



# TOYOTA

## RAV4

## ALL TYPES

TÜV APPROVED - TÜV GENEHMIGT - APPROUVE TÜV - TÜV GOEDGEKEURD

**PARTNUMBER : PZ415-X0950-02**



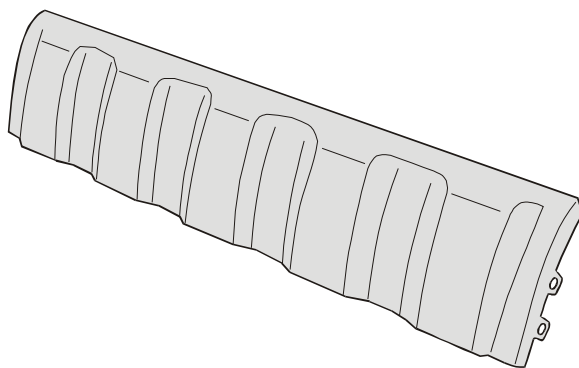
**FRONT GUARD UNDER FINISHER**

**UNTERFAHRSCHUTZ**

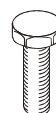
**PARE CARTER**

**BODEMPLAAT**

**KIT CONTENT - STÜCKLISTE - CONTENU - KIT - INHOUD**



①



(4x) M5x20

②



(8x) 5x12x1

③



(4x) M5

④

**PZ415-X0950-62**

**-Weight: 0,900 Kg**  
**Installation time: 15 minutes**

**-Gewicht: 0,900 Kg**  
**Anbauzeit: 15 Minuten**

**-Poids: 0,900 Kg**  
**Temps d'installation: 15 minutes**

**-Gewicht: 0,900 Kg**  
**Installatie tijd: 15 minuten**

**NOTE:**All parts where a separate part number is mentioned, can be ordered separately.  
**HINWEIS:**Alle mit einer Teilnummer bezeichneten Zubehörteile können separat bestellt werden.  
**AANWIJZING:**Alle onderdelen, voorzien van een stuknummer kunnen afzonderlijk besteld worden.  
**REMARQUE:**Toutes les pièces pourvues d'un numéro de commande peuvent être obtenues séparément.

**INSTALLATION MANUAL - ANBAUANLEITUNG - MANUEL D'INSTALLATION - MONTAGE HANDLEIDING**

PARTNAME: FRONT GUARD UNDER FINISHER

PARTNUMBER: PZ415-X0950-02

## APPLICATION/ANWENDUNG/APPLICATIE

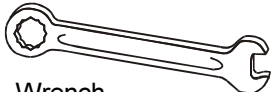
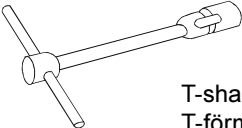
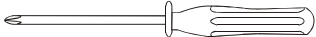


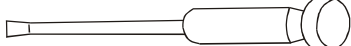
MODELCODE: \*CA2\*\*-A\*\*NKW

VARIANTS:

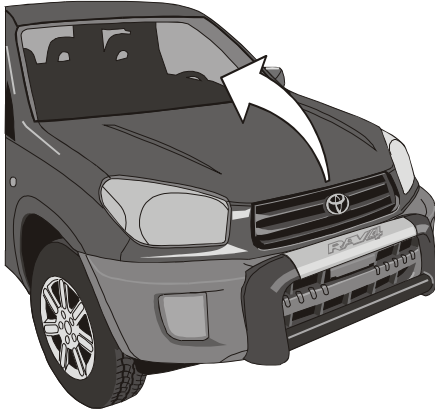
☺		☹	
VEHICLE OPTION/FAHRZEUGOPTION/OPTION VEHICULE/VOERTUIG OPTIE			
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
ACCESSORY/ZUBEHÖR/ACCESSOIRE			
1	FRONT GUARD PZ415-X0950-00	1	
2	BULL BAR EXTENSIONS PZ415-X0950-01	2	
3	STAINLESS BAR FOR F/G LOWER PART PZ415-X0950-03	3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
SAFETY PRECAUTION/SICHERHEITSMASSNAHME/PRECAUTIONS DE SICURITE/VEILIGHEIDSVORZIENINGEN			

	Step/Punkt/Point/Stap		Step/Punkt/Point/Stap
	Step/Punkt/Point/Stap		Step/Punkt/Point/Stap

## TOOLS/WERKZEUGE/OUTILS/WERKTUIGEN

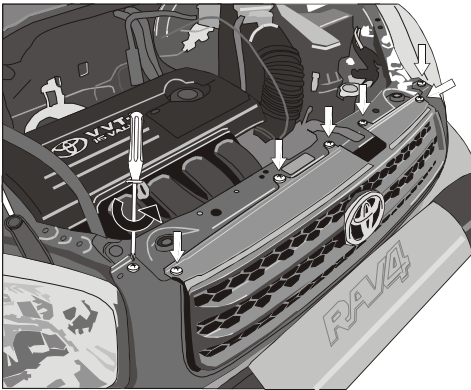
 Wrench Schlüssel (2x) Clé Steeksleutel	 T-shaped key T-förmiger Schlüssel Clé à T T-vormige sleutel 10mm	 Philips-Screwdriver Philips-Schraubenzieher Tournevis Philips Philips Schroevendraaier
 Drill Bohrmaschine Perceuse Boormachine	 Drill Bit Bohrer Mèches Boren ø 2- 8 mm	 Screwdriver Schraubenzieher Tournevis Schroevendraaier

1



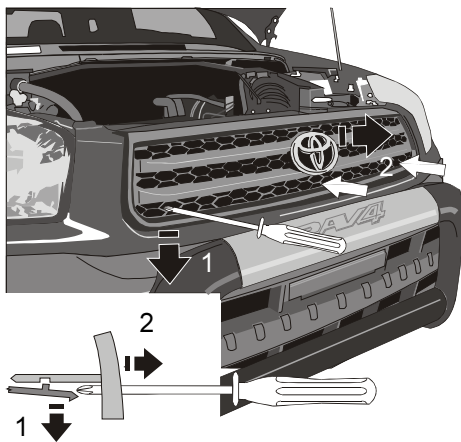
- Raise the bonnet.
- Die Motorhaube hochziehen.
- Soulever le capot.
- Motorkap openen.

2



- Remove the 7 screws as shown in figure 2.
- Die 7 Schrauben lösen (s. Abb. 2).
- Desserrer les 7 vis, comme indiqué sur la figure 2.
- De 7 bouten verwijderen (figuur 2).

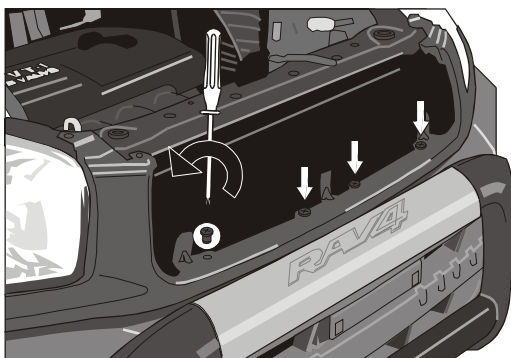
3



- Push the 3 stoppers downwards by a screwdriver and pull the front radiator grill out as shown in figure 3.
- Die 3 Klemmen mit einem Schraubenzieher nach unten schieben. Das Kühlergitter herausziehen (s. Abb. 3).
- Presser les 3 arrêts en bas à l'aide d'un tournevis et tirer la grille du radiateur, comme indiqué sur la figure 3.
- De 3 klemmen met een schroevendraaier naar beneden duwen en het radiatorrooster wegnemen (figuur 3).



4



- Remove the 4 fixation caps of the metal frame by a screwdriver as shown in figure 4.
- Die 4 Befestigungsdeckel mit einem Schraubenzieher vom Kühlerahmen entfernen (s. Abb. 4).
- Enlever les 4 capuchons de la calandre à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la figure 4.
- De 4 clipsen van het frame verwijderen met een schroevendraaier (figuur 4).



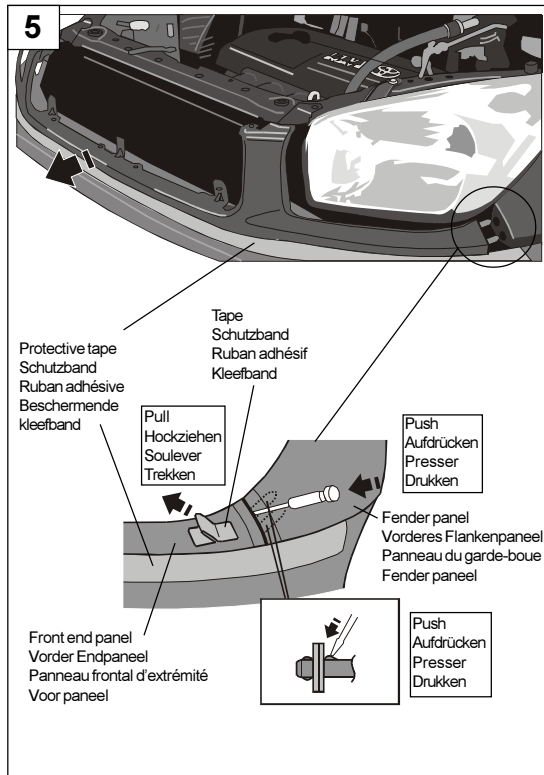
Critical operation  
Specifics tools



Operator safety



Check point



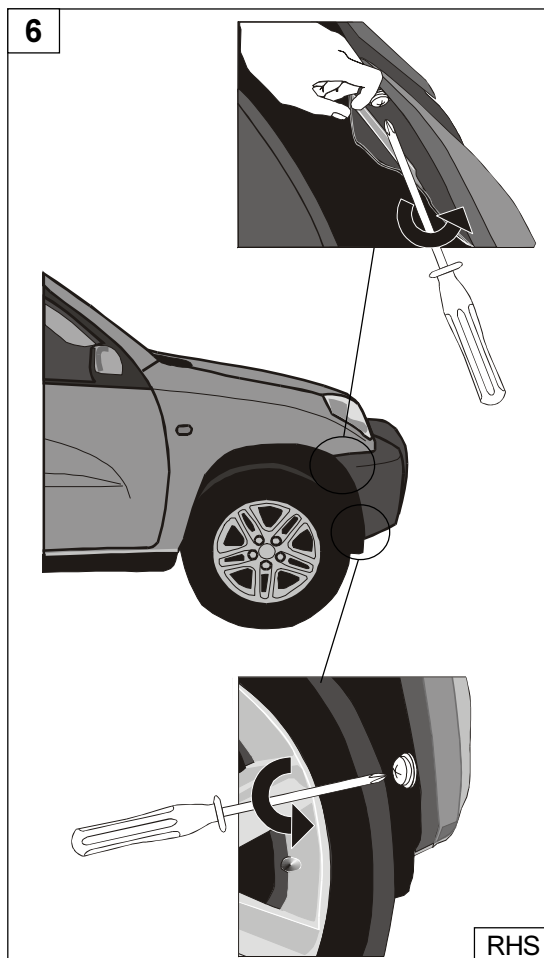
- A. Attach the protective tape to the front bumper as shown before removing the front end panel.  
 B. Attach the tape to the front end panel.  
 C. Push the clamp edge with pulling up the tape.  
 D. The figure shown is for the left side. Perform the same as for the right side.



- A. Attacher le ruban adhésif au pare-chocs antérieur comme indiqué sur la figure 5 avant de démonter le panneau frontal d'extrémité.  
 B. Attacher le ruban adhésif au panneau frontal d'extrémité.  
 C. Presser le bord de l'arrêt à l'aide d'un tournevis en soulevant le ruban adhésif.  
 D. La figure montre le côté gauche. Répéter la même opération sur l'autre côté.

- A. Das Schutzband am vorderen Stoßfänger ankleben, bevor das vordere Endpaneel abgenommen ist. Auf die Abbildung Bezug nehmen.  
 B. Das Band am vorderen Endpaneel ankleben.  
 C. Das Band hochziehen und die Klemmenkante aufdrücken.  
 D. Die Abbildung zeigt die linke Seite. Den selben Arbeitsvorgang auf die rechte Seite wiederholen.

- A. Bevestig de beschermende kleefband aan de voorste bumper.  
 B. Bevestig de kleefband aan het voor paneel.  
 C. Druk het lipje van de clips naar beneden en trek het voor paneel naar voor.  
 D. De figuur 5 toont linkerzijde. Rechterzijde is idem.



- Remove the 2 screws fixing the bumper to the vehicle side, as shown in figure 6. Repeat the same action on the left side.
- Die 2 Befestigungsschrauben seitlich am Stoßfänger lösen (s. Abb. 6). Den selben Arbeitsvorgang auf die linke Seite wiederholen.
- Desserrer les 2 vis qui fixent le pare-chocs au côté de la voiture, comme indiqué sur la figure 6. Répéter la même opération sur le côté gauche.
- De 2 bevestigingsschroeven van de bumper aan de zijkant van het voertuig verwijderen (figuur 6). Deze handeling herhalen voor de andere zijde.



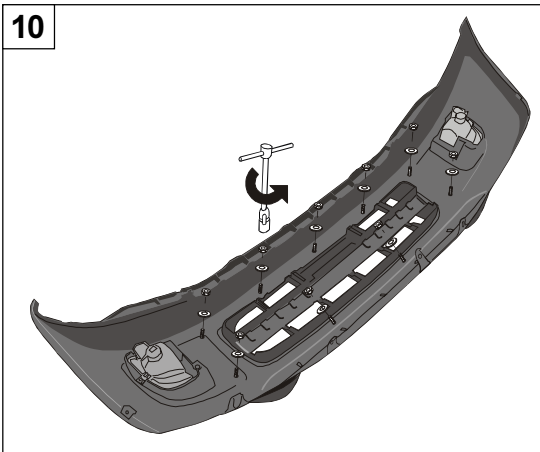
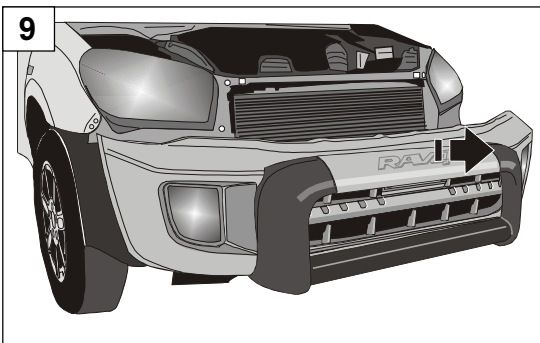
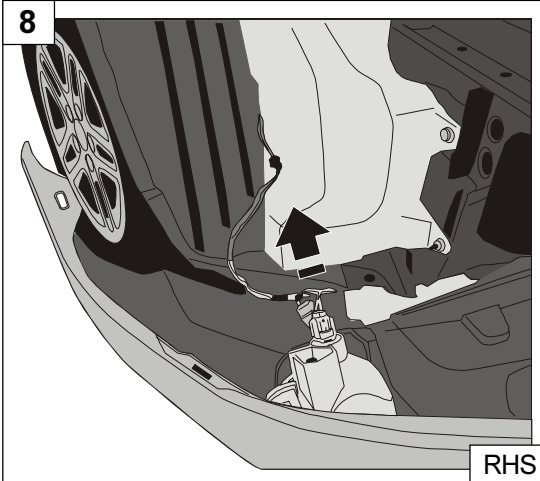
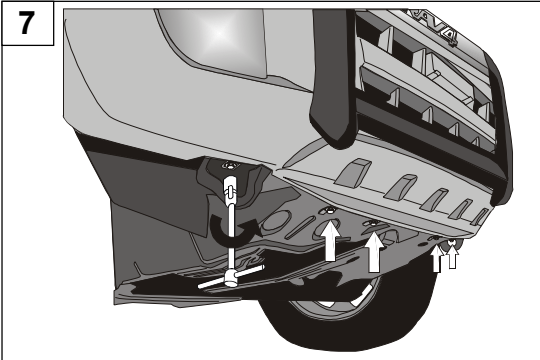
Critical operation  
Specifics tools



Operator safety



Check point



- Remove the 5 screws fixing the bumper to the vehicle under panel, as shown in figure 7.
- Die 5 Befestigungsschrauben unten am Stoßfänger lösen (s. Abb. 7).
- Desserrer les 5 vis qui fixent le pare-chocs au panneau inférieur de la voiture, comme indiqué sur la figure 7.
- De 5 bevestigingsschroeven van de bumper aan de onderkant van het voertuig verwijderen (figuur 7).

- Disconnect the blinker and fog lamp wire, as shown in figure 8. Repeat the same action on the left side.
- Die Fahrtrichtungsanzeiger- und Nebellichtkabel ausschalten (s. Abb. 8). Den selben Arbeitsvorgang auf die linke Seite wiederholen.
- Débrancher le câble des phares antibrouillards et de la flèche de direction, comme indiqué sur la figure 8. Répéter la même opération sur le côté gauche.
- De kabels van de mistlampen en pinklichten losmaken (figuur 8). Herhaal deze handeling aan de linkerszijde.

**Note:** According to the vehicle version, there could be only the blinker wire and the head lamp cleaner tube. Disconnect them.

**Bemerkung:** dem Automodell gemäß, können nur das Fahrtrichtungsanzeigerkabel und den Schlauch der Scheinwerferwaschanlage vorgesehen werden. Beide ausschalten.

**Note:** Selon la version de la voiture, on peut avoir seulement le cable de la flèche de direction et le tube des lave-projecteurs. Débrancher les.

**Nota:** Volgens de versie van het voertuig kunnen er enkel pinklichtkabels zijn aan elke kant en ook een darm voor de koplampwasser. Maak deze ook los.

- Remove the bumper.
- Den Stoßfänger abnehmen.
- Demonter le pare-chocs.
- De bumper verwijderen.



- Remove the 9 screws fixing the front guard to the bumper, as shown in figure 10.
- Die 9 Schrauben zur Befestigung des Frontschutzbügels am Stoßfänger lösen (s. Abb. 10).
- Desserrer les 9 vis qui fixent le pare-animals au pare-chocs, comme indiqué sur la figure 10.
- De 9 schroeven verwijderen die de push bar op de bumper bevestigen (figuur 10).



Critical operation  
Specifics tools

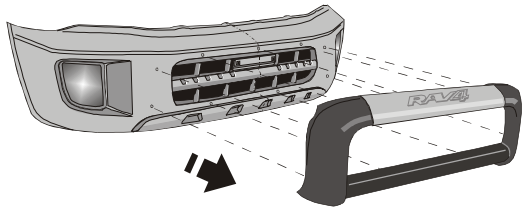


Operator safety



Check point

11



- Remove the front guard, as shown in figure 11.
- Den Frontschutzbügel entfernen (s. Abb. 11).
- Demonter le pare-animaux, comme indiqué sur la figure 11.
- De push bar verwijderen (figuur 11).



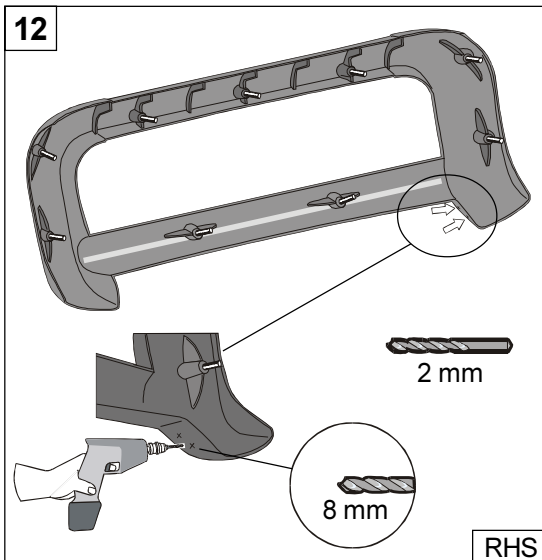
**Note:** If bullbar extensions are already installed, please refer to the installation manual concerned for removal.

**Bemerkung:** Falls die Frontschutzbügel-Erweiterung dabei ist, die entsprechende Montageanleitung zum Abmontieren durchlesen.

**Note:** Si les extensions du pare-animaux sont déjà installées, suivre le manuel d'installation correspondant pour le démontage.

**Opmerking:** indien de push bar verbreeders gemonteerd zijn, volg de overeenkomstige montage instructie om deze te verwijderen.

12



- Drill the front guard at the reference points by a 2mm drill and enlarge the holes by a 8mm drill, as shown in figure 12. Repeat the same action on the left side of the front guard.

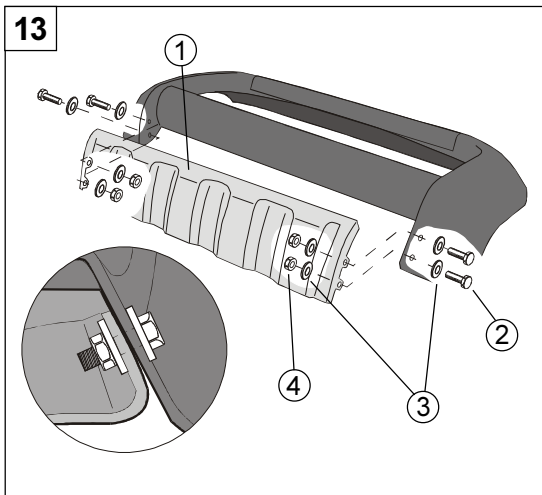
• Den Frontschutzbügel bei den Bezugspunkten mit einem 2 mm Bohreinsatz durchlöchern. Die Bohrungen mit einem 8 mm Bohreinsatz vergrößern (s. Abb. 12). Den selben Arbeitsvorgang auf die linke Frontschutzbügelseite wiederholen.

• Percer les trous du pare-animaux à l'aide d'un foret 2mm et ensuite élargir les trous avec un foret 8 mm, comme indiqué sur la figure 12. Répéter la même opération sur le côté gauche.

• Boor gaten van 2 mm in de referentiepunten van de push bar en maak ze breder met een boor van 8 mm (figuur 12). Herhaal voor de andere zijde.



13



- Fit the front guard under finisher (1) to the front guard by screws (2), washers (3) and nuts (4) without tighten, as shown in figure 13.

• Den Unterfahrschutz (1) am Frontschutzbügel mit den Schrauben (2), Unterlegscheiben (3) und Muttern (4) befestigen, aber nicht anziehen (s. Abb. 13).

• Monter le pare carter (1) au pare-animaux avec vis (2), rondelles (3) et écroux (4) sans serrer, comme indiqué sur la figure 13.

• De bodemplaat (1) monteren op de push bar met bouten (2), rondellen (3) en moeren (4) zonder deze vast te zetten (figuur 13).



Critical operation  
Specifics tools

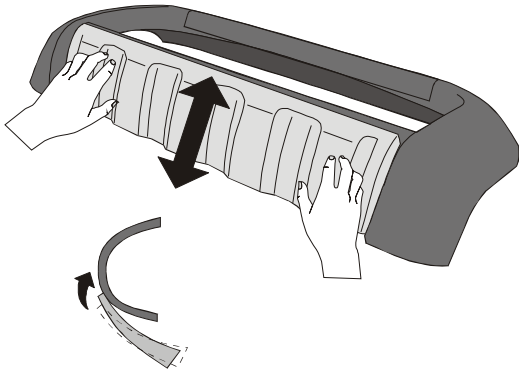


Operator safety



Check point

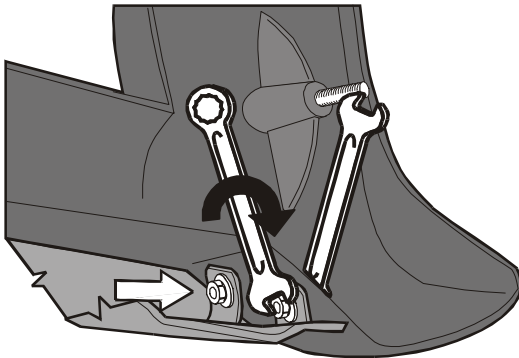
14



- Align the front guard under finisher to perfectly match the lower portion of the front guard, as shown in figure 14.
- Den Unterfahrerschutz mit dem Unterteil des Frontschutzbügels genauestens ausrichten (s. Abb. 14).
- Aligner le pare-carter à la partie inférieure du pare-animaux, comme indiqué sur la figure 14.
- De bodemplaaf met de onderzijde van de push bar uitlijnen (figuur 14).



15

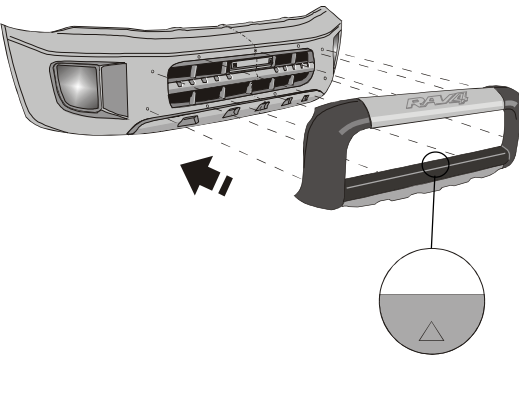


RHS

- Tighten the screws, as shown in figure 15. Repeat the same action on the left side.
- Die Schrauben anziehen (s. Abb. 15). Den selben Arbeitsvorgang auf die linke Seite wiederholen.
- Serrer les vis, comme indiqué sur la figure 15. Répéter la même opération sur le côté gauche.
- De bouten aandraaien (figuur 15). Herhaal voor de andere zijde.



16



- Fit the front guard to the bumper and make sure the arrow on the lower part is aligned with the center line of the bumper, as shown in figure 16.
- Den Frontschutzbügel am Stoßfänger anbringen. Sich vergewissern, daß der Pfeil am Unterteil mit der Stoßfängermitte ausgerichtet ist (s. Abb. 16).
- Monter le pare-animaux sur le pare-chocs et s'assurer que la flèche sur la partie inférieure soit alignée au centre du pare-chocs, comme indiqué sur la figure 16.
- Monteer de push bar op de bumper en zorg ervoor dat de aanduiding aan de binnenzijde overeenkomt met de middellijn van de bumper (figuur 16).



Critical operation  
Specifics tools

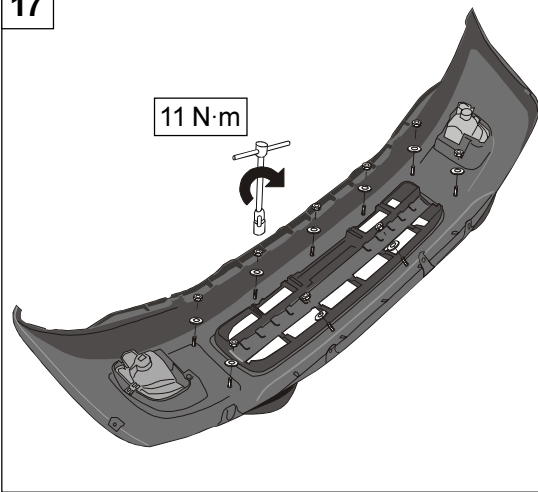


Operator safety



Check point

17



- Tighten the previously removed screws as shown in figure 17.
- Die vorher abgenommenen Schrauben anziehen (s. Abb. 17).
- Serrer les vis précédemment enlevées, comme indiqué sur la figure 17.
- De voorheen verwijderde schroeven aandraaien (figuur 17).



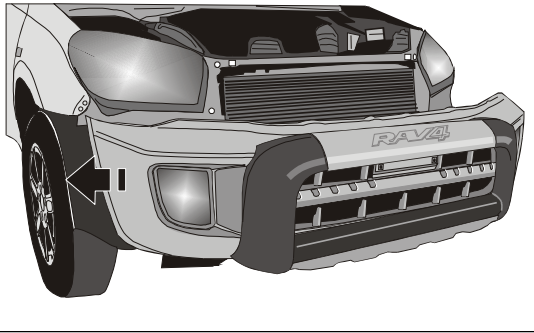
**Note:** If bullbar extensions were already installed, please refer to the installation manual concerned for re-installation.

**Bemerkung:** Falls die Frontschutzbügel-Erweiterung einzufügen ist, die entsprechende Montageanleitung zum Wiederaussetzen durchlesen.

**Note:** Si les extensions du pare-animaux étaient déjà installées, suivre le manuel d'installation correspondant pour la re-installation.

**Opmerking:** indien de push bar verbreders gemonteerd waren, volg de overeenkomstige montage instructie om deze terug te monteren.

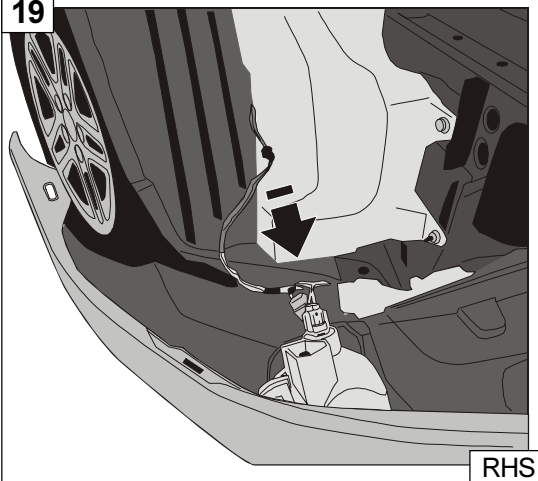
18



- Fit the bumper to the vehicle, as shown in figure 18.
- Den Stoßfänger am Fahrzeug anbringen (s. Abb. 18).
- Monter le pare-chocs, comme indiqué sur la figure 18.
- Monteer de bumper (figuur 18).



19



- Connect the blinker and fog lamp wire, as shown in figure 19 and repeat the same action on the left side.
- Die Fahrtrichtungsanzeiger- und Nebellichtkabel schalten (s. Abb. 19). Den selben Arbeitsvorgang auf die linke Seite wiederholen.
- Brancher le câble des phares antibrouillards et de la flèche de direction, comme indiqué sur la figure 19. Répéter la même opération sur le côté gauche.
- De mistlampkabel en pinklichten aansluiten (figuur 19). Herhaal voor de linkerszijde.



**Note:** According to the vehicle version, there could be only the blinker wire and the head lamp cleaner tube. Connect them.

**Bemerkung:** dem Automodell gemäß, können nur das Fahrtrichtungsanzeigerkabel und den Schlauch der Scheinwerferwaschanlage vorgesehen werden. Beide schalten.

**Note:** Selon la version de la voiture, on peut avoir seulement le cable de la flèche de direction et le tube des lave-projecteurs. Brancher les.

**Nota:** volgens de versie van het voertuig kunnen er enkel pinklichtkabels zijn aan elke kant en ook een darm voor de koplampwasser. Sluit deze ook aan.



Critical operation  
Specifics tools



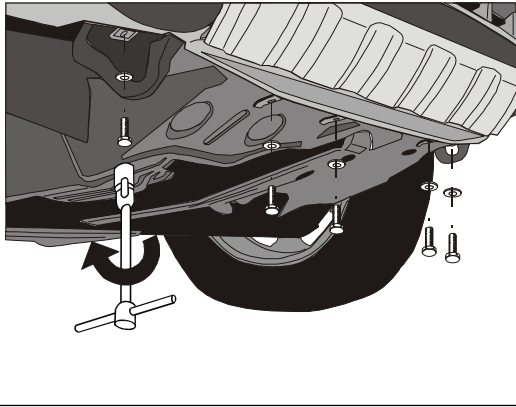
Operator safety



Check point

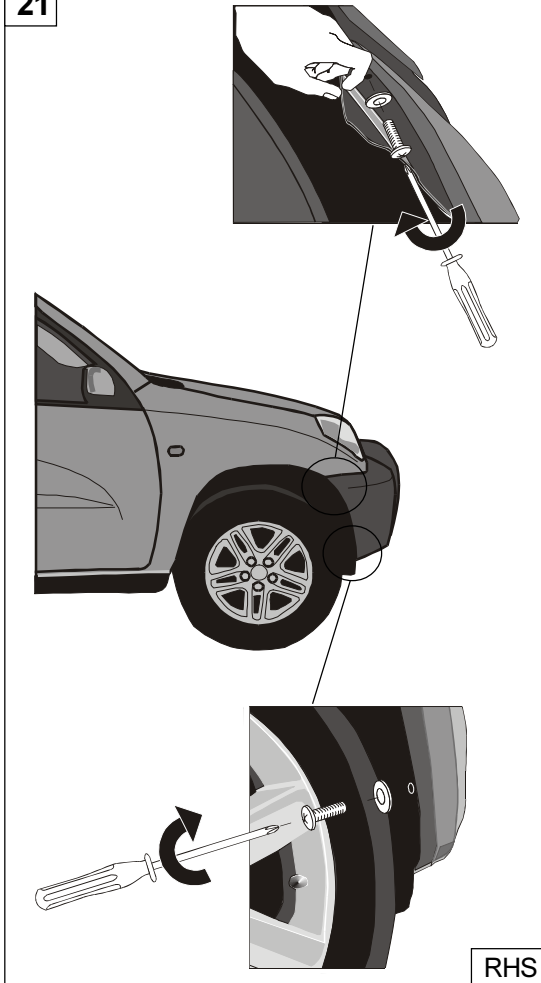


20



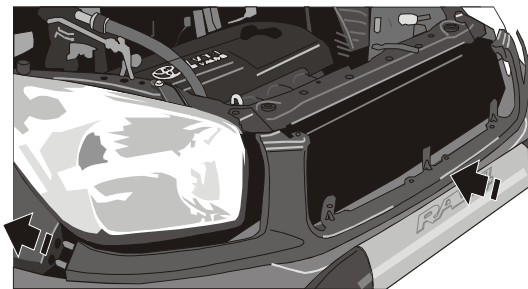
- Tighten the previously removed 5 screws fixing the bumper to the under panel, as shown in figure 20.
- Die 5 vorher abgenommenen Schrauben unten am Stoßfänger befestigen (s. Abb. 20).
- Serrer les 5 vis précédemment enlevées du panneau inférieur de la voiture, comme indiqué sur la figure 20.
- Met de 5 voorheen verwijderde schroeven de bumper aan de onderzijde bevestigen (figuur 20).

21



- Tighten the previously removed 2 screws fixing the bumper to the vehicle side, as shown in figure 21. Repeat the same action on the left side.
- Die 2 vorher abgenommenen Schrauben seitlich am Stoßfänger befestigen (s. Abb. 21). Den selben Arbeitsvorgang auf die linke Seite wiederholen.
- Serrer les 2 vis précédemment enlevées du côté de la voiture, comme indiqué sur la figure 21. Répéter la même opération sur le côté gauche.
- Met de 2 voorheen verwijderde schroeven de bumper aan de zijkant van het voertuig bevestigen (figuur 21). Herhaal voor de linkerzijde.

22



- Fit the metal frame and push inwards, as shown in figure 22.
- Den Kühlerrahmen einschieben (s. Abb. 22).
- Monter la calandre et presser la comme indiqué sur la figure 22.
- Monteer het frame en druk naar voren (figuur 22).



Critical operation  
Specifics tools

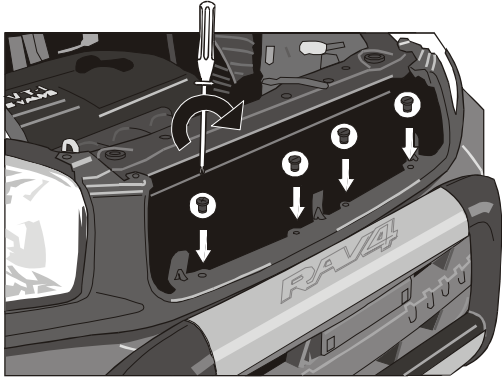


Operator safety



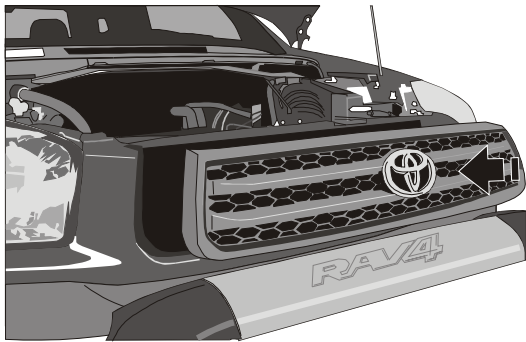
Check point

23



- Install the 4 fixation caps of the metal frame, as shown in figure 23.
- Die 4 Deckel am Kühlerahmen befestigen (s. Abb. 23).
- Monter les 4 capuchons de la calandre, comme indiqué sur la figure 23.
- De 4 clipsen van het frame monteren (figuur 23).

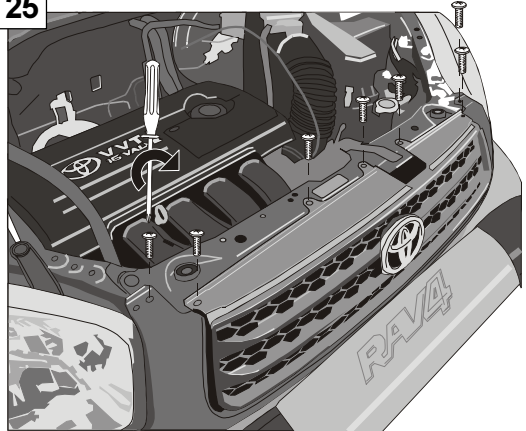
24



- Fit the front radiator grill as shown in figure 24.
- Das Kühlergitter anbringen (s. Abb. 24).
- Monter la grille du radiateur, comme indiqué sur la figure 24.
- Het radiatorrooster monteren (figuur 24).

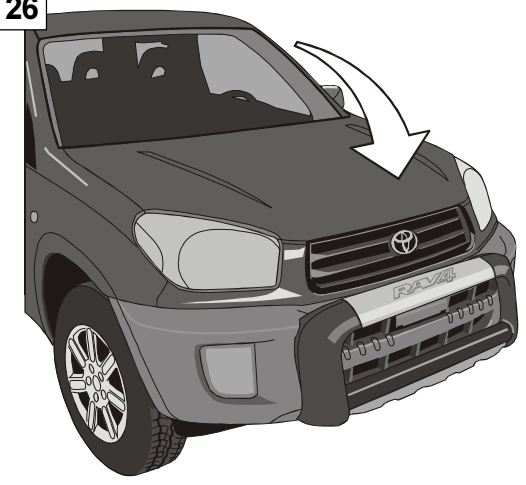


25



- Tighten the previously removed 7 screws as shown in figure 25.
- Die 7 vorher abgenommenen Schrauben anziehen (s. Abb. 25).
- Serrer les 7 vis précédemment enlevées, comme indiqué sur la figure 25.
- De 7 voorheen verwijderde schroeven aandraaien (figuur 25).

26



- Lower the bonnet.
- Die Motorhaube senken.
- Baisser le capot.
- Sluit de motorkap.



Critical operation  
Specifics tools



Operator safety



Check point