

TOYOTA

CELICA

LIFTBACK

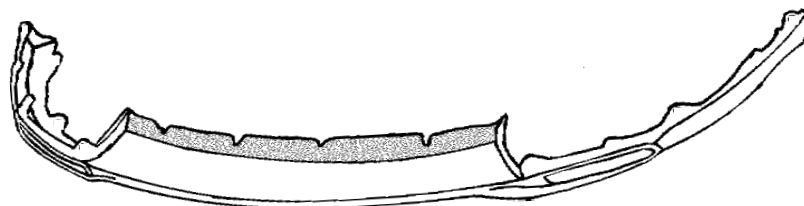
WVTA APPROVED - WVTA GENEHMIGT - APPROUVE WVTA - WVTA GOEDGEKEURD

PARTNUMBER: PZ402 - 14441 - AB



**FRONTSKIRT
FRONTSCHÜRZE
JUPE AVANT
VOOR SPOILER**

KIT CONTENT - STÜCKLISTE - CONTENU - KIT INHOUD



Weight: 1,4 kg
Installation time: 45 minutes

Gewicht: 1,4 kg
Anbauzeit: 45 minuten

Poids: 1,4 kg
Temps d'installation: 45 minutes

Gewicht: 1,4 kg
Installatie tijd: 45 minuten

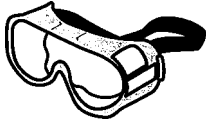
INSTALLATION MANUAL - ANBAU ANLEITUNG - MANUEL D'INSTALLATION - MONTAGE HANDLEIDING

APPLICATION / ANWENDUNG / APPLICATIE

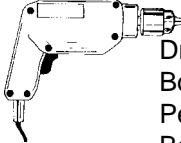


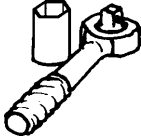
MODELCODE :ZZT230°-BL***W

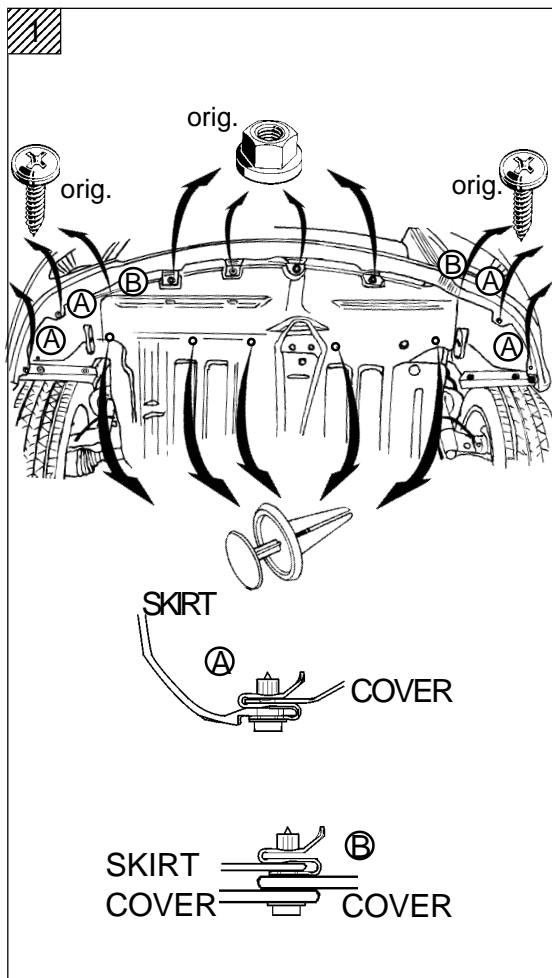
☺					☹				
VEHICLE OPTION / FAHRZEUG OPTION/OPTION VEHICULE / VOERTUIG OPTIE									
1					1				
2					2				
3					3				
4					4				
5					5				
6					6				
7					7				
8					8				
9					9				
10					10				
ACCESSORY / ZUBEHÖR / ACCESSOIRE									
1					1				
2					2				
3					3				
4					4				
5					5				
6					6				
7					7				
8					8				
9					9				
10					10				

SAFETY PRECAUTION / SICHERHEITSMASSNAHME / PRECAUTIONS DE SECURITE / VEILIGHEIDVOORZIENINGEN

	Step/Punkt/Point/Stap 3		Step/Punkt/Point/Stap
	Step/Punkt/Point/Stap		Step/Punkt/Point/Stap

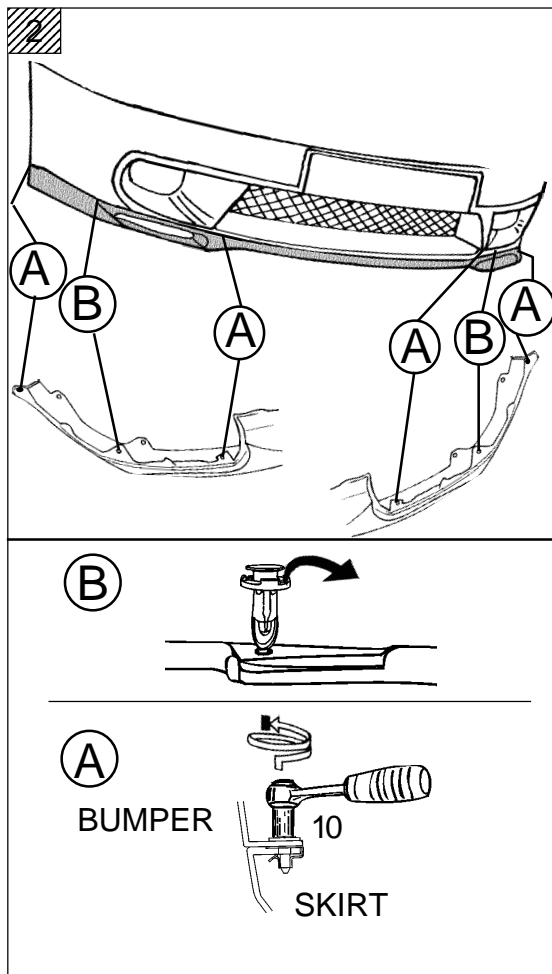
TOOLS / WERKZEUGE / OUTILS / WERKTUIGEN

 Drill Bohrmaschine Perceuse Boormachine	 Ø7, Ø9 mm Bits Ø7, Ø9 mm Bohrer Ø7, Ø9 mm Forets Ø7, Ø9 mm Boor	 Screwdriver Schraubendreher Tournevis Kruiskopschroevendraaier
 Ratchet Ratsche Cliquet Pal		



1. Remove the bolts, nut and five clips securing of the front bumper.

- Entfernen Sie die Schrauben, Mutter und fünf Clips mit denen die Stoßstange befestigt ist.
- Enlever les boulons, écrous et cinq clips qui maintiennent la jupe avant.
- Verwijder de bouten, moeren en vijf clips waarmee de bumper bevestigd is.



**2. Remove original screws (4x) .
Remove the original clip (2x) .**

- Original Schrauben entfernen.(4x)
Original Clip entfernen.(2x)
- Enlever les vis d'origine.(4x)
Enlever les clips d'origine.(2x)
- Verwijder de originele schroef.(4x)
Verwijder de originele clip.(2x)



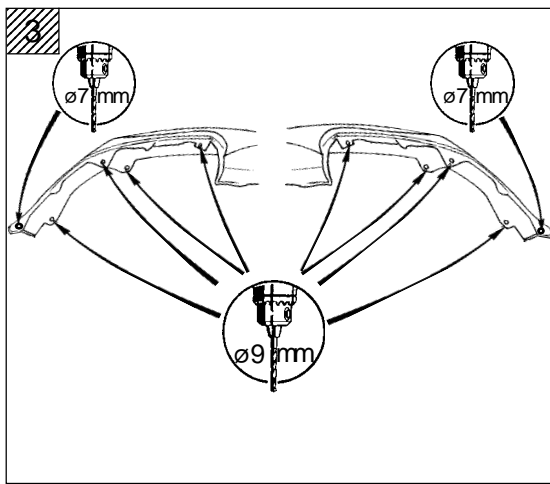
**Critical operation
Specifics tools**



Operator safety



Check point



3. Drill Ø7 and Ø9mm holes at marked position

- Markierungen auf Ø7 und Ø9 mm aufbohren.
- Percer un trou de Ø7 et Ø9 mm aux endroits indiqués.
- Boor Ø7 en Ø9 mm gaten op de gemarkeerde plaatsen.

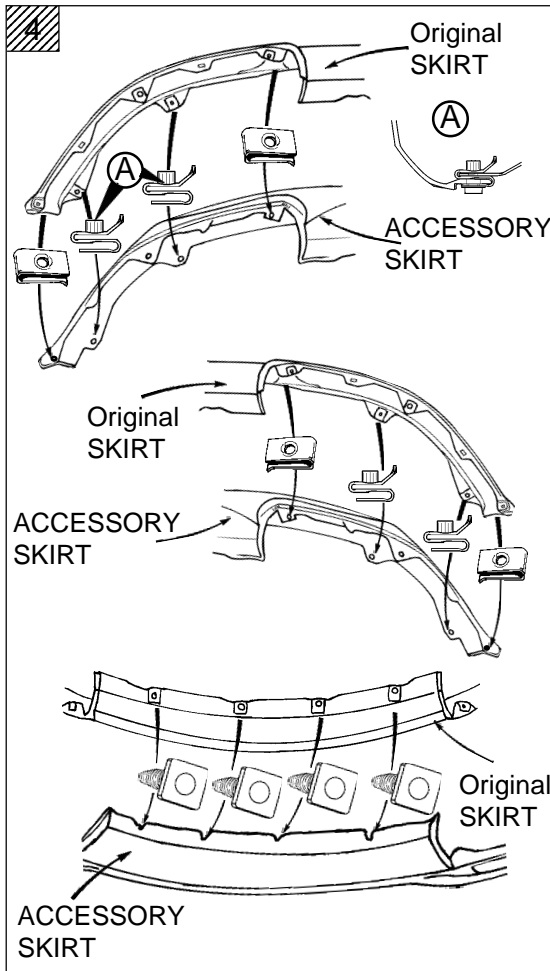


Caution!
To prevent eye injury from debris, wear eye protection while drilling.

Warnung!
Tragen Sie beim Bohren eine Schutzbrille, um Ihre Augen vor Verletzungen zu schützen.

ATTENTION!
Pour éviter toute projection dans les yeux lors du perçage, veuillez porter des lunettes de protection.

Opgepast!
Voorkom oogletsel, draag steeds veiligheidsbril tijdens boren.



4. Remove original clip-nuts and screws from the original skirt and install these clips and screws on the accessory skirt.

- Entfernen Sie die original clips und Schrauben aus der original Frontschürze und montieren Sie diese Schrauben und Clips auf die neue Frontschürze.
- Enlever les clips et vis d'origine de la jupe. Les monter sur l'accessoire.
- Verwijder de originele snap moeren en schroeven van de originele voorspoiler en plaats ze op de accessoire spoiler.



- RE-INSTALL FRONTSKIRT FOLLOWING REVERSE ORDER OF PICTURES 1 + 2.
- GEMÄSS BILDERN 1 UND 2, FRONTSCHÜRZE MONTIEREN.
- SUIVANT LES FIGURES 1 et 2, REMONTER LA JUPE AVANT.
- MONTEER DE VOORSPOILER OP DE WAGEN AAN DE HAND VAN FIGUUR 1 EN 2.



Critical operation
Specifics tools



Operator safety



Check point

**ATTENTION
ACHTUNG
ATTENTION**



**ATTENCION
ATTENTIE
ATTENZIONE**

F

Nous attirons votre attention sur le fait que toute réclamation ou demande de dommage et intérêt ne pourrait être formulée que tant que le montage aura été fait suivant les instructions techniques prévues pour notre produit. Il est expressément prévu qu' on ne saurait se prévaloir d' un quelconque préjudice contractuel ou rédhitoire si le montage avait été fait en dépit desdites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats.

Le type-nr. **PZ402-14441-AB**

est construit pour le véhicule indiqué ci-dessus et ne peut être monté que sur ce véhicule. Pour la fixation, utiliser exclusivement les éléments ci-joints.

D

Achtung! Etwaige Gewährleistungsansprüche bzw. Schadenersatzansprüche aller Art können von uns nur bei einer ordnungsgemäßen und der Anleitung entsprechenden Montage in einer Fachwerkstätte berücksichtigt werden.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstätte durchgeführte Montage einen Verzicht auf die Geltendmachung jeglicher Art insbesondere auch aus dem Titel des Produkthaftpflichtrechtes bewirkt.

Die Typ-Nr. **PZ402-14441-AB**

ist für das oben angeführte Fahrzeug konstruiert und darf nur auf diesem Fahrzeug montiert werden.

Für die Befestigung sind ausschließlich die beiliegenden Befestigungsteile zu verwenden.

GB

Important note! Guarantee claims/compensation claims of all kinds can only be entertained by us if assembly has been carried out properly and in accordance with instructions in a specialist workshop.

We would like to expressly point out that any improper assembly which is not carried out in a specialist workshop will result in the renunciation of the enforcement of compensation claims of any kind, in particular those arising by virtue of the product liability law.

The type no.: **PZ402-14441-AB**

is constructed for the above vehicle and can only be mounted on said vehicle. For the purpose of fixing, please use the attached fixing parts only.

Atención! Pretensiones de garantía o reclamaciones de indemnización por daños y perjuicios de toda clase sólo se aceptarán en caso de un montaje conforme a las instrucciones, efectuado en un taller especializado. Llamamos su atención al hecho de que un montaje inapropiado y no efectuado en un taller especializado tendrá por consecuencia la pérdida del derecho a toda clase de reclamación, sobre todo originada a título de la ley sobre la responsabilidad para productos defectuosos.

El tipo: **PZ402-14441-AB**

está construido para el vehículo arriba mencionado y puede montarse exclusivamente sobre este vehículo. Para su fijación se usarán únicamente las piezas de fijación adjuntas.

NL

Attentie! Een claim op garantie, resp. op schadeloosstelling, van welke aard ook, kan door ons slechts worden gehonoreerd indien ons produkt deskundig en overeenkomstig de voorschriften door een vakkundige werkplaats gemonteerd is.

Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake produkten, vervalt.

Type-nr. **PZ402-14441-AB**

is voor het boven genoemde voertuig geconstrueerd en mag alleen op dit voertuig gemonteerd worden.

Voor de bevestiging behoren uitsluitend de bijliggende bevestigingsdelen gebruikt te worden.

I

Attenzione! Qualsiasi diritto a garanzia o diritto al risarcimento del danno può essere preso in considerazione solo se in caso di un montaggio eseguito in modo regolare, secondo le rispettive istruzioni, in un'officina specializzata. Si fa notare esplicitamente che, in caso di un montaggio non appropriato, fuori di un'officina specializzata, si rinuncia all'esercizio di qualsiasi diritto, soprattutto di quello derivante dal titolo della responsabilità civile del fabbricante o venditore del prodotto.

Il modell : **PZ402-14441-AB**

è stato costruito per il veicolo sopraindicato e può essere montato solo su questo veicolo. Per il fissaggio vanno usati esclusivamente gli elementi di fissaggio acclusi.

P

Atenção! Quaisquer reivindicações de garantia ou de indemnização apenas poderão ser consideradas por nós se a montagem foi devidamente efectuada numa oficina especializada. Chamamos expressamente a atenção para o facto de que uma montagem não efectuada devidamente e não numa oficina especializada resultará na renúncia do direito a quaisquer reivindicações, em especial á do direito sob a lei da responsabilidade de produtos.

Tipo Nº **PZ402-14441-AB**

Foi construido para o veiculo acima referido e só poderá ser montado neste veiculo.

Para a fixação, utilizar apenas as peças de fixação juntas.

Lackieranleitung für grundierte RIM+R-RIM Teile

Painting Procedure for primered RIM+R-RIM parts

PZ402-14441-AB
Issue 02

1) Der Teil wurde schon grundiert

2) **Schleifen:** Schleifen der Teile mit P 1000 Wasserschleifpapier und wenn Poren sichtbar sind kitten (z.B. Fa. 3M 5960 oder Fa. Spies Hecker 7715)

3) **Wird beim Vorbereiten zum Lackieren die Grundierschicht durchgeschliffen, so ist nochmals zu grundieren** (z.B. Fa. Spies Hecker)

Priomat Elastic-Haftfüller 3305	100 Teile
Priomat Kunststoffverdünnung 8581	50 Teile

4) Reinigung:

- Reinigen mit Silikonentferner (z.B. Fa. Spies Hecker 7799)
- Abwischen des Teiles mit einem Staubbindetuch (z.B. Fa. Brill Staubfix)

5) Decklackierung:

5a) 1-Schichtlackierung

BASF Serie 21	100 Teile
BASF Elastikzusatz 521 - 111	30 Teile
BASF Härter MS Top 529 - 73	50 Teile
BASF Einstellzusatz 352 - 91	max. 10 %

- Anwendung:

Min. 2 Spritzgänge (bis Deckkraft des Farbtons erreicht ist).

ACHTUNG ABLÜFTEZEITEN ZWISCHEN DEN EINZELNEN SPRITZGÄNGEN BEACHTEN!

- Ablüftezeit vor dem Trocknen mind. 15 Min.

5b) 2-Schichtlackierung

- BASISLACK:

Spies Hecker Serie 293 oder 295	100 Teile
Spies Hecker Verdünnung 3054	50 Teile

- Anwendung:

Min. 2 Spritzgänge (bis Deckkraft des Farbtons erreicht ist).

ACHTUNG ABLÜFTEZEITEN ZWISCHEN DEN EINZELNEN SPRITZGÄNGEN BEACHTEN!

- KLARLACK:

Spies Hecker Klarlack MS plus T30	100 Teile
Spies Hecker Elastikzusatz 8573	30 Teile
Spies Hecker Härter MS plus 3030	50 Teile
Spies Hecker Verdünnung 3054	max. 10 %

- Anwendung:

2 Spritzgänge

ACHTUNG ABLÜFTEZEITEN ZWISCHEN DEN EINZELNEN SPRITZGÄNGEN BEACHTEN!

- Ablüftezeit vor dem Trocknen mind. 15 Min.

6) Trocknung:

- Bei max. 50°C für mind. 1 Std. oder Lagerung bei Raumtemperatur über Nacht (Staubtrocken)
- Lagerung für mind. 24 Std. bei Raumtemperatur (vollkommen ausgehärtet)

7) Polieren:

- Anwendung:

Sichtbare Staubeinschlüsse mit Schleifblüten (z.B. Fa. 3M 13444) herausschleifen.

Den Teil mit der Polierpaste (z.B. Fa. 3M 5923) und der Poliermaschine

(z.B. Fa. 3M Bohrmaschine + Schleifteller + Buffing Pad) einreiben.

Von Hand mit Glanzpolitur (z.B. Fa. 3M 05990) und sauberer Polierwolle auf Hochglanz polieren.

1) Part has already been primed.

2) **Sanding:** Sand part with P1000 water-sandpaper and putty if pores are visible (e.g. with 5960 from 3M or 7715 from Spies Hecker)

3) **Should the primer layer come off during painting preparation due to too much sanding, then primer must be applied again** (e.g. Spies Hecker)

Priomat elastic filler 3305	100 parts
Priomat thinner 8581	50 parts

4) Cleaning:

- Clean with silicone remover (e.g. from Spies Hecker 7799)
- Wipe part with a dustbonding cloth (e.g. Brill Staubfix)

5) Top coating:

5a) One-coated paint

BASF Serie 21		100 parts
BASF elastic-admixture 521-111	min.	30 parts
BASF MS top hardener 529-73		50 parts
BASF thinner 352-91	max.	10 %

- application:

Apply at least twice (until colour-tone is achieved)

MAKE SURE TO KEEP THE FLASH-OFF TIME DURING EACH SPRAY STEP!

- Let it air-dry for at least 15 min before undergoing drying procedure.

5b) Two-coated paint

- BASE-PAINT:

Spies Hecker Serie 293 or 295		100 parts
Spies Hecker thinner 3054		50 parts

- application:

Apply at least twice (until colour-tone is achieved)

MAKE SURE TO KEEP THE FLASH-OFF TIME DURING EACH SPRAY STEP!

- CLEAR COAT:

Spies Hecker clear coat MS plus T30		100 parts
Spies Hecker elastic-admixture 8573	min.	30 parts
Spies Hecker hardener MS plus 3030		50 parts
Spies Hecker thinner 3054	max.	10 %

- application:

2 spray steps

MAKE SURE TO KEEP THE FLASH-OFF TIME DURING EACH SPRAY STEP!

- Let it air-dry for at least 15 minutes before undergoing drying-procedure

6) Drying:

- at max. 50 degrees C for at least 1 hour or let it dry overnight at room temperature (dust-dry)
- Storage for at least 24 hours at room temperature (thoroughly hardened)

7) Polishing:

- application:

Sand dust-enclosures with sandpaper (3M 13444)

Rub part with polish-paste (3M 5923) and by means of a polishing-machine

(3M drill machine + sander + buffing pad). Polish with shiny polish by hand

(3M 05990) and high polish with a clean polishing cloth.

ACHTUNG HERSTELLERHINWEISE BEACHTEN !!

FOLLOW INSTRUCTIONS OF THE PAINT SUPPLIER !!

Page : 6/7
Date : 11. SEPT 00

Richtlijnen voor lakwerk bij met grondverf behandelde RIM+R-RIM onderdelen

Instructies de peinture pour pièces en RIM+R-RIM avec peinture de fond

- 1) La pièce doit déjà avoir reçu une couche de fond.
- 2) Polissage: polir les pièces au papier-émeri P1000 et mastiquer si des pores sont apparents. (Ex.: Sté 3M 5960 ou Sté Spies Hecker 7715)
- 3) Si en ponçant vous avez éliminé une partie de la couche de fond passée avant d'appliquer la laque, il y a lieu d'appliquer une nouvelle sous-couche (par exemple de la firme Spies Hecker)
Priomat Elastic - produit de coupage adhérent 3305
Priomat diluant plastique 8581

4) Nettoyage:

- nettoyer avec un produit à silicone (Ex.: Sté Spies Hecker 7799)
- Essuyer la pièce avec un chiffon antipoussière (Ex.: Sté Brill Staubfix)

5) Peinture finale:

- #### 5a) Première couche de peinture
- | | |
|---------------------------------|------------|
| BASF série 21 | 100 pièces |
| BASF additif élastique 521-111 | 30 pièces |
| BASF durcisseur MS Top 529-73 | 50 pièces |
| BASF additif normalisant 352-91 | 10 % |
- Emploi:
Au minimum 2 pulvérisations de peinture (jusqu'à ce que le pouvoir couvrant de la teinte soit atteint).
- ATTENTION! RESPECTER LES TEMPS D' AERATION ENTRE CHAQUE PULVERISATION!
- Temps d' aération avant le séchage: min. 15 minutes.

5b) Seconde couche de peinture

- PEINTURE DE BASE:
Spies Hecker série 293 ou 295
Spies Hecker diluant 3054
 - Emploi:
Au minimum 2 pulvérisations de peinture (jusqu' à ce que le pouvoir couvrant de la teinte soit atteint)
- ATTENTION! RESPECTER LES TEMPS D' AERATION ENTRE CHAQUE PULVERISATION!
- VERNIS TRANSPARENT:
Spies Hecker vernis transparent MS plus T30
Spies Hecker additif élastique 8573
Spies Hecker durcisseur MS plus 3030
Spies Hecker diluant 3054- Emploi: 2 pulvérisations de peinture

ATTENTION! RESPECTER LES TEMPS D' AERATION ENTRE CHAQUE PULVERISATION!
- Temps d' aération avant le séchage: min. 15 minutes.

6) Séchage:

- à 50 °C minimum pendant 1 heure ou une pose à température ambiante pendant la nuit (hors poussière)
- entreposition de 24 heures minimum à température ambiante (entièrement durci)

7) Polissage:

- emploi: polir les impuretés visibles avec papier-émeri (Ex.: Sté 3M 13444).
- Enduire la pièce de pâte abrasive à polir (Ex.: Sté 3M 5923) puis au banc à polir (Ex.: perceuse Sté 3M + disque + meule flexible en laine).
- Polir à la main au vernis brillant (Ex.: Sté 3M 05990), puis à la laine à polir propre.

- 1) Het onderdeel werd reeds met grondverf behandeld
- 2) Schuren: schuren van de onderdelen met P 1000 water schuurpapier en als er porien zichtbaar zijn, plamuren (Bijvoorbeeld met 3 M 5960 of Firma Spies Hecker 7715).
- 3) Als bij de voorbereiding voor het lakken de grondverflaag doorgeslepen wordt, moet er een nieuwe grondverflaag opgebracht worden (bijv. firma Spies Hecker)
Priomat Elastic-Hechtvuller
Priomat Kunststofverduunning 8581

4) Reinigen:

- reinigen met silicone-verwijderer (bijv. firma Spies Hecker 7799)
- het onderdeel afwissen met een stofbindingsdoek (bijv. Brill Staubfix)

5) Deklakken:

- #### 5a) 1-laaglakkering
- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| BASF Serie 21 | 100 delen |
| BASF Elastiekadditief 521-111 | 30 delen |
| BASF hardingsmiddel MS Top 529-73 | 50 delen |
| BASF insteladditief 352-91 | 10 % |
- Behandeling:
Minstens 2 maal spuiten (totdat de kleurtone bereikt is)
- ATTENTIE! TUSSEN DE AFZONDERLIJKE SPUITLAGEN MOETEN DE LUCHTINGSTIJDEN IN ACHT WORDEN GENOMEN!
- Luchtingstijden voor het drogen: minstens 15 minuten.

5b) 2-laaglakkering

- BASISLAK:
Spies Hecker serie 293 of 295
Spies Hecker verduunning 3054
 - Behandeling: minstens 2 maal spuiten (totdat de kleurtone bereikt is)
- ATTENTIE! TUSSEN DE AFZONDERLIJKE SPUITLAGEN MOETEN DE LUCHTINGSTIJDEN IN ACHT WORDEN GENOMEN!
- KLAARLAK:
Spies Hecker Klarlack MS plus 30
Spies Hecker Elastiekadditief 8573
Spies Hecker hardingsmiddel MS plus 3030
Spies Hecker verduunning 3054- Behandeling: 2 maal spuiten

ATTENTIE! TUSSEN DE AFZONDERLIJKE SPUITLAGEN MOETEN DE LUCHTINGSTIJDEN IN ACHT WORDEN GENOMEN!
- Luchtingstijden voor het drogen: minstens 15 minuten.

6) Drogen:

- Minstens 1 uur bij hoogstens 50°C of bij kamertemperatuur gedurende de nacht (stofdroog)
- Minstens 24 uur drogen bij kamertemperatuur (volledige verharding).

7) Polijsten:

- Behandeling:
Zichtbare stofdeeltjes met speciaal schuurpapier (bijv. van de Firma 3M 13 444) uitschuren; het onderdeel met polijstpasta (bijv. 3M 5923) en met een polijstmachine (bijv. 3M boormachine + polijtschijf + buffing pad) insmeren. Handmatig polijstmiddel aanbrengen (bijv. 3M 05990) en met reine polijstwol op hoogglans polijsten.

ATTENTION! RESPECTER LES CONSEILS DU FABRICANT !!

ATTENTIE: VOLG DE AANWIJZINGEN VAN DE FABRIKANT !!