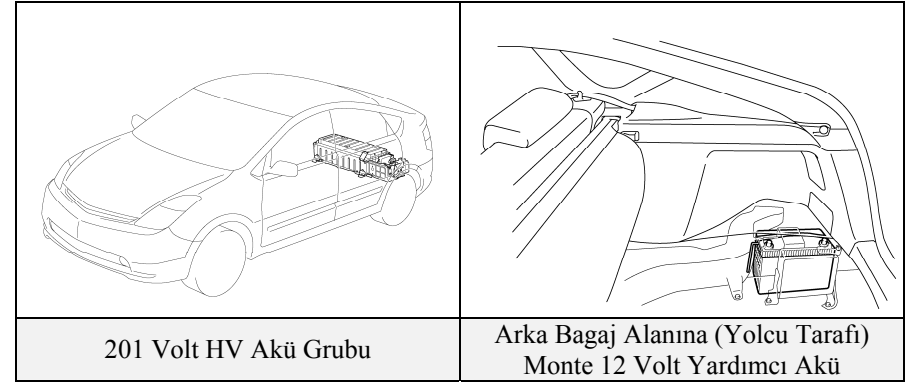
- Elektrik Motoru • İnvertör/Konvertör • Klima (A/C) Kompresörü
- Elektrik Jeneratörü • Güç Kabloları

HV Akü Grubunun Geri Dönüşümü

- HV akü grubu geri dönüşümlüdür. En yakın Toyota bayii ile irtibata geçin veya aşağıdaki telefon numaralarını arayın:
Amerika Birleşik Devletleri: (800) 331-4331
Kanada: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Yardımcı Akü

- Prius ayrıca bir tane kurşun-asit 12 Volt aküye sahiptir. Bu 12 Volt yardımcı akü, konvansiyonel araçlarda olduğu gibi aracın elektrik sistemine güç sağlar. Yardımcı akü de, konvansiyonel araçlardaki gibi aracın metal iskeletine şasi bağlantılıdır.
- Yardımcı akü, yolcu tarafındaki arka bagaj alanında bulunur. Aşırı şarj edilmesi durumunda oluşan gazları dışarı atmak için bir havalandırma hortumuna sahiptir.



Yüksek Gerilim Güvenliği

HV akü grubu yüksek gerilimli elektrik sistemine DC elektrik beslemesi yapar. Akü grubunun pozitif ve negatif yüksek gerilim kabloları, aracın taban sacının altından geçerek invertör/konvertöre bağlanır. Invertör/konvertör, HV akü gerilimini 201'den 500 Volt DC'ye yükselten bir devre içerir. Invertör, motor bölmesindeki motorlara güç beslemek için 3 fazlı AC akımı üretir. Invertörden çıkan 3 takım güç kablosu, her bir yüksek gerilimli motora (elektrik motoru, elektrik jeneratörü ve klima (A/C) kompresörü) bağlanacak biçimde döşenmiştir. Araçtaki yolcular ve acil müdahale personeli yüksek gerilimli elektrik akımından aşağıdaki sistemler yardımıyla yalıtılır:

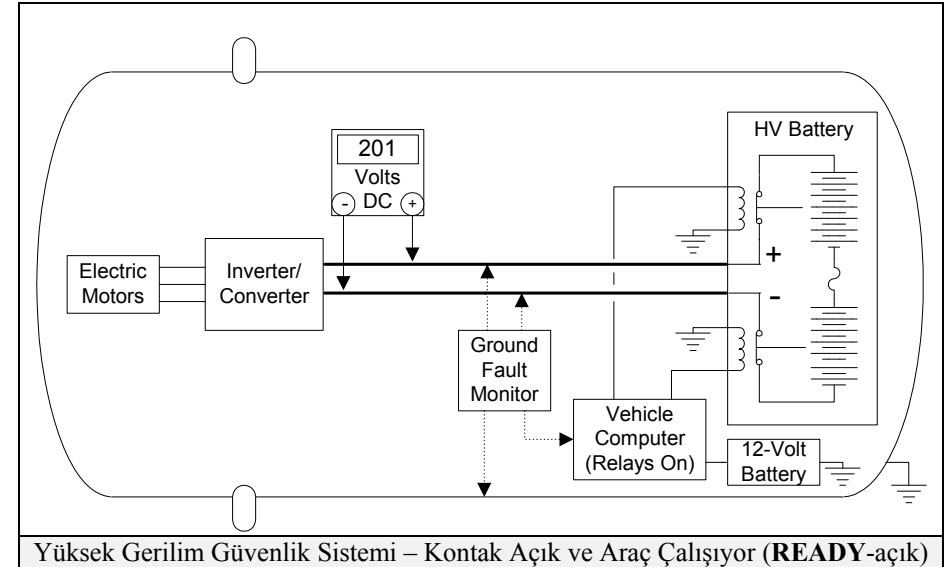
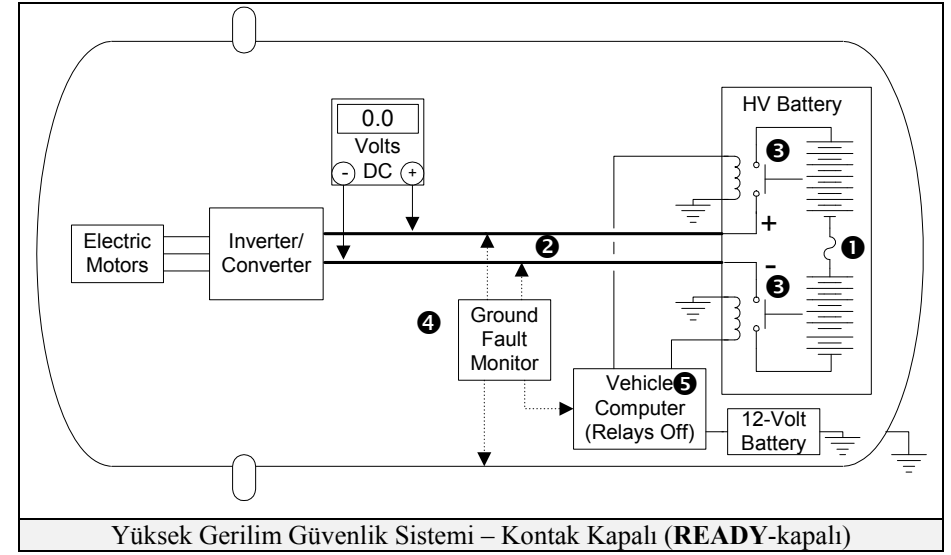
Yüksek Gerilim Güvenlik Sistemi

- Bir yüksek gerilim sigortası ❶ HV akü grubunda kısa devre koruması sağlar.
- HV akü grubuna bağlı pozitif ve negatif yüksek gerilim kabloları ❷ 12 Volt'luk normalde açık tip rölelerle ❸ denetlenir. Kontak kapalı iken, röleler HV akü grubundan uygulanan elektrik akımını durdurur.

UYARI:

- HV akü grubunun bağlantısı kesildikten sonra, yüksek gerilimli elektrik sistemi 5 dakika süreyle akım yüklü kalır
- Turuncu renkli yüksek gerilim kablolarının ve yüksek gerilimli parçaların hiçbirine hiçbir zaman dokunmayın, kesmeyin veya kurcalamayın.

- Pozitif ve negatif kabloların ❷ ikisi de metal şasiden yalıtıldığından, şasiye dokunulduğunda elektrik çarpması riski yoktur.
- Bir şasi arıza denetleyicisi ❹ araç çalışırken metal şasiye yüksek gerilim kaçağı olup olmadığını sürekli olarak denetler. Eğer herhangi bir arıza saptanırsa, araç bilgisayarı ❺ gösterge panelinde ana uyarı lambasını  yakar ve LCD ekranda hibrid ana uyarı lambasını  yakar.
- SRS hava yastıklarının devreye girmesine neden olabilecek şiddette bir çarpışma meydana geldiğinde, HV akü grubunun röleleri otomatik olarak açılarak elektrik akımını durdurur.



SRS Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerini Gerdircileri

Standard Donanım

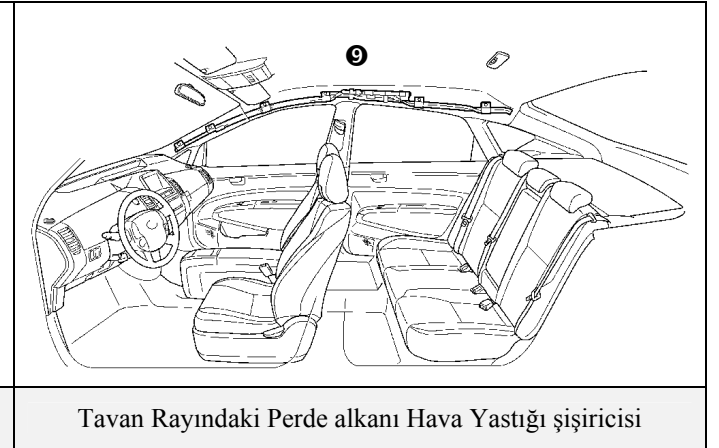
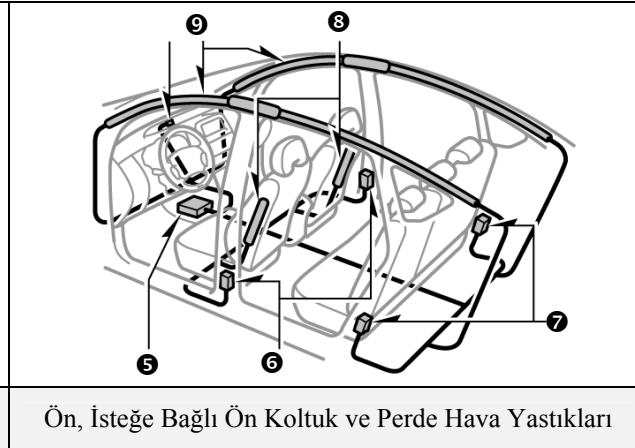
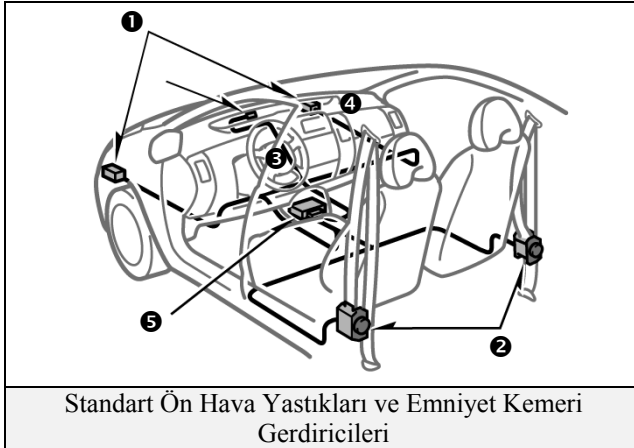
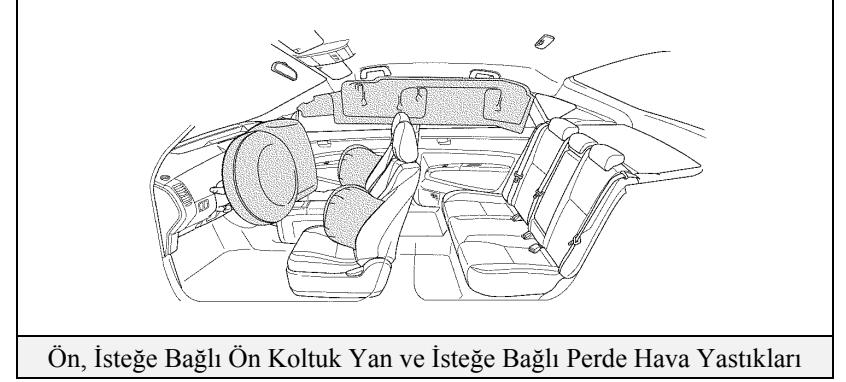
- Elektronik ön darbe sensörleri (2) motor bölmesinde yer alır ❶.
- Ön emniyet kemeri gerdiricileri, B sütunlarının tabanının yanında bulunur ❷.
- Direksiyon simidi göbeğinde iki kademeli bir sürücü ❸ ön hava yastığı yer alır.
- İki kademeli ön yolcu ön hava yastığı ❹ ön göğse tümleşiktir ve ön göğsün üst kısmından açılır.
- Orta konsolun altında bulunan SRS bilgisayarı ❺ taban sacına monte edilir. Ayrıca bir darbe sensörünü de içerir.

İsteğe Bağlı Yan Darbe Hava Yastığı Paketi

- Ön elektronik yan darbe sensörleri (2) B sütunlarının ❻ tabanının yanında bulunur.
- Arka elektronik yan darbe sensörleri (2) C sütunlarının ❼ tabanının yanında bulunur.
- Ön koltuk yan darbe hava yastıkları ❸ ön koltuklara monte edilir.
- Perde darbe hava yastıkları ❹ tavan rayları içerisine dış kenar boyunca yerleştirilmiştir.

UYARI:

- SRS bilgisayarı, araç devre dışı bırakıldıktan sonra SRS hava yastıklarına 90 saniye süreyle güç uygulamaya devam eden bir yedek güç kaynağına sahiptir.
- Ön koltuk yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları birbirinden bağımsız olarak açılabilir.



Acil Müdahale

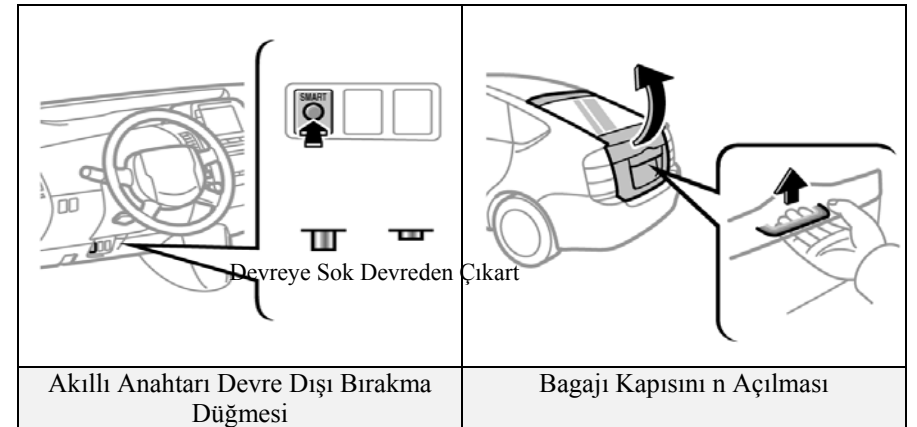
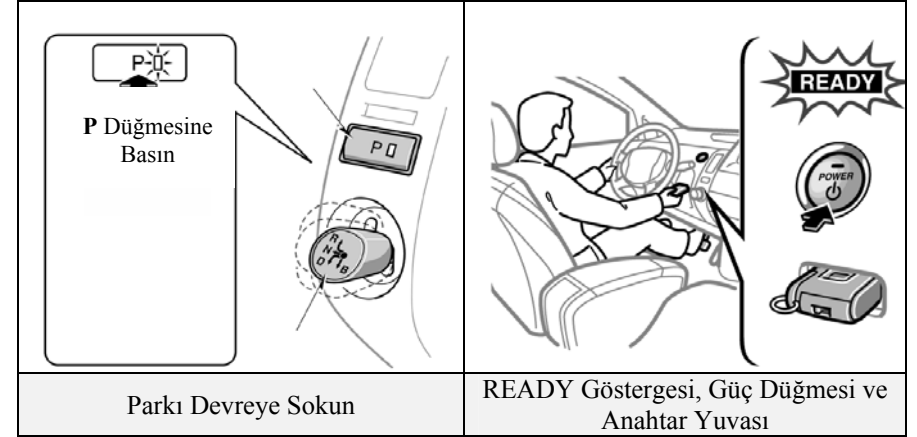
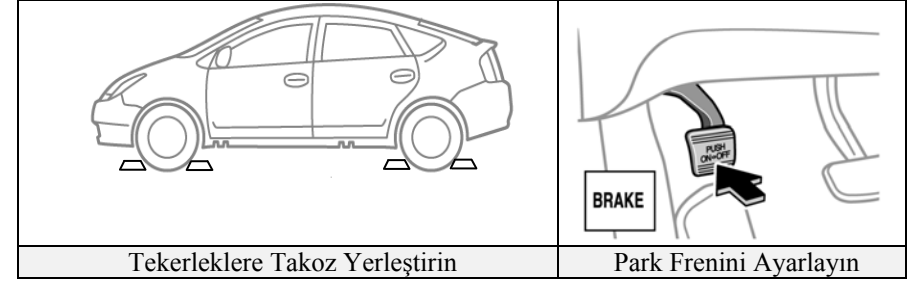
Acil müdahale ekipleri kaza mahalline geldiklerinde standart çalışma prosedürlerine bağlı kalmalıdır. Prius'un içinde bulunduğu acil durumlara, bu kılavuzun Kurtarma, Yangın, Kontrol, Geri Kazanım, Dökülmeler, İlk Yardım ve Suya Batma talimatlarında belirtilen durumlar hariç olmak üzere normal otomobillerde olduğu gibi müdahale edilmelidir.

UYARI:

- Prius'un sessiz olması, aracın çalışmıyor olduğuna karar vermek için **asla** yeterli değildir.
- Aracın çalışıp çalışmadığına karar vermek için daima gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın.

Kurtarma

- Aracı Hareketsizleştirin
Tekerleklerle takozlar yerleştirin ve park frenini uygulayın.
Park durumuna geçmek için **P** düğmesine basın.
- Aracı Devre Dışı Bırakın
Aşağıdaki iki prosedürden biri uygulandığında, araç devre dışı bırakılır ve HV akü grubu, SRS hava yastıkları ve benzin-yakıt pompası devre dışı kalır.
 1. Prosedür
 1. Gösterge panelindeki **READY** göstergesinin durumuna bakın.
 2. **READY** göstergesi yanıyorsa kontak açıktır ve araç çalışıyordur. Güç düğmesine bir kez basarak kontağı kapatın.
 3. Gösterge paneli lambaları ve **READY** göstergesi **yanmıyorsa** araç zaten kapalıdır. Bu durumda güç düğmesine **basmayın** çünkü araç çalışabilir.
 4. Elektronik anahtarı yuvasından çıkarın.
 5. Eğer donatılmışsa, direksiyon kolunun altındaki akıllı anahtar devre dışı bırakma düğmesine basın.
 6. Elektronik anahtarı araçtan en az 5 metre (16 fit) uzakta tutun.
 7. Eğer elektronik anahtar yuvasından çıkarılamıyorsa veya elektronik anahtar bulunamıyorsa, bagaj bölmesindeki 12 Volt yardımcı akünün bağlantısını ayırın.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

Önceki sayfada yer alan 1. Prosedür uygulanarak aracın gücü kesilemiyorsa, kurtarma işlemini aşağıdaki prosedürü uygulayarak gerçekleştirin.

- Kaza Yeri Değerlendirmesi

Kurtarma çalışması kaporta kesilmeden (örneğin camlar kırılarak) gerçekleştirilebiliyorsa >>> 1. Durum'a ilerleyin.

Kaportanın kesilmesi gerekiyorsa ve yüksek gerilim devrelerini kapatmak için vakit varsa >>> 2. Durum'a ilerleyin.

Kaportanın kesilmesi gerekiyorsa, ancak yüksek gerilim devrelerini kapatmak için vakit yoksa >>> 3. Durum'a ilerleyin.

1. Durum: Turuncu renkli kabloların veya kaportanın kesilmesi gerektiğinde

Turuncu renkli kablolar yüksek gerilim kablolarıdır. Kurtarma çalışmasına başlamadan önce, kabindeki turuncu renkli kablolardan hiçbirinin açıkta olmadığından emin olun.

UYARI:

- *Turuncu renkli kablolardan herhangi biri açıkta ise, 2. Durum'a bakın ve gerekli işlemleri gerçekleştirin. Kaportanın kesilmesi gerekiyorsa, 2. ve 3. Durum'a bakın ve gerekli işlemleri gerçekleştirin.*

Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

2. Durum: Kaportanın kesilmesi gerekiyorsa ve yüksek gerilim devrelerini kapatmak için vakit varsa

1. Prosedür

1. Yüksek gerilim devrelerini kapatın:
 - a) 20 A HEV sigortasını çıkarın. (Sarı)Eğer HEV sigortası sökilemiyorsa, iki numaralı arka taban panelini ve arka yük paneli kutusunu sökün. Daha sonra yalıtımlı eldivenler takıp servis fişinin kolunu yukarıya kaydırın. (Servis fişinin kolu kaydırıldığında bir kilit devreye girerek yüksek gerilim devrelerini kapatır).

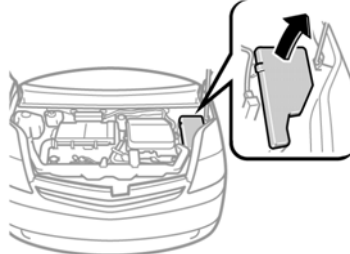
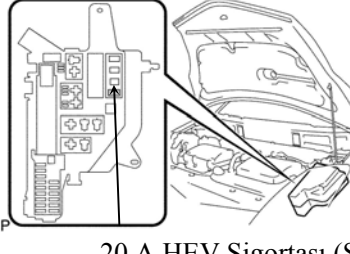
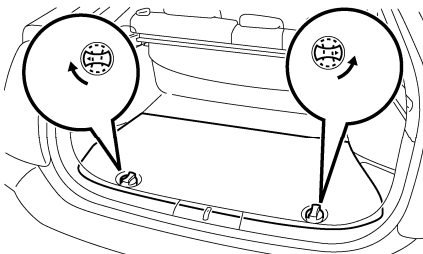
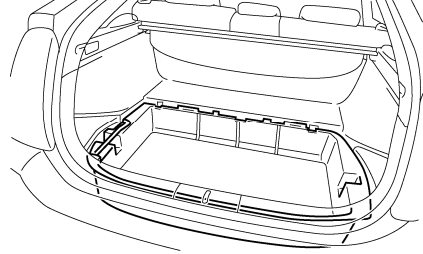
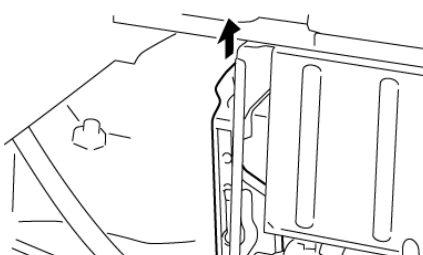
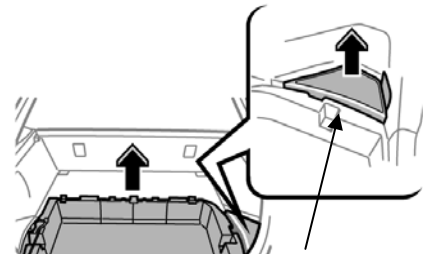
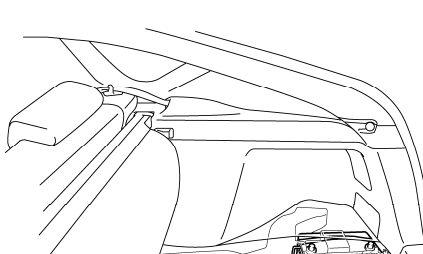
⚠ UYARI:

- Servis fişi bu aşamada çıkarıldığında elektrik atlaması meydana gelebilir ve eriyik metalin çevreye sıçramasına neden olabilir. Kurtarma personelinin yanıklara maruz kalmaması için, kolu yukarıdaki gibi yukarıya kaydırıldıktan sonra servis fişini hemen sökmeyin.

2. Hava yastığı sistemini kapatın.
 - a) 3 No'lu taban panelini sökün.
 - b) 12 Volt yardımcı akü bağlantısını ayırın.

⚠ UYARI:

- SRS kontak kapatıldıktan veya 12 Volt yardımcı akü bağlantısı kesildikten sonra 90 saniye boyunca çalışmaya devam edebilir.

	
Bağlantı Bloğunun Kapağını Çıkarın	20 A HEV Sigortası (Sarı) HEV Sigortasının Konumu
	
2 No'lu Arka Taban Panelini Sökün.	Arka Yük Paneli Kutusunu Sökün.
	
Servis Fişinin Kolunu Kaydırın	
	
3 Numaralı taban paneli 12 Volt Yardımcı Aküye Erişin	12 Volt Yardımcı Akü

Acil Müdahale (Devam)

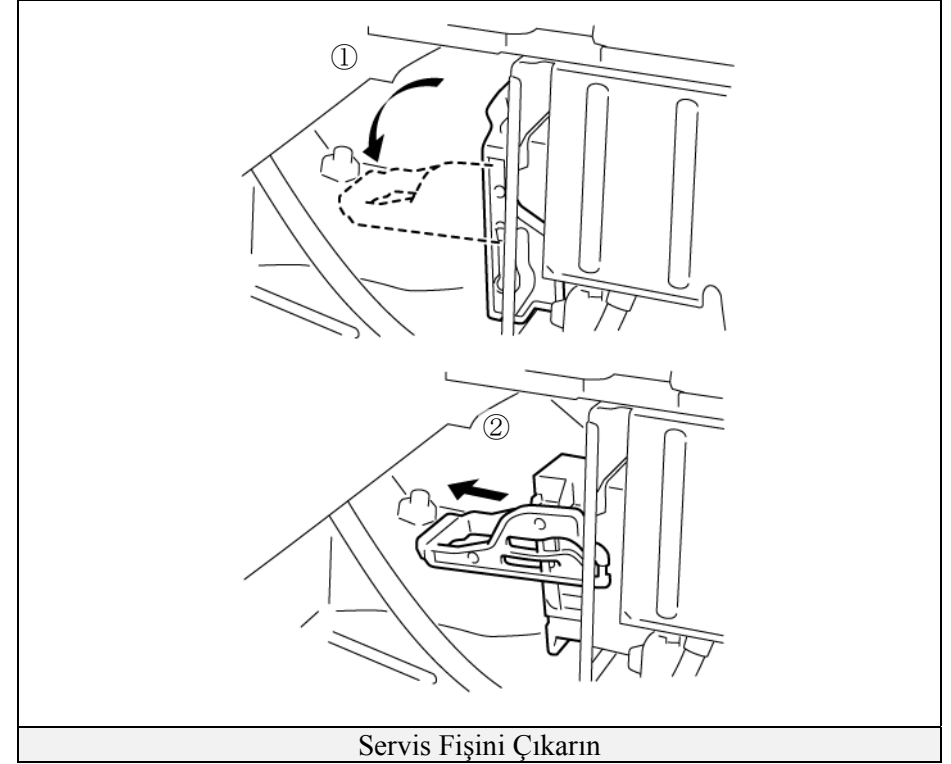
Kurtarma (Devam)

3. HV akünün iç devresini iptal etmek için servis fişini çıkarın.

⚠ UYARI:

- *Servis fişi çıkarıldıktan sonraki 5 dakika boyunca, bazı parçalarda veya kablolarda yüksek gerilim kalabilir. (Yüksek Gerilimli Bileşenlerin ve Kablo Döşemesi Konumları için Sayfa 20'ye bakın.) Yüksek gerilimli parçalar veya kablolar kesilirken, Kaporta Kesilirken Alınacak Önlemler konusuna bakın ve kesme işlemine yüksek gerilim tamamen boşaldıktan sonra başlayın.*

Yukarıdaki işlemlerin hiçbiri gerçekleştirilemiyor, kaportanın kesilmesi gerekiyor, ancak yüksek gerilim devrelerini kapatmak için vakit yoksa 3. Durum'a ilerleyin.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

3. Durum: Kaportanın kesilmesi gerekiyor, ancak yüksek gerilim devrelerini kapatmak için vakit yoksa ya da turuncu renkli kablolar açıkta kalmışsa

Kaportayı kesmeden önce aşağıdakileri kontrol edin:

- I Kaporta Kesilirken Alınacak Önlemler
- II Yüksek Gerilimli Parçalar ve Kabloların Konumları
- III SRS Hava Yastığı Sistemi (Hava Yastıkları ve Kabloların Konumları)

I Kaporta Kesilirken Alınacak Önlemler



UYARI:

- Kurtarma personelinin veya yolcuların yaralanmaması için, kaporta bir hidrolik kesici kullanılarak kesilmelidir. Parçaları çıkarırken, aşağıdaki bölgelere veya açıkta kalan turuncu renkli kablolarla dokunmamaya dikkat edin.



Yüksek gerilim kaynaklı ölüm tehlikesi içeren bölgeler: Yüksek gerilim kaynaklı ölüm tehlikesi içerdiğinden, bu bölgeleri kesmeyin.

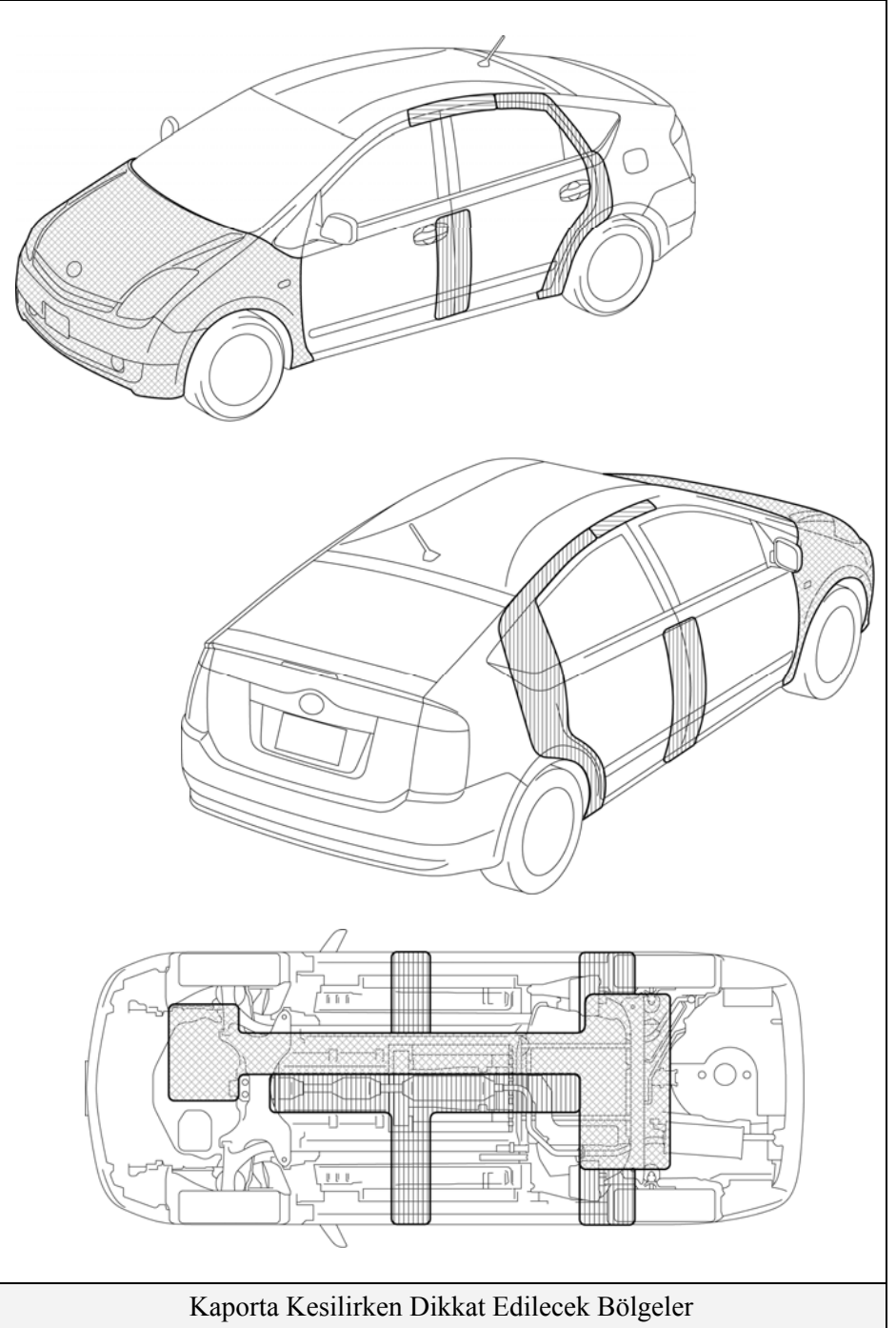
* HV aküyü **asla** kesmeyin.



Perde hava yastıklarının açılmasına neden olabilecek bölgeler: Bu bölgelerde bulunan donanımlar perde hava yastıklarının açılmasına neden olan yüksek basınçlı gazlar açığa çıkardığından, bu bölgeleri kesmeyin.



Yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarının açılmasına neden olabilecek bölgeler: Kablolarda oluşabilecek bir kısa devre veya aracın kesilmesi sırasındaki darbeler nedeniyle yan hava yastıkları ve perde hava yastıklarının açılmasına neden olabileceğinden, bu bölgeleri kesmeyin.



Kaporta Kesilirken Dikkat Edilecek Bölgeler

Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

II Yüksek Gerilimli Parçalar ve Kabloların Konumları

HV Akü

İnvertör/Konvertör

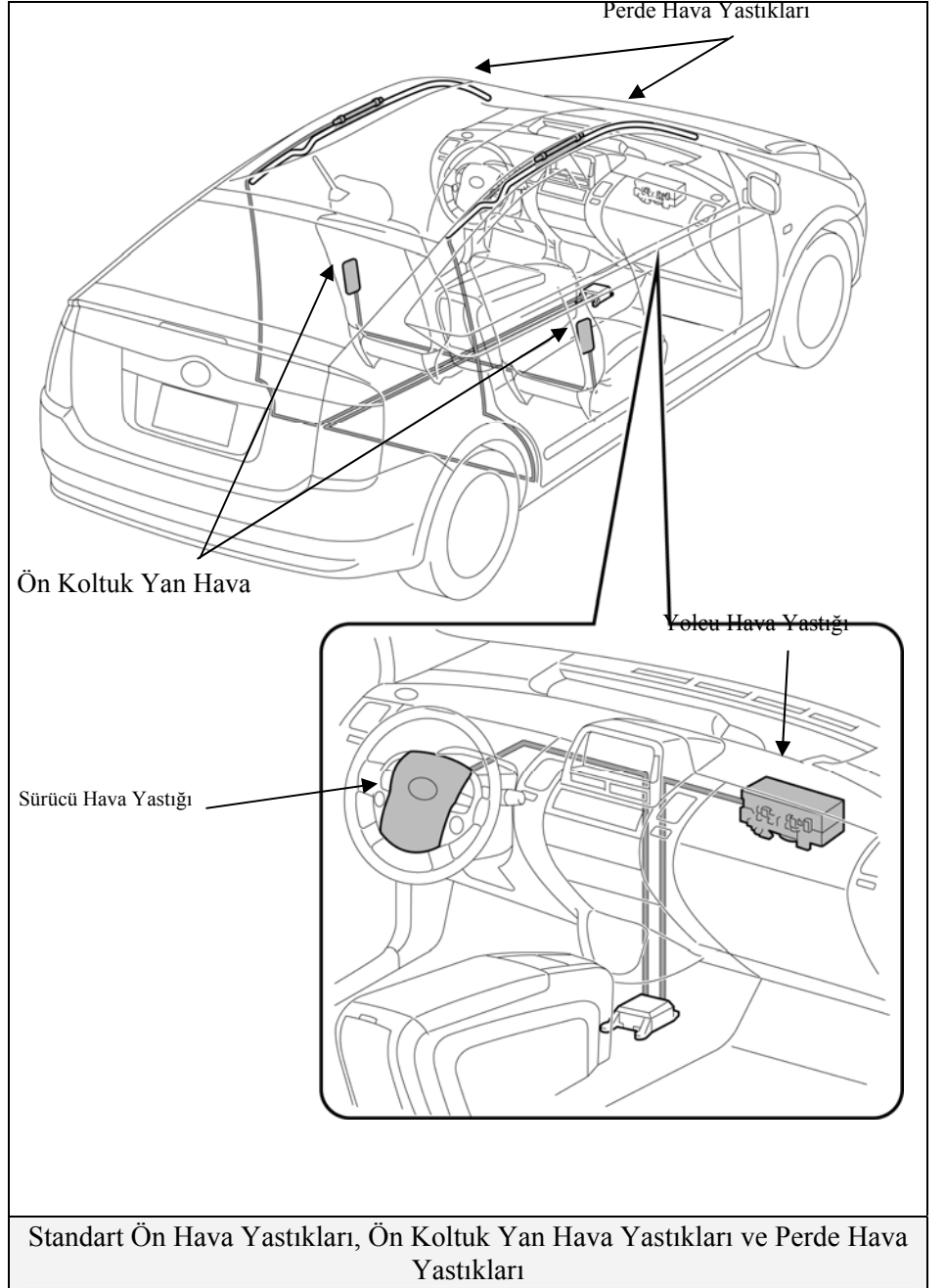
Servis Fişi

Elektrikli
İnvertör
Kompresörü

Hibrid Araç Transaks
Grubu (Motor)

Hibrid Sinerji Tahrik Sistemi Parça Konumları

III SRS Hava Yastığı Sistemi (Hava Yastıkları ve Kabloların Konumları)



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

- Aracı Bloklarla Destekleyin
Aracı ön ve arka sütunların hemen altındaki 4 noktaya destek blokları yerleştirin.
Blokları yüksek gerilim kablolarının, egzoz sisteminin veya yakıt sisteminin altına yerleştirmeyin.

- Yaralıları Ulaşma

Camın Sökülmesi

Normal cam sökme işlemlerini gerektiği gibi uygulayın.

SRS' ye Dikkat

Müdahale ekipleri açılmamış hava yastıkları veya devreye girmemiş emniyet kemeri gerdiricilerinin yakınında çalışırken dikkatli olmalıdır. Açılmış iki kademeli ön hava yastıklarının iki kademesi de saliseler içerisinde ateşlenir.

Kapıların Sökülmesi/Çıkarılması

Kapılar, eller, elektrikli ve hidrolik aletler vb. klasik kurtarma gereçleri kullanılarak sökülebilir. Bazı durumlarda, araç gövdesinin geriye doğru esnetilmesi menteşelerin açığa çıkarılıp sökülmesini kolaylaştırabilir.

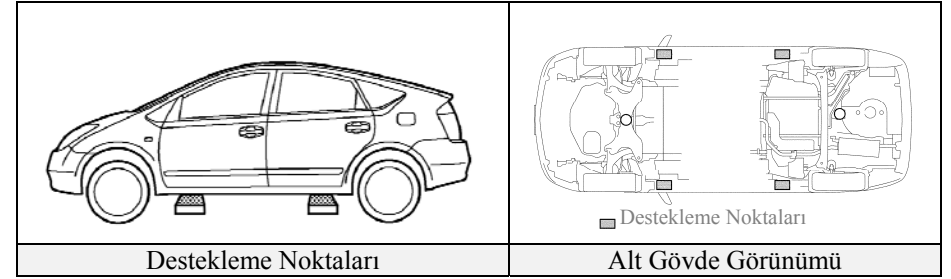
Tavanın Sökülmesi

Araç, isteğe bağlı perde hava yastıklarıyla donatılmış olabilir. Eğer donatılmışsa ve bunlar açılmamışsa, tavanın sökülmesi veya hareket ettirilmesi tavsiye edilmez. İsteğe bağlı perde hava yastıklarının konumu şekilde gösterilmiştir.

Ön Göğsün Hareket Ettirilmesi

Araç, isteğe bağlı perde hava yastıklarıyla donatılmış olabilir. Eğer donatılmışsa, açılmamış hava yastıklarının veya şişiricilerin kesilmesine neden olmamak için, ön göğüs hareket ettirilken tavanı sökmeyin veya hareket ettirmeyin. Alternatif olarak, bir ön göğüs silindiri kullanılarak ön göğüs hareket ettirilebilir.

Eğer isteğe bağlı perde hava yastıkları donatılmamışsa, konvansiyonel bir ön göğüs silindiri, Modifiye Ön Göğüs Silindir i veya kriko kullanarak ön göğsü hareket ettirin.



Acil Müdahale (Devam)

Kurtarma (Devam)

Havalı Kaldırma Yastıkları

Acil müdahale ekipleri blokları veya havalı kaldırma yastıklarını yüksek gerilim kablolarının, egzoz sisteminin veya yakıt sisteminin altına yerleştirmemelidir.

Direksiyon Simidinin ve Koltuğun Hareket Ettirilmesi

Katlanır direksiyon ve koltuk kumandaları ilgili şekillerde gösterilmiştir.

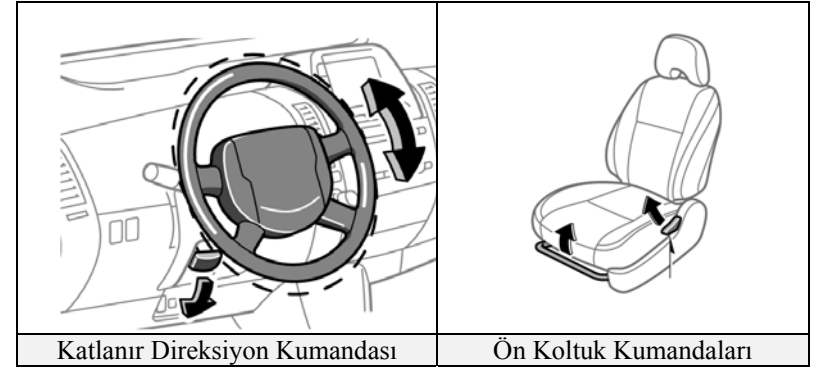
Yangın

Yangın söndürme işlemlerini NFPA, IFSTA veya Ulusal Yangın Akademisi (ABD) tarafından tavsiye edilen araç yangınlarıyla mücadele uygulamalarını kullanarak gerçekleştirin

- Söndürme Malzemeleri
Suyun uygun bir yangın söndürme malzemesi olduğu kanıtlanmıştır.
- Yangına İlk Müdahale
Yangına hızlı ve sert bir şekilde müdahale edin.
Akışı su toplanan alanlardan uzağa yönlendirin.
- Söndürme ekipleri ilgili aracın bir Prius olduğunu yangın söndürülüp kontrol işlemlerine geçilene dek fark edemeyebilirler.
- HV Akü Grubunda Yangın Çıkması
NiMH HV akü grubunda yangın çıkması durumunda, olay amirinin ofansif veya defansif bir müdahalede bulunmak için karar vermesi gerekmektedir.

UYARI:

- Potasyum hidroksit ve sodyum hidroksit, NiMH akü modülü elektrolitinin temel bileşenleridir.
- Modüller metal bir muhafaza içerisinde ve onlara erişim, en üstte yer alan küçük bir açıklıkla sınırlıdır.
- Kapak, yangın dahil olmak üzere, koşullar her ne olursa olsun, **hiçbir zaman** kurcalanmamalıdır veya sökülmemelidir. Aksi halde ağır elektrik yanıkları, şiddetli elektrik çarpması ve buna bağlı ölümler meydana gelebilir.



Acil Müdahale (Devam)

Yangın (Devam)

Yanmalarına izin verildiği takdirde Prius NiMH akü modülleri hızlıca yanarak metal alaşımlı hücre plakaları dışında kolayca kül haline gelir.

Ofansif Yangın Müdahalesi

Bagaj alanındaki NiMH HV akü grubuna güvenli bir mesafeden bolca su uygulanması, bitişikteki NiMH akü modüllerini tutuşma sıcaklıklarının altındaki bir sıcaklığa kadar soğutarak HV akü grubundaki yangının etkili bir şekilde kontrol altına alınmasını sağlar. Kalan modüller ise, alevleri su ile söndürülmediği takdirde tamamen yanar.

Defansif Yangın Müdahalesi

Yangına defansif yöntemle müdahale edilmesine karar verildiyse, söndürme ekibi güvenli bir mesafeye çekilerek NiMH akü modüllerinin yanmasına izin vermelidir. Bu defansif uygulama sırasında, söndürme ekipleri patlamaları önlemek veya duman yolunu kontrol altına almak için normal su akışından veya yağmurlama yönteminden yararlanabilirler.

Kontrol

Kontrol işlemi sırasında, henüz gerçekleştirilmemişse, aracı hareketsizleştirin ve devre dışı bırakın. Sayfa 15'teki şekillere bakın.

- Aracı Hareketsizleştirin
Tekerleklerle takozlar yerleştirin ve park frenini uygulayın.
Park durumuna geçmek için **P** düğmesine basın.
- Aracı Devre Dışı Bırakın
Şu iki prosedürden biri uygulandığında, araç devre dışı bırakılır ve HV akü grubu, SRS hava yastıkları ve benzin-yakıt pompası devre dışı kalır.

NiMH HV Akü Grubunun Geri Kazanımı/Geri Dönüşümü

HV akü grubunu kurtarma işlemleri, daha fazla akma veya dökülme olmadan araç kurtarma ekibi tarafından gerçekleştirilmelidir. HV akü grubunun geri kazanımı hakkında bilgi edinmek için en yakın Toyota bayii ile veya şu numaralarla irtibata geçin:

Amerika Birleşik Devletleri: (800) 331-4331
Kanada: (888) Toyota 8 [(888)-869-6828]

Dökülmeler

Prius, HV akü grubunda kullanılan NiMH elektrolit hariç olmak üzere, diğer Toyota otomobillerinde kullanılan sıvıların aynılarını içerir. NiMH akü elektroliti vücut dokularına zarar veren bir kostik alkalidir (pH 13,5). Ancak, elektrolit hücre plakalarına emildiğinden, akü modülünün çatlaması halinde dahi dökülmez veya dışarı sızmaz. Metal akü grubu muhafazasını ve plastik akü modülünü parçalayabilecek kadar büyük bir çarpışma ancak nadiren meydana gelir.

Kurşun-asit akü elektroliti dökülmelerini nötralize etmek için kabartma tozu kullanıldığı gibi, NiMH akü elektroliti dökülmelerini nötralize etmek için de seyreltik borik asit çözeltisi veya sirke kullanılabilir.

Acil durumlarda, Toyota Malzeme Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) aşağıda belirtilmiş olan telefon numaraları ile temas kurularak talep edilebilir:

Amerika Birleşik Devletleri: CHEMTREC - (800) 424-9300
Kanada: CANUTEC - *666 veya (613) 996-6666 (ücretli)

- NiMH Elektrolit Dökülmelerine Aşağıdaki Kişisel Koruyucu Donanımları (PPE) Kullanarak Müdahale Edin:
Maske veya koruyucu gözlük. Camlı kask tipi maskelerin asit veya elektrolit dökülmesi durumlarında kullanımı onaylanmaz.
Kauçuk, lateks veya Nitril eldivenler.
Alkaline uygun önlük.
Kauçuk botlar.
- NiMH Elektroliti Nötralize Edin
Borik asit çözeltisi veya sirke kullanın.
Borik asit çözeltisi - 20 litre suya 800 gram borik asit veya 1 galon suya 5,5 ons borik asit.

Acil Müdahale (Devam)

İlk Yardım

Acil müdahale ekipleri yaralıları yardım ederken NiMH elektrolite genellikle maruz kalmazlar. Büyük bir çarpışma veya hatalı müdahale söz konusu olmadığı sürece elektrolite maruz kalınması muhtemel değildir. Maruz kalınması halinde aşağıdaki talimatlardan faydalanın.

UYARI:

NiMH akü elektroliti insan vücudunun dokularına zarar veren bir kostik alkalidir (pH 13,5).

- Kişisel Koruyucu Donanımlar (PPE) Kullanın
Maske veya koruyucu gözlük. Camlı kask tipi maskelerin asit veya elektrolit dökülmesi durumlarında kullanımı onaylanmaz.
Kauçuk, lateks veya Nitril eldivenler.
Alkaline uygun önlük.
Kauçuk botlar.
- Emdirme
Genel arındırma işlemi olarak, etkilenen kıyafetleri çıkarın ve uygun şekilde imha edin.
Etkilenen bölgeleri 20 dakika süreyle suyla yıkayın.
Hastayı en yakın acil servise nakledin.
- Yangın Dışı Durumlarda Teneffüs
Normal şartlar altında herhangi bir zehirli gaz açığa çıkmaz.

- Yangın Durumlarında Teneffüs
Yanmanın yan ürünü olarak zehirli gazlar açığa çıkar. Sıcak Bölgedeki tüm müdahale personeli, SCBA dahil olmak üzere yangınla mücadele için uygun PPE kullanmalıdır.
Hastaları tehlikeli bölgeden güvenli bir alana taşıyın ve oksijen verin.
Hastayı en yakın acil servise nakledin.
- Mide Zehirlenmesi
Hastayı kusturmaya yeltenmeyin.
Alınan elektroliti seyreltmek için hastanın bol miktarda su içmesini sağlayın (Bilinci yerinde olmayan bir kişiye hiçbir zaman su vermeyin).
Hasta kendiliğinden kusarsa, boğulma riskini azaltmak için hastanın kafasını yere ve ileriye doğru tutun.
Hastayı en yakın acil servise nakledin.

Suya Batma

Tamamen veya kısmen suya batmış bir Prius'a, HV akü grubunu, SRS hava yastıklarını ve benzin-yakıt pompasını devre dışı bıraktıktan sonra müdahale edin.

- Aracı sudan çıkarın.
- Mümkünse araçtaki suyu tahliye edin.
- Sayfa 15'te anlatılan hareketsizleştirme ve devre dışı bırakma işlemlerini gerçekleştirin.

Yol Yardımı

Prius modellerinde elektronik vites kolu ve park konumu için bir **P** düğmesi kullanılır. Eğer 12-Volt yardımcı akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, araç çalıştırılmaz ve park konumundan başka bir konuma alınamaz. Eğer akü boşalmışsa, aracın çalıştırılması ve park konumundan çıkarılması için 12 Volt yardımcı akü aktarma ile çalıştırılabilir. Diğer yol yardım işlemlerinin çoğu, normal Toyota araçlarına uygulanan yöntemlerle gerçekleştirilebilir.

Toyota Yol Yardımı, temel garanti süresi boyunca iletişime geçilerek edinilebilir:

Amerika Birleşik Devletleri: (877) 304-6495
Kanada: (888) TOYOTA 8 [(888) 869-6828]

Çekme

Prius ön tekerlekten çekişli bir araç olduğundan, ön tekerlekleri zeminden kaldırılarak **çekilmelidir**. Aksi halde Hibrid Sinerji tahrik sistemi parçaları ciddi şekilde hasar görebilir.

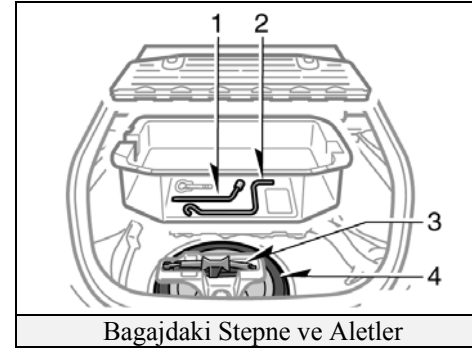
Aracın Çalışması

Aracın çalıştırılmasına/durdurulmasına ilişkin bilgi edinmek için Elektronik Anahtar kısmının 6. Sayfasına ve aracın kapatılmasına ilişkin bilgi edinmek için 15. Sayfasına bakınız.

- Araç, park konumundan boş vites konumuna yalnızca kontak açık ve READY-açık modlarındayken geçirilebilir.
- 12 Volt yardımcı akü boşalmışsa, araç çalışmaz ve park konumundan başka bir konuma geçirilemez. Aracın aktarma ile çalıştırılması dışında herhangi bir manüel müdahale olanağı yoktur.

Stepne

Stepne, krikö ve aletler, bagaj bölmesinde şekilde gösterilen konumlardadır. Stepne yalnızca geçici kullanım içindir (50 mil/sa / 80 km/sa hız değerini aşmayın).



Yol Yardımı (Devam)

Aktarma ile Çalıştırma

Fren pedalına ve güç düğmesine basılmasına rağmen araç çalışmıyor ve gösterge paneli göstergeleri yanmıyor veya kapalı ise, 12 Volt yardımcı akü aktarma ile çalıştırılabilir.

12 Volt yardımcı akü bagaj bölmesinde bulunur. Eğer yardımcı akü boşalmışsa bagaj kapısı kilitlenmez veya açılmaz. Bunun yerine, aktarma ile çalıştırma için motor bölmesinin bağlantı bloğuna, şekilde gösterildiği gibi erişilebilen bir uzaktan 12 Volt Pozitif terminali yerleştirilmiştir.

- Bağlantı bloğunun kapağını söküp ve pozitif aktarma kablosunu, bağlantı bloğundaki pozitif terminale bağlayın.
- Negatif terminali şasi somununa bağlayın.
- Yüksek gerilimli HV akü grubu aktarma ile çalıştırılmaz.

İmmobilizer ve Hırsızlık Önleme Alarmı

Bu araç, elektronik anahtarlı standart bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Hırsızlık önleme alarmı isteğe bağlı donanım kapsamındadır.

- Araç yalnızca öğrenilmiş immobilizer kodlu bir anahtar ile çalıştırılabilir.
- Hırsızlık önleme alarmını kapatmak için, elektronik anahtarın üzerindeki kilit açma düğmesini kullanın, saklı metal dilli anahtarı kullanarak sürücü kapısının kilidini açın veya kontak-açık modunu devreye sokun.

