



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

RAV4

Towing hitch fixed

Installation Instructions

Model year:	2018/11
Vehicle code:	*XA*5**-AN**BW, *XAA5*L-RN**BX
Part number:	PW960-42001 PW960-00010 Fitting kit for kick sensor

Manual reference number: AIM 004 281-5

<p>GB FITTING INSTRUCTIONS - TOWBAR</p> <p>Type: 6279 D-value: 10,9 kN Vertical coupling load towbar: 80 kg Manufacturer: Brink B. V. Postbox 24 Model Application: NL 7950 AA Staphorst EC-Type Approval No.: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X Expert Fitment Required Ensure that this fitting instructions is passed to the customer In order to use the trailer hitch, simultaneous installation of an electrical kit is required. (Cable set not included!) Remove undersealing, anti-corrosion wax and noise-deadening material in the area of the contact surfaces. Apply corrosion protection material as specified in the TOYOTA service guidelines, where necessary. After approximately 1000 km of trailer use, retighten all bolts to the correct torque values. For correct trailer loads please refer to vehicle documents of the individual vehicle model. The coupling ball must be kept clean and well greased*. *EXCEPTION: When stabilizers are used, proceed according to the instructions of the manufacturers of the stabilizer. In this case coupling ball must be inspected for wear at regular intervals. The trailer coupling must be installed and inspected in accordance with the applicable national regulations.</p>	<p>D ANBAUANWEISUNG FÜR ANHÄNGEVOHRICHTUNG</p> <p>Typ: 6279 D-Wert: 10,9 kN Stützlast Anhängevorrichtung: 80 kg Hersteller: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Verwendungsbereich: RAV4 EWG-Typgenehmigung Nr.: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen lassen. Diese Einbauanweisung ist dem Kunden auszuhändigen. Zum Betreiben der Anhängevorrichtung ist der gleichzeitige Einbau eines Elektrobausatzes erforderlich. Kabelset nicht mitgeliefert! Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonservierung (Wachs) und Antidörrhmaterial entfernt werden. Wo erforderlich, Korrosionsschutz entsprechend den TOYOTA-Service Richtlinien vornehmen. Nach 1000 km Anhängerbetrieb alle Befestigungsschrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment nachziehen. Die für das jeweilige Fahrzeugmodell verbindlichen Anhängelasten sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten*. *AUSNAHME: Bei Verwendung von Stabilisierungseinrichtungen nach den Anweisungen des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung vorgenommen. Ebenfalls muß bei Verwendung einer solchen Stabilisierungseinrichtung die Kupplungskugel in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß untersucht werden. Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gem. §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen. Die Typengenehmigung der Anhängevorrichtung und diese Anbauanweisung sind dabei vorzulegen. Anbau, Überprüfung und Genehmigung der Anhängevorrichtung müssen den gültigen gesetzlichen Bestimmungen entsprechend durchgeführt werden.</p>	<p>D Der grundsätzliche Anbau der Anhängevorrichtung nach Anhang I, Nr. 5.10 in Verbindung mit Anhang VII der Richtlinie 94/20/EG ist überprüft:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten. * Die Vorgaben zum Freiraum um die Kugel beziehungsweise über der Kugel sowie zur erforderlichen Höhe der Kugel über der Fahrbahn (Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG) sind beim serienmäßigen Fahrzeug gewährleistet. * Die Kenndaten D-Wert und zul. statische Stützlast der Anhängevorrichtung sowie das amtliche Prüfzeichen befinden sich auf dem Typschild. * Nur im Anhängebetrieb darf das rückwärtige amtliche Kennzeichen durch die Kugel verdeckt werden, ansonsten ist sie abzunehmen und im Kofferraum befestigt mitzuführen. <p>Diese Montage- und Betriebsanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen und ggf. berechtigten Personen vorzulegen.</p> <p>Der Eintrag dieser EG-prüften Anhängevorrichtung in die Fahrzeug-Papiere ist nicht (mehr) erforderlich; allerdings wird insbesondere bei Selbstmontage empfohlen, das Fahrzeug nach dem ordnungsgemäßen Anbau der Anhängevorrichtung bei einer auf den Anbau von BRINK Anhängevorrichtungen geschulten Fachwerkstatt vorzuführen, damit die Einhaltung aller Bedingungen nochmals überprüft wird.</p> <p>Montagehinweise:</p> <p>Die Anhängevorrichtung ist ein Sicherheitsteil. Deshalb darf sie nur sach- und fachgerecht montiert werden.</p> <p>Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängevorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Genehmigung.</p> <p>Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Fahrzeug -falls vorhanden- im Bereich der Anlageflächen der Anhängevorrichtung sind zu entfernen. Blanke Karosserieteile sowie Bohrungen mit Rostschutz versiegeln.</p> <p>Falls erforderlich, Korrosionsschutz entsprechend den Toyota-Service-Richtlinien vornehmen.</p> <p>Betriebshinweise:</p> <p>Sämtliche Befestigungsschrauben der Anhän-</p>	<p>vorrichtung sind nach circa 1000 Anhänger - km mit den vorgeschriebenen Anzugsdrehmomenten nachziehen.</p> <p>Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und leicht zu fetten. Die Verwendung einer Schutzkappe wird empfohlen. Werden jedoch Stabilisierungseinrichtungen verwendet, muß die Kupplungskugel gefettet sein. Die Hinweise in den diesbezüglichen Betriebs-anleitungen sind zu beachten.</p> <p>Sobald an einer beliebigen Stelle ein Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängevorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr weiter benutzt werden.</p> <p>Das Leergewicht des Fahrzeugs erhöht sich nach Montage der Anhängevorrichtung um circa 20 kg.</p> <p>Die zulässige Anhängelast und statische Stützlast für das Fahrzeug sind zu beachten. Diese Angaben sind in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und in den Fahrzeug-Papieren vermerkt. Kontrolle: Die auf dem Fabrikatschild der Anhängevorrichtung aufgeführten Daten müssen gleich oder größer sein als die vom Fahrzeughersteller genehmigten Daten. Falls sie größer sind, bleiben die vom Fahrzeughersteller genehmigten Daten gültig.</p> <p>Das Leergewicht des Fahrzeugs erhöht sich nach Montage der Anhängevorrichtung um circa 20 kg.</p>
<p>E INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA EL DISPOSITIVO DE REMOLQUE</p> <p>Tipo: 6279 Valor-D: 10,9 kN Carga de apoyo de remolque: 80 kg Fabricante: Brink B. V. Postbox 24 Campo de aplicación: NL 7950 AA Staphorst la CEE nº: RAV4 E11 55R 0111329</p> <p>A50-X El montaje deberá ser realizado por un taller especializado Estas instrucciones de montaje deben de ser entregadas al cliente. Para el funcionamiento del dispositivo de remolque hace falta al mismo tiempo el montaje de un conjunto eléctrico. (Juego de cables no viene incluido!) En el área de las superficies de apoyo han de eliminarse la protección del fondo, la conservación del espacio hueco (cera) y el material antiesonante. En caso de necesidad, efectuar la protección anticorrosiva de acuerdo con las directrices de servicio de TOYOTA. Al cabo de 1.000 km. de funcionamiento de remolque, reapretar todos los tornillos de fijación con el par de fuerzas especificado. Las cargas de remolque admisibles para cada modelo respectivo de vehículo se pueden ver en la documentación del mismo. La bola de acoplamiento ha de mantenerse limpia y engrasarse*. * EXCEPCIÓN: En caso de utilización de dispositivos de estabilización, deberá procederse de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo de estabilización. Igualmente, al utilizar tal dispositivo de estabilización, la bola de acoplamiento ha de examinarse a intervalos regulares en cuanto a su desgaste. El montaje, la comprobación y la autorización del dispositivo de remolque deberán efectuarse de acuerdo con las disposiciones legales válidas.</p>	<p>F NOTICE DE MONTAGE DE L'ATTELAGE</p> <p>Type: 6279 Valeur D: 10,9 kN Charge d'appui de l'attelage: 80 kg Fabricant: Brink B. V. Postbox 24 Domaine d'utilisation: NL 7950 AA Staphorst N° d'homologation de la CE: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X Confier le montage à un atelier spécialisé Cette notice de montage doit être remise au client. L'utilisation du dispositif de remorquage implique le montage simultané d'un set électrique. (Faisceau de câbles non fourni !) La protection du dessous de caisse, la cire de conservation des corps creux et le produit d'insonorisant doivent être enlevés. Procéder à la protection contre la corrosion là où nécessaire et conformément aux directives de TOYOTA-Service. Après avoir tracté une remorque sur 1000 km resserrer toutes les vis de fixation au couple prescrit. Les charges pouvant être tractées par chacun des modèles sont prescrites dans les papiers du véhicule. La roue doit toujours être propre et graissée.* * EXCEPTION: En cas d'utilisation de dispositifs de stabilisation, procéder selon les instructions du fabricant du dispositif de stabilisation. La roue doit également être périodiquement vérifiée quant à son usure éventuelle si un tel dispositif de stabilisation est employé. Le dispositif de remorquage doit être monté, vérifié et autorisé conformément aux dispositions légales en vigueur.</p>	<p>I INSTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI TRAIANO</p> <p>Tipo: 6279 Valore-D: 10,9 kN Carico del timone di traino: 80 kg Produttore: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Campo d'uso: RAV4 EURO approval No.: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X Il montaggio dev'essere affidato a un'officina specializzata. Le presenti istruzioni di montaggio devono essere consegnate al cliente. Per l'utilizzazione del dispositivo di traino è necessaria l'applicazione di un relativo impianto elettrico. (Set di cavi non in dotazione!) Allontanare la protezione sottoscocca, il trattamento antiruggine dei recessi irraggiungibili (cera) e la massa antirombo nell'ambito delle superfici di contatto. Se e dove necessario applicare la protezione anticorrosione attenendosi alle direttive service TOYOTA. Dopo 1000 km di uso del traino, stringere di nuovo tutte le viti di fissaggio con il momento torcente prescritto. Il peso massimo trainabile vincolante per il rispettivo modello di veicolo trainante è riportato nella rispettiva documentazione tecnica del veicolo. L'aggancio a sfera dev'essere mantenuto pulito e ingrassato (*). (*) ECCEZIONE: Nel caso vengano impiegati dispositivi di stabilizzazione, attenersi alle istruzioni del produttore del dispositivo di stabilizzazione. Nel caso d'impiego di un tale dispositivo di stabilizzazione è pure necessario di controllare a regolari intervalli di tempo il grado di usura dell'aggancio a sfera. Il montaggio, la revisione ed il collaudo del dispositivo di traino dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa legale vigente.</p>	<p>P INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA DISPOSITIVO DE REBOQUE</p> <p>Tipo: 6279 Valor D: 10,9 kN Capacidade de carga de reboque: 80 kg Fabricante: Brink B. V. Postbox 24 Campo de utilização: NL 7950 AA Staphorst Nº de autorização CEE: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X Mandar efectuar a montagem em uma oficina especializada Estas instruções de montagem deverão ser entregues ao cliente. Para operação deste dispositivo de reboque, é necessário montar um conjunto elétrico simultaneamente. (O conjunto de cabos não está incluído!) Na superfície do sistema deverá ser removida a proteção inferior da carroceria, conservante de espaços ociosos (cera) e material anti-ruido. Efetuar as medidas de proteção anticorrosiva onde for necessário, de acordo com as directrizes de serviço da TOYOTA. Reapertar todos parafusos de fixação com o binário de aperto prescrito após 1000 km. As cargas de reboque permitidas autorizadas para cada modelo de veículo podem ser vistas nos documentos do veículo. A bola de engate de reboque deverá ser mantida limpa e lubrificada*. * EXCEPÇÃO: Utilizar dispositivos estabilizadores de acordo com as instruções de operação dos fabricantes dos dispositivos. Da mesma forma deve-se controlar a bola do engate em intervalos regulares quanto à desgaste no caso de se utilizar tais dispositivos estabilizadores. A montagem, controle e autorização do dispositivo de reboque deverão ser executados de acordo com as normas legais.</p>

<p>NL MONTAGE-INSTRUCTIE VOOR TREKHAAK</p> <p>Type: 6279 D-waarde: 10,9 kN Draaglast trekhaak: 80 kg Fabrikant: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Toepassingsgebied: RAV4 EEG-typegoedkeuring nr.: E11 55R 0111329 A50-X Montage door een erkende garage laten uitvoeren Deze montage-instructie moet aan de klant worden gegeven. Om de trekhaak te kunnen gebruiken is montage van een passende kabelset noodzakelijk. <i>(Kabelset niet meegeleverd!)</i> Op de contactvlakken de tectyl, conservering van holle ruimten (was) en antideurmateriaal verwijderen. Waar nodig corrosiebescherming overeenkomstig de richtlijnen van de TOYOTA-service aanbrengen. Na 1000 km gebruik van de aanhanger alle bevestigingsbouten met het voorgeschreven draaimoment vastdraaien. De voor het desbetreffende model auto bindend toegestane gewichten van de aanhangwagen staan in het kentekenbewijs vermeld. De koppelingskogel moet schoon gehouden en ingevet worden*. * UITZONDERING: Bij gebruik van stabilisatiesystemen volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de stabilisatie-inrichting te werk gaan. Ook moet bij het gebruik van een dergelijke stabilisatie-inrichting de koppelingskogel regelmatig op slijtage worden onderzocht.</p> <p>Monteren, controleren en goedkeuring van de aanhanginrichting moeten overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.</p>	<p>DK MONTERINGSVEJLEDNING FOR ANHÆNGERTRÆKKET</p> <p>Type: 6279 D-Værdi: 10,9 kN Støttebelastning anhængertrækket: 80 kg Producent: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Anvendelsesområde: RAV4 EWG-typegodkendelse nr.: E11 55R 0111329 A50-X: Monteringen skal foretages af et godkendt værksted. Denne monteringsvejledning skal udleveres til kunden. For at kunne anvende anhængertrækket kræves samtidig montering af et el-monteringsssæt. <i>(Kabelsæt ikke vedlagt!)</i> På anlægsfladerne skal undervognsbeskystelsen, hulrumskonserveringen (voks) og lyddæmpende materialer fjernes. Korrasionsbeskyttelse foretages iht. retningslinier fra TOYOTA-Service, hvor dette er påkrævet. Efter 1000 km kørsel med anhængertrækket skal alle fastgørelsesskruer efterspændes med det foreskrivne drejningsmoment. De påhængslester, der er tilladt for den pågældende bilmødel, kan ses i bilens papirer. Koblingskulgen skal holdes ren og indfedes*. * UNDTAGELSE: Ved anvendelse af stabiliseringssystemer skal man gå frem i henhold til anvisningerne fra producenten af stabiliseringssystemer. Ligeledes skal koblingskulgen ved anvendelse af en sådan stabiliseringssanordning jævnligt undersøges for slijtage. Montering, test og godkendelse af anhængertrækket skal gennemføres i overensstemmelse med gældende lovmaessige bestemmelser.</p>	<p>N MONTERINGSANVISNING FOR TILHANGERFESTE</p> <p>Type: 6279 D-verdi: 10,9 kN Støttebelastning tilhengerfeste: 80 kg Produsent: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Bruksområde: RAV4 EWG-typegodkennelse: E11 55R 0111329 A50-X Monteringen må foretas af et fagverksted Denne monteringsanvisningen må overleveres til kunden. For bruk av tilhengerfestet er det nødvendig med samtidig montering av en elektrobyggekomponent. <i>(Leddningsknippe ikke inkludert!)</i> I festesområdet må understellsbehandlingen, hulromskonserveringen (voks) og lyddæmpende materialer fjernes. Dersom nødvendig må korrosjonbeskyttelsen foretas i henhold til TOYOTA service-retningslinjer. Etter 1000 km tilhengerdrift må alle festeskruene skrus fast igjen med foreskrevet dreiemoment. De tilhengerlastene som gjelder for de respektive kjøretøymodellene finnes i vognkortet. Kopplingskulen må alltid holdes ren og må smøres inn*. *Unntak: Ved bruk av stabiliseringssystemer, må det gås fram etter anvisning fra producenten av disse. Likeledes må ved bruk av slike stabiliseringssystemer kopplingskulen undersøkes med regelmessige mellomrom for siltasje. Montering, kontroll og tillateelse til tilhengerfestet må gjennomføres i henhold til de gyldige, lovfeste-de bestemmelserne.</p>	<p>S MONTERINGSANVISNING FÖR FÄSTE FÖR KOPPLINGSKULLA</p> <p>Type: 6279 D-värde: 10,9 kN Stötdelastning för drag-krok: 80 kg Tillverkare: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Användningsområde: RAV4 EURO approval No.: E11 55R 0111329 A50-X Låt monterat utföras av en bilverkstad. Denne monteringsanvisning skal överlämnas till kunden. För att kunna använda släpvagnskopplingen är det nödvändigt att montera den tillhörande elektriska monteringsssatsen. <i>(Kabelset inkluderas ej!)</i> På anläggningstyperna måste underhedsbehändig, hulrumskonservering (vax) och ljudisoleringmassa avlägsnas. Där så erfordras skall korrosionsskydd utföras enligt riktlinjerna för TOYOTA service. Efter 1000 km körsning med slävpagn skall alla fastskruvar efterdras med föreskrivet åtdrägningsmoment. Den för respektive bilmodell gällande högsta tillåtna släpfordonsvikten framgår av bilens registreringsbevis. Kopplingskulan skall hållas ren och infettas*. * UNDTAG: Vid användning av stabiliseringssystemen som verkar på kopplingskulorna, skall man följa anvisningar från tillverkaren av stabiliseringssanordningen. Vid användning av en sådan stabiliseringssanordning måste kopplingskulan regelbundet undersökas med avseende på siltage. Montering och kontroll av släpvagnskopplingen måste utföras enligt gällande lagstadgade bestämmelser.</p>
<p>SF VETOLAITTEEN ASENNUSOHJE</p> <p>Typpi: 6279 D-arvo: 10,9 kN Vetokoukun suuri vertikaalinen kytkinkuormitus: 80 kg Valmistaja: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Käytöalue: RAV4 EWG-typihyväksyntä numero: E11 55R 0111329 A50-X Asennuksen suorittaa merkkikorjaamo Tämä asennusohje annetaan asiakkaille. Vetolaitteen käyttöä varten on tarpeen asentaa samanaikaisesti sähköosja. <i>(Kaapelitsettä ei kuulu toimitukseen!)</i> Asennuskohdusta on poistettava pohjamassaua, tyhjän tilan säiläntö (vaha) ja melunstoinaine. Korrosiosuojaus käytetään tarvittaessa kohdin TOYOTA-huolten antamiin ohjeiden mukaan. Kiristää kaikki kiinnitysruuvit määritellyillä vältäntömittilla, kun vetokoukku on ollut käytössä 1000 km. Jokaisen ajoneuvomallin sitovat sallitut vetokuormat ja ilmoitettu ajoneuvon paperiseissa. Kytkimen nuppi on pidettävä puhtana ja rasavatva.* * POIKKEUS: Käytettäessä vakauslaitteita meneillään vakauslaitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Samoin on käytettäessä vakauslaitetta tarkeastavata kytkimen nupin kulumisen säännöllisin väliajoin.</p> <p>Vetolaitteen asennus, tarkastus ja hyväksyntä on tehtävä voimassa olevien lakiin ja säännösten mukaan.</p>	<p>CZ INSTRUKCE K MONTÁŽI ZAVÝŠENÉHO</p> <p>Typ: 6279 Hodnota D: 10,9 kN Maximální vertikální spojovací zátěž záchranného háku: 80 kg Výrobce: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Oblast použití: RAV4 Cíls. povolení typu EHS: E11 55R 0111329 A50-X Nechte montáž provést ve specializované dílně Tuto montážní instrukci je třeba předat zákazníkovi. Pro provoz závěsného zařízení je zapotřebí současná instalace montážní soupravy elektro. (Sada kabelů se nedovádá společně s výrobkem!) V oblasti ploch zařízení je třeba odstranit ochranu podvrzku proti korozi, konzervaci dutin (vosk) a tlumiči prostředků. Kde je to zapotřebí, ošetřete ochraným prostředkem proti korozi podle Servisní směrnice TOYOTA. Po 1000 km provozu s přívěsem dotláhněte všechny šrouby předepsaným utahovacím momentem. Dovolené hmotnost přívěsu pro příslušný model vozidla jsou uvedeny v dokladech k vozidlu. Kouli spojky je třeba udržovat v čistotě a mazat ji*. * VÝJIMKA: Při použití stabilizačních zařízení postupujte podle pokynů výrobce stabilizačního zařízení. Rovněž je třeba při použití takovéhoho stabilizačního zařízení v pravidelných intervalech kontrolovat opotřebení koule spojky. Montáž, kontrola a povolení závěsného zařízení musí odpovídat platným zákonným ustanovením.</p>	<p>H A LESZERELHETŐ VON-TÁTOBERENDEZÉS FELSZERELÉSI</p> <p>Tipus: 6279 D-értek: 10,9 kN A vontatóról max. függőleges összekapcsolási terhelés: 80 kg Gyártó: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Melyik gépjárműhöz: RAV4 EGK-típusengedély száma: E11 55R 0111329 A50-X Ez a munkát csak egy szakműhellyel szabad elvégezni. Kérjük adja át ez a fel szerelését utasítást a Vevőnek. A vontatóberendezés üzemeltetéséhez egy megfelelő elektromos szerekkelkészítet. Is be kell építeni. (A vezetéksomag nincs a szállítmányban!) A feltekerésben el kell távolítani az alvázvédőréteget, az üregkötöltő konzerválóanyagokat (vízszel) és a berendezési részszámot. Ahol szükséges, a feltekeréket a TOYOTA-szerviz előírásaival megfelelő korrozióvédelemmel kell ellátni. Miután a vontatóberendezéssel és utánfutóval 1000 km-t megtett, az előírt forgatónyomatékkal ismét húzza meg az összes rögzítőcsavart. A mindenkorai gépjárműmodellen megengedett vontatható maximális súly a gépjármű forgalmi engedélyében található. A kuplunggombot mindenig tisztán kell tartani és be kell zsírozni*. * KIVÉTEL: Ha stabilizálóberendezést használ, akkor a stabilizálóberendezést gyártó cégek előírásaival megfelelően kell eljárni. Ilyen esetekben a kuplunggomb kopását rendszeres időközökben ellenőrizni kell. A vontatóberendezés felszerelését, ellenőrzését és engedélyezését az érvényben lévő törvényes előírásoknak megfelelően kell végrehozni.</p>	<p>PL INSTRUKCJA MONTAŻU WYPOSAŻENIA HOLOWNICZEGO</p> <p>Typ: 6279 Wartość-D: 10,9 kN Maksymalne pionowe obciążenie czca drga holowniczo: 80 kg Producent: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Zakres stosowania: RAV4 Nr. zezwolenia EWG: E11 55R 0111329 A50-X Montaż zlecić specjalistyczemu warsztatowi Niniejszą Instrukcję należy wrzucić klientowi. W celu eksploatacji wyposażenia holowniczego, koniecznie jest jednozecześnie zamontowanie modułu elektrycznego. <i>(Zestaw kabliowy nie jest dołączony!)</i> W strefie powierzchni przylegającej musi być usunięte zabezpieczenia podłogi, zabezpieczenie przestrzeni wewnętrznych (wosk) oraz materiały wyciszające. Tam, gdzie to konieczne, wykonać zgodnie z zaleceniami serwisu firmy TOYOTA zabezpieczenie antykoryzynowe. Po 1000 km użytkowania przyczepy należy dorecić wszystkie śruby mocujące stosując przy tym ręczny moment dokręcający. Obowiązującą, dopuszczalną do doczepiania ciężarę są podane dla każdego modelu pojazdu w jego dokumentach. Sprzęg kulowy należy utrzymać w czystości i smarować go. *WYJĄTEK: W przypadku używania wyposażenia stabilizującego należy postępować zgodnie ze wskazówkami producenta tego wyposażenia. Także przy użytkowaniu takiego wyposażenia, spręzg kulowy musi być regularnie pdawany kontroli na stan jego użycia. Montaż, kontrola i udzielenie zezwolenia dla wyposażenia holowniczego musi być dokonywane zgodnie z ważnymi postanowieniami prawnymi.</p>

<p>RO INSTRUCTIUNI DE MONTARE - BARĂ DE TRACTARE</p> <p>Tip: 6279 Valoare D: 10,9 kN Sarcina barei de tractare: 80 kg Producător: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Aplicare model: RAV4 Nr. aprobat tip CE: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Este necesară montarea de către un specialist. Asigurați-vă că aceste instrucțiuni de montare sunt înținute clientului.</p> <p>Pentru a utiliza cărligul de remorcare, este necesară instalarea simultană a unui kit electric. (Setul de cabluri nu este inclus!)</p> <p>Îndepărtați învelișul de ceară anticoroziv și materialul antifontan în zona suprafețelor de contact.</p> <p>Unde este necesar aplicării material de protecție anticorozivă după cum este specificat în ghidul de service TOYOTA.</p> <p>După aproximativ 1000 km de utilizare a remorcii, restrângeți toate řuruburile la valoarele de cuplu corecte.</p> <p>Pentru sarcinile de remorcare corecte consultați documentele vehiculului în funcție de model. Bila de cuplare trebuie menținută curată și bine lubrificată*.</p> <p>*EXCEPTIE: Când se utilizează stabilizatori, respectați instrucțiunile producătorului acelor stabilizatori. În acest caz bila de cuplare trebuie inspectată pentru uzură la intervale regulate.</p> <p>Sistemul de cuplare al remorcii trebuie instalat și inspectat în conformitate cu reglementările naționale în vigoare.</p>	<p>SK POKYNY PRE MONTÁŽ - ŤAŽNÉ ZARIADENIE</p> <p>Typ: 6279 Hodnota D: 10,9 kN Maximálne vertikálne zaťaženie ťažného zariadenia: 80 kg Výrobca: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Použitie na model: RAV4 Schválenie typu EK č.: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Vyzaduje sa montáž odborníkmi. Uistite sa, že tieto pokyny pre montáž budú odovzdané zákazníkovi.</p> <p>Pre použitie ťažného zariadenia je súčasne potrebná inštalácia elektrickej výbavy. (súprava káblu nie je súčasťou dodávky!)</p> <p>V prieštore stýčnych plôch je potrebné odstrániť tesnenie, protikorózny vosk a materiál na tlmenie hluku.</p> <p>Podľa potreby aplikujte materiál na ochranu pred koróziou tak, ako je uvedené v servisných smerniciach TOYOTA.</p> <p>Približne po 1000 km používania prívesu dotiahnite všetky skrutky na správne hodnoty krútiaceho momentu.</p> <p>Informácie o povolených hmotnostiach prívesov možno nájsť v dokumentoch k danému modelu vozidla.</p> <p>Ťažná guľa musí byť udržiavaná v čistote a namazaná väzelnou.</p> <p>*VÝNIMKA: Ak sa používajú stabilizátory, posúvajte podla pokynov výrobcu stabilizátorov. V takom prípade sa ťažná guľa musí v pravidelnych intervaloch kontrolovať na opotrebovanie.</p> <p>Ťažné zariadenie sa musí namontovala a skontrolovala v súlade s platnými národnými predpismi.</p>	<p>RUS ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ БУКСИРНОГО КРЮКА</p> <p>Модель: 6279 Коэффициент D (определен для массы автомобиля и прицепа): 10,9 кН Вертикальная нагрузка на буксирный крюк: 80 кг Производитель: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Диапазон использования: RAV4 Номер разрешения по нормам EC для данной модели: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Монтаж должен выполняться сертифицированной автомастерской. Настоящая инструкция по монтажу должна предоставляться заказчику.</p> <p>Для этого буксирный крюк можно было использовать, необходимо смонтировать соответствующие данной модели провода (провод в комплект поставки не входит).</p> <p>Удалить текстил с контактных поверхностей, средства консервации (восковой состав) из полостей и антишумовой материи.</p> <p>Где необходимо, нанести антикоррозионное покрытие в соответствии с нормами сервиса для моделей TOYOTA.</p> <p>После проезда прицепом 1000 км затянуть все крепления болты, используя ключ с заданным крутящим моментом.</p> <p>Допустимая для данной модели автомобилей масса прицепа указана в техническом паспорте автомобиля. Сцепной шар должен быть чистым и покрыт смазкой.</p> <p>* ИСПОЛЬЗЕНИЕ: при использовании стабилизирующих приспособлений руководствоваться указаниями производителя данных приспособлений. В случае применения подобных стабилизирующих приспособлений регулярно проверять износ центрального шара.</p> <p>Монтаж, контроль и сертификация принципа должны выполняться в соответствии с действующими законодательствами.</p>	<p>TR ÇEKİ DEMİRİ MONTAJ TALİMATLARI</p> <p>Tipi: 6279 D-değeri: 10,9 kN Çeki demirinin dikey çekme yükü: 80 kg İmalatçı: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Uygulama alanı: RAV4 (EEG) onay numarası: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Montaj onaylı bir oto tamircisinde yapın! Bu montaj talimatları müsteriye veriliyor olmalıdır.</p> <p>Ceki demirini kullanmak için uygun kablo takımı olması gereklidir. (Kablo takımı birlikte verilmez)</p> <p>Temas yüzeylerinde gres, koryuyucu katman ve sürtünmeye karşı maddeyi uzaklaştırın.</p> <p>Gerekçinde sürülmeye karşı korumayı TOYOTA-servis kurallarıyla uyumu olarak sürün.</p> <p>Yaklaşık 1000 km kullanıldıkları sonra bütün somun ve civataları talmatlara uygun olarak tekrar sıkın.</p> <p>Her model için geçerli olan çekme ağırlıkları araba rühsat evrakında belirtlimiştir.</p> <p>Çeki demiri topuzu temiz tutulmalı ve yaşılanmalıdır.*</p> <p>* İSTİSNA: Sabitleme aletlerinin kullanılması durağında, bu sabitleme aletinin üreticisinin kurallarına göre davranışın. Sabitleme aletlerinin kullanılması durumunda da çeki demiri topuzunun düzleni olarak aşınmaya karşı kontrol edilmesi gereklidir.</p>
<p>BG Инструкции за монтаж – ТЕГЛИЧ</p> <p>Тип: 6279 D-стойност: 10,9kN Вертикално свързване на товарният егелинг: 80 kg Производител: Brink B.V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Модел на приложението: RAV4 EC-тип одобрение №: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Монтажът трябва да се извърши от специалист. Направете така, че тези инструкции за монтаж да се предадат на клиента.</p> <p>За да използвате приложеното устройство на ремаркето е необходимо едновременно да монтирате и електрическата инсталация. (Кабели не са вкл.входити)</p> <p>Махнете подложението за уплътнение антикорозионен въск и шумоизолирана материал около контактните повърхности.</p> <p>Нанесете материал за защита от корозия там, където е необходимо, както е посочено в ръководството за обслугване на TOYOTA.</p> <p>След около 1000 km използване на ремаркето, затегнете всички болтове до правилните стойности на въртиращия момент.</p> <p>За правилни натоварвания на ремаркето, моля, вижте документите на превозното средство според индивидуалния модел.</p> <p>Сферичният шарнир трябва да се пази чист и добре смазан*.</p> <p>*ИЗКЛЮЧЕНИЕ: Когато се използват стабилизатори, действайте според инструкциите на производителята на стабилизатора. В този случай сферичният шарнир трябва да се преглежда за износване на определени интервали.</p> <p>Съединителният механизъм на ремаркето трябва да се монтира и проверява в съответствие с приложимите национални разпоредби.</p>	<p>EST TIISLI PAIGALDUSJUHISED</p> <p>Tüüp: 6279 D-väärus: 10,9kN Vertikaalne vahetus: 80 kg Tootja: Brink B.V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Sobiv mudel: RAV4 EU tüübikinnituse nr: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Vajalik on professionaalse paigaldus. Veenduge, et klient saab paigaldusjuhised katte.</p> <p>Haakesedame kasutamiseks tuleb samaaegselt paigaldada ka elektrikomplekt. (Kaabilkomplekt ei kuulu varustusselle)</p> <p>Eemaldaage kokkupea pindadel aluskate, korrosioonivastane vaha ja märasummutusmaterjal.</p> <p>Kandke vajalikesse kohtadesse korrosionikaitse vahendit vastavalt TOYOTA hooldusjuhistele.</p> <p>Päras ligikaudu 1000 km häägise kasutust, keerake kõik poolid uuesti õigesse jõumoondile.</p> <p>Haagiselle sobivaid koormusi vaadala palun vastava sõidukimudeli dokumentidest. Jälgi, et ühenduspaal oleks puhas ja määrit-tud.</p> <p>*ERAND: Kui kasutate stabilisaatoreid, siis jätkaage vastavalt stabilisaatori tootja juhiste. Sellisel juhul peab ühen-duspalli regulaarselt ajavahemike tagant kontrollima.</p> <p>Haakesedae tuleb paigaldada ja kontrollida vastavalt kehitavale riiklikele määrustele.</p>	<p>LV BUKSĒSANAS STIENA IEKĀRTAS UZSTĀDIŠANAS INSTRUKCIJA</p> <p>Tipis: 6279 Koefficients D (nosaka pēc automobiļa): 10,9kN Vertikāla slodze uz buksēšanas stienas iekārtas: 80 kg Razotajs: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphors Lietošanas diapazons: RAV4 Eiropas Kopienas tipa atļauja Nr.: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Buksēšanas stiena iekārtas uzstādišana jāveic sertificētam automobilu mehānikim. Lūdzu, nodrošiniet šīs uzstādišanas instrukcijas nodošanu klientam.</p> <p>Lai lietotu buksēšanas stienas iekārtu, nepieciešams uzstādīt attiecīgos elektroķirkos komponentus. (Vadi komplektā nav iekļauti)</p> <p>Nopremiet no kontakta virsmām nehermētisko bīlvējumu, pretkorozijas vasku un trokšņus slāpējošo materiālu.</p> <p>Ja nepieciešams, apstrādājiet virsmas ar pretkorozijas materiālu, kā norādīts "TOYOTA" servisa norādēs.</p> <p>Pēc apturēni 1000 km nobraukšanas ar autotiekabuļu pārbaudot, vai visas bulskrūves ir pievilkstīgi līdz pareizajam griezes momentam. Lai iegūtu informāciju par autotiekabes atlājām slodzēm, lūdzu, skatiet attiecīgā trans-portlīdzekļa modeļa dokumentāciju. Savienojosajai lodei jābūt tirai un pieteiktami ieļļotai.*</p> <p>*PIEZĪME: lietojot stabilizatorus, rīkojieties saskaņā ar stabilizatora razotāja instrukciju. Regulāri pārbaudot, vai savienojosā lode nav pārmērigi nodilusi.</p> <p>Autotiekabes savienojums jāzīveido un jāpārbaudā atbilstoši saistosājēm likuma noteikumiem.</p>	<p>LT TVIRTINIMO INSTRUKCIJOS – TEMPIMO STRYPAS</p> <p>Tipas: 6279 D-reikšmė: 10,9kN Vertikalaus jungimo tempimo juosta: 80 kg Transporto priemonė: 50 kg Gamintojas: Brink B. V. Postbox 24 NL 7950 AA Staphorst Naudojamas modelis: RAV4 EB tipo patvirtinimo nr.: E11 55R 0111329</p> <p>A50-X</p> <p>Reikia patyrusio tvirtintijo įsitikinti, kad šios tvirtinimo instrukcijos bus pateikiamos klientui.</p> <p>Norim naudotis priekaba, kartu reikia sumontuoti ir elektros rinkinį. (Kabeliai nepridedomi)</p> <p>Nuo kontaktuojančių paviršių nuimkite apatinį sandarliklio slouknos, antikorozinį vašką ir triukšmą salinancią medžiagą.</p> <p>Kur reikia, uždėkite apsaugančių nuo korozijos medžiagą, kaip nurodyta „TOYOTA“ priežiūros instrukcijoje.</p> <p>Kai priekaba nuvažiuos maždaug 1000 km, iš naujo tinkamai priveržkite visus varžtus.</p> <p>Deł tinkmos priekabos apkrovos žiūrėkite atskiru modeliu dokumentus.</p> <p>Jungties rutulyis turi būti švarus ir gerai sutepitas*.</p> <p>*IŠIMTIS: Jei naudojami stabilizatorai, laikykites stabilizatorius gamintojo pateiktų amžių instrukcijų. Šiuo atveju reikia reguliarai tikrinti, ar jungties rutulyis nesusideivėjės.</p> <p>Priekabos jungtis turi būti montuojama ir apžiūrima pagal galiojančius vietinius reikalavimus.</p>

Θδηγίες τοποθέτησης για αφαιρούμενο κοτσαδόρο

Τύπος: 6279
 D - τιμή: 10,9 kN
 Μέγ. κατακόρυφο φορτίο ζεύξης μπάρας: 80 kg
 ρυμούλκησης: Brink B. V.
 Φατακακευστής: Postbox 24,
 NL 7950 AA Staphorst
 Τομέας εφαρμογής: RAV4
 EOK-έγκριση τύπου αρ.: E11 55R 0111329

A50-X

Η τοποθέτηση εκτελείται σε ένα ειδικό συνεργείο

Οι οδηγίες τοποθέτησης αυτές παραδίδονται στον πελάτη.

Για τη λειτουργία του κοτσαδόρου είναι απαραίτητη η ταυτόχρονη τοποθέτηση ενός κτηλεκτρικής τροφοδόστας. (Δεν συμπαραδίδεται σετ καλωδίων!)

Στην περιοχή των επιφανειών εφαρμογής πρέπει να αφαιρεθεί η προστασία σασί, η συντήρηση κενών χώρων (κηρός) και το αντιδροντικό υλικό.

Εκεί, όπου είναι απαραίτητο, προστατεύετε έναντι διάρρωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του TOYOTA-σέρβις.

Μετά από 1000 χιλιόμετρα διαδρομής με ρυμούλκημένο φορτίο αφήνετε πάλι όλες τις βίδες στερέωσης με την προκαθορισμένη ροπή περιστροφής.

Ενημερωθείτε για το επιτρέπομένο ορτίο ρυμούλκησης για το εκάστοτε μοντέλο οχήματος από τα χαρτιά του οχήματός σας.

Ο κοτσαδόρος πρέπει να διατηρείται καθαρός και να λιπαντείται.

*ΕΞΑΙΡΕΣΗ: Σε περίπτωση χρήσης διατάξεων σταθεροποίησης, οι οποίες δρουν επάνω στον κοτσαδόρο, ενεργείτε σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή των διατάξεων σταθεροποίησης. Επίσης πρέπει σε περίπτωση μιας τέτοιας διάταξης σταθεροποίησης ο κοτσαδόρος να ελέγχεται σε τακτά διαστήματα για πιθανές φθορές.

Η τοποθέτηση, ο έλεγχος και η χορήγηση άδειας λειτουργίας του κοτσαδόρου πρέπει αλλαλάλαλει να διεξάγονται σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

NAVODILO ZA MONTAŽO - VLEČNA KLJUKA

Vrsta: 6279
 D-vrednost: 10,9 kN
 Spojna sila vlečne kljuke
 v navpični smeri:
 Proizvajalec:
 Področje uporabe:
 Št. ES-homologacije:

A50-X

Montažo vlečne kljuke naj opravijo ustrezno usposobljeni serviserji
 Kupec mora prejeti ta navodila za montažo.

Za uporabo vlečne kljuke morate hkrati vgraditi tudi ustrezno električno instalacijo. (kabelski komplet ni priložen)

Na naležnih površinah odstranite talno zaščito, vosek za zaščito proti koroziji in material zvočne izolacije.

Materijal za zaščito proti koroziji nanesite na predvidena mesta v skladu s TOYOTA smernicami za servisiranje.

Po pribl. 1000 prevoženih km s prikolico znova trdno privijte vijke s predpisanim navorom. Podatke o nosilnosti prikolice boste našli v dokumentaciji vozil posameznih modelov. Naležna krogla mora biti čista in zadostno namazana*.

*IZJEMA: Če uporabljate stabilizatorje,

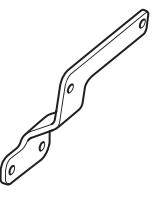
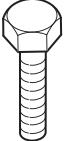
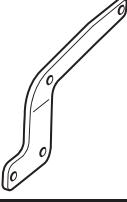
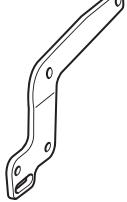
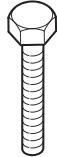
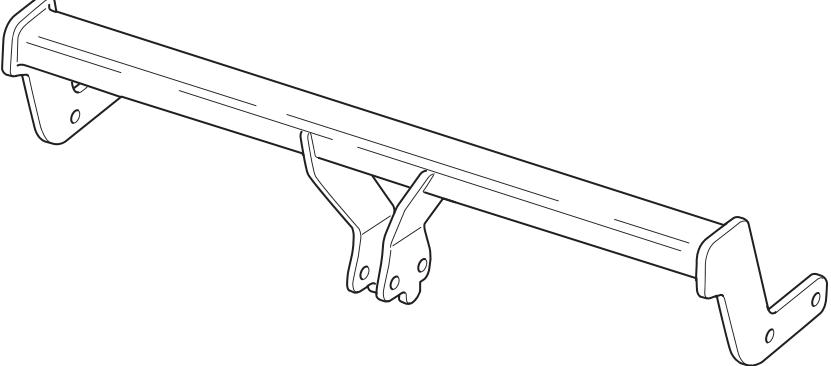
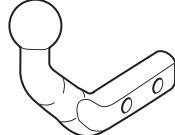
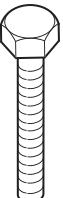
postopajte v skladu z navodili njihovega proizvajalca. V tem primeru je naležno kroglo treba v rednih časovnih intervalih preverjati glede obrabe.

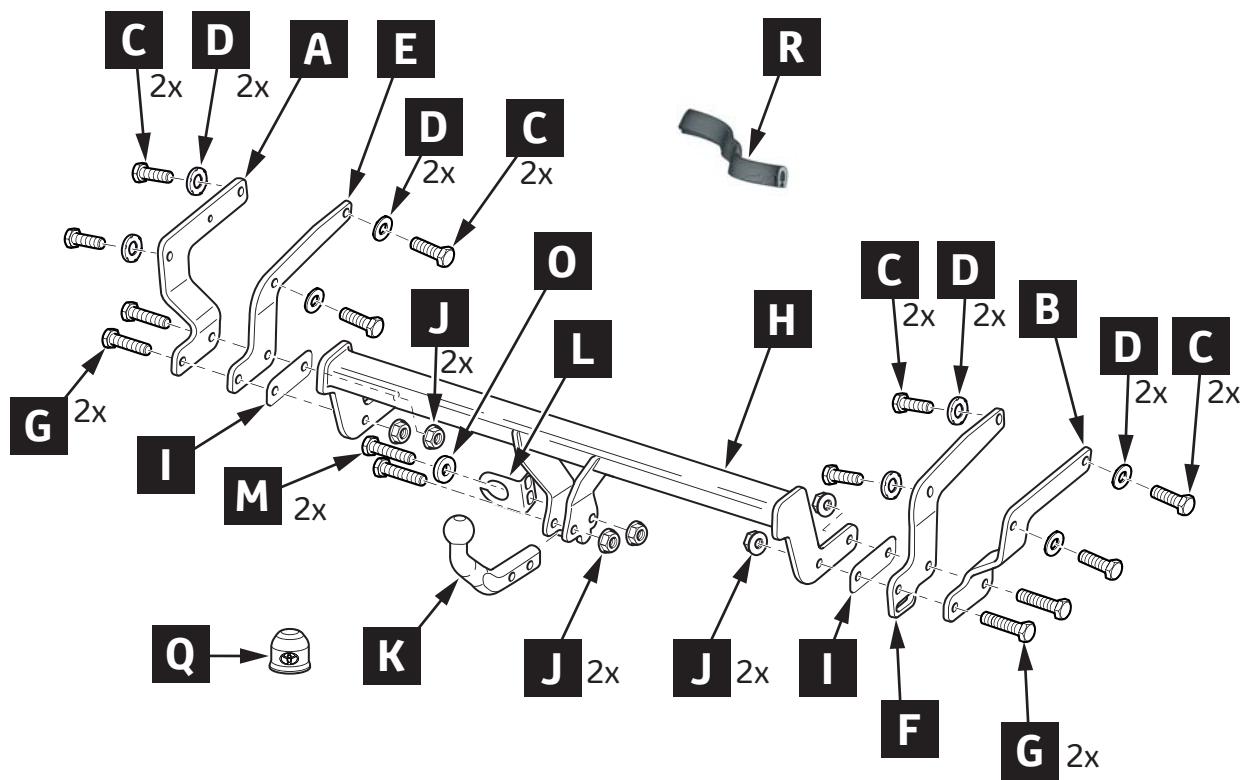
Vlečno kljuko za vozilo je treba montirati in preveriti v skladu z veljavnimi državnimi predpisimi.

Revision record

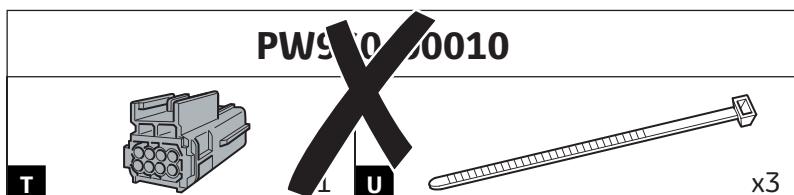
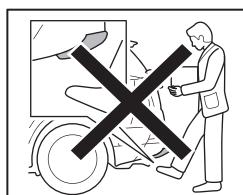
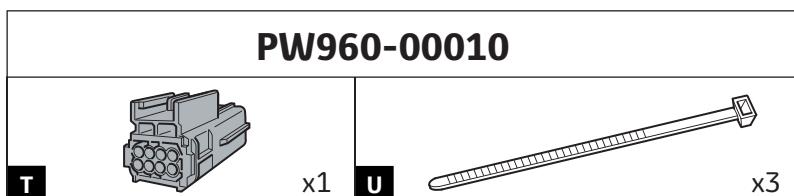
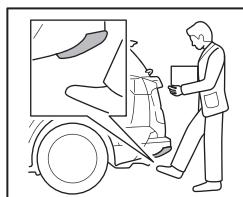
Rev. No.	Date	Page	Step	Remarks
	12.08.2019	1, 6, 7	Kit	Fitting kit for kick sensor separated from main kit

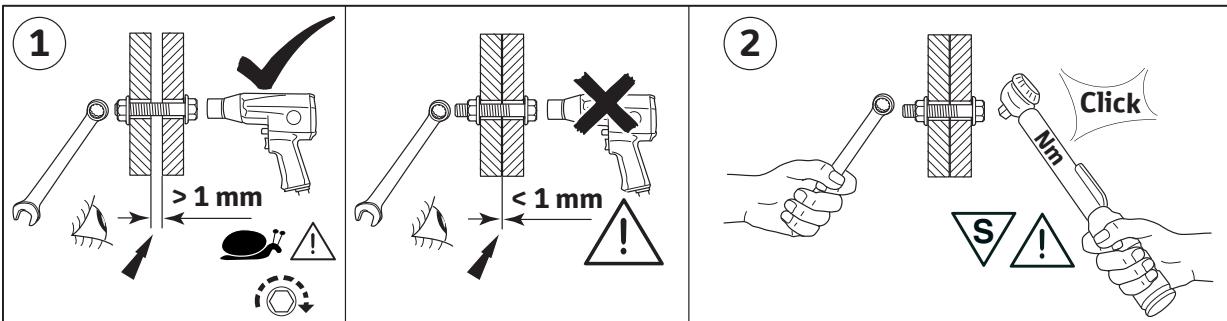
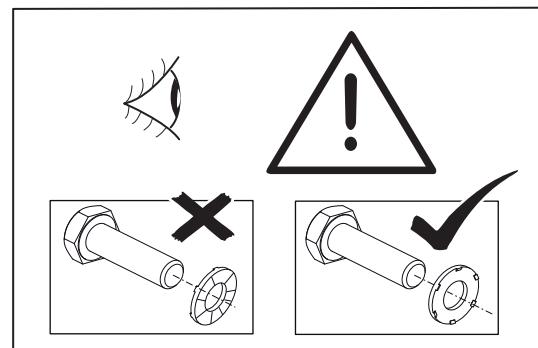
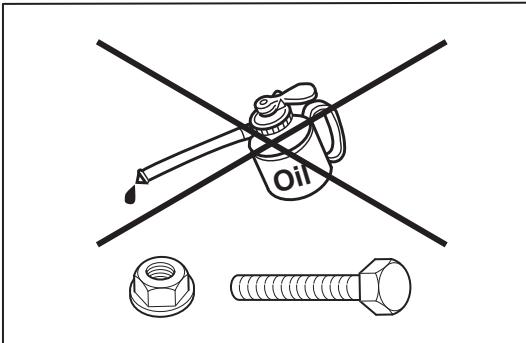
PW960-42001

	1x		1x		M12X35 (8.8)		8x
	1x						
	1x						
	4x		1x				
	2x		6x		M12		1x
	2x				M12X75 (10.9)		1x
							1x
I	2x	J	6x	K	1x	L	1x
				M		O	2x
						Q	1x
						R	1x
							1x



5





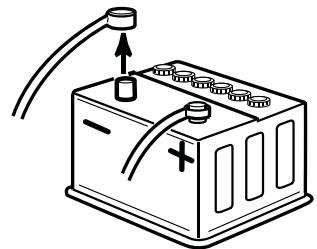
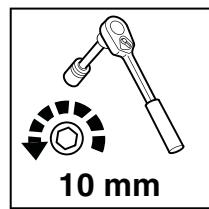
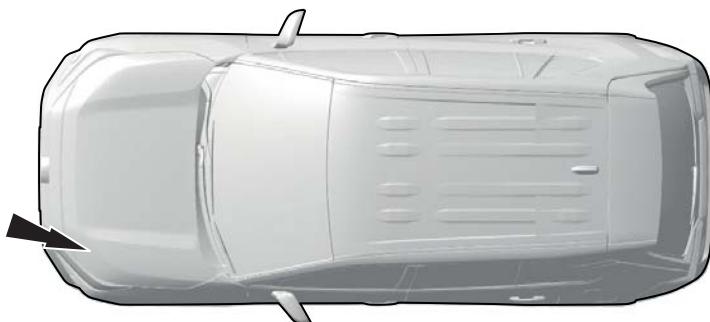
Material Safety Data Sheet



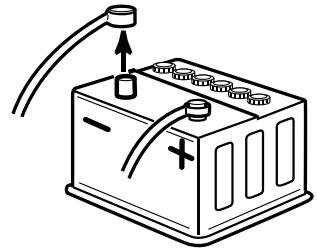
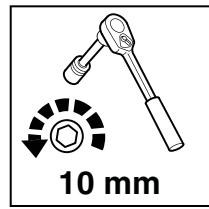
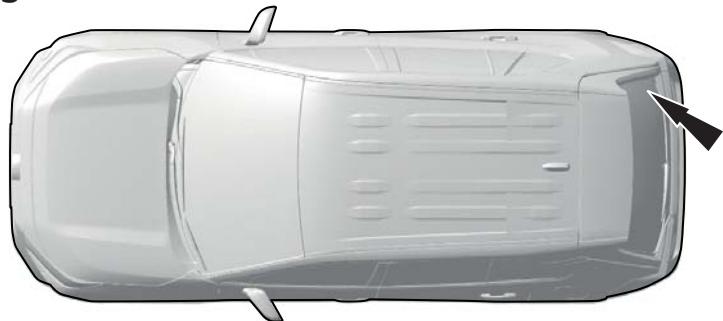
Technical Data Sheet

	= XX mm		=		=
	=		=		=
	=		=		=
	= TXX		=		= START

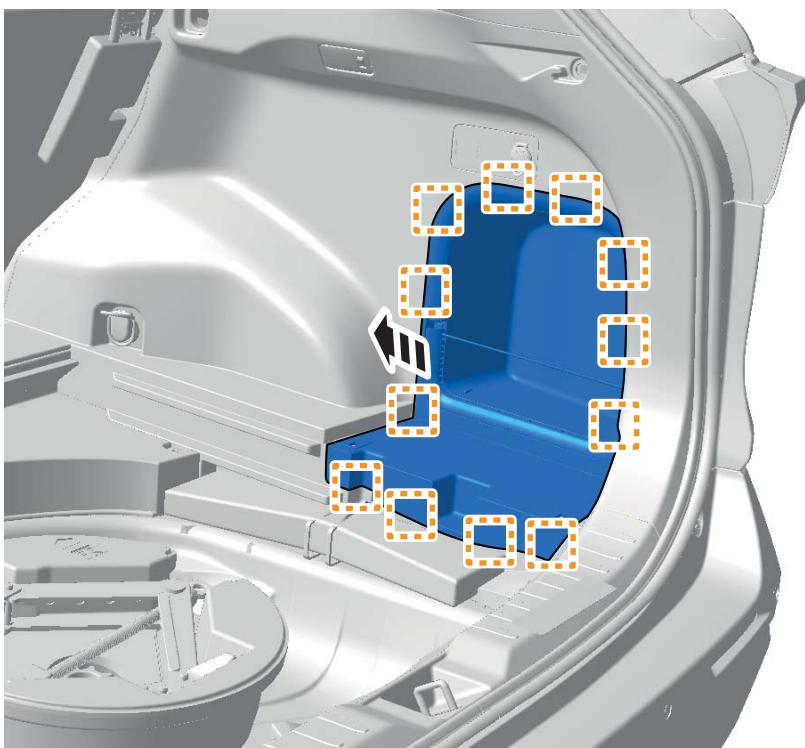
Conventional



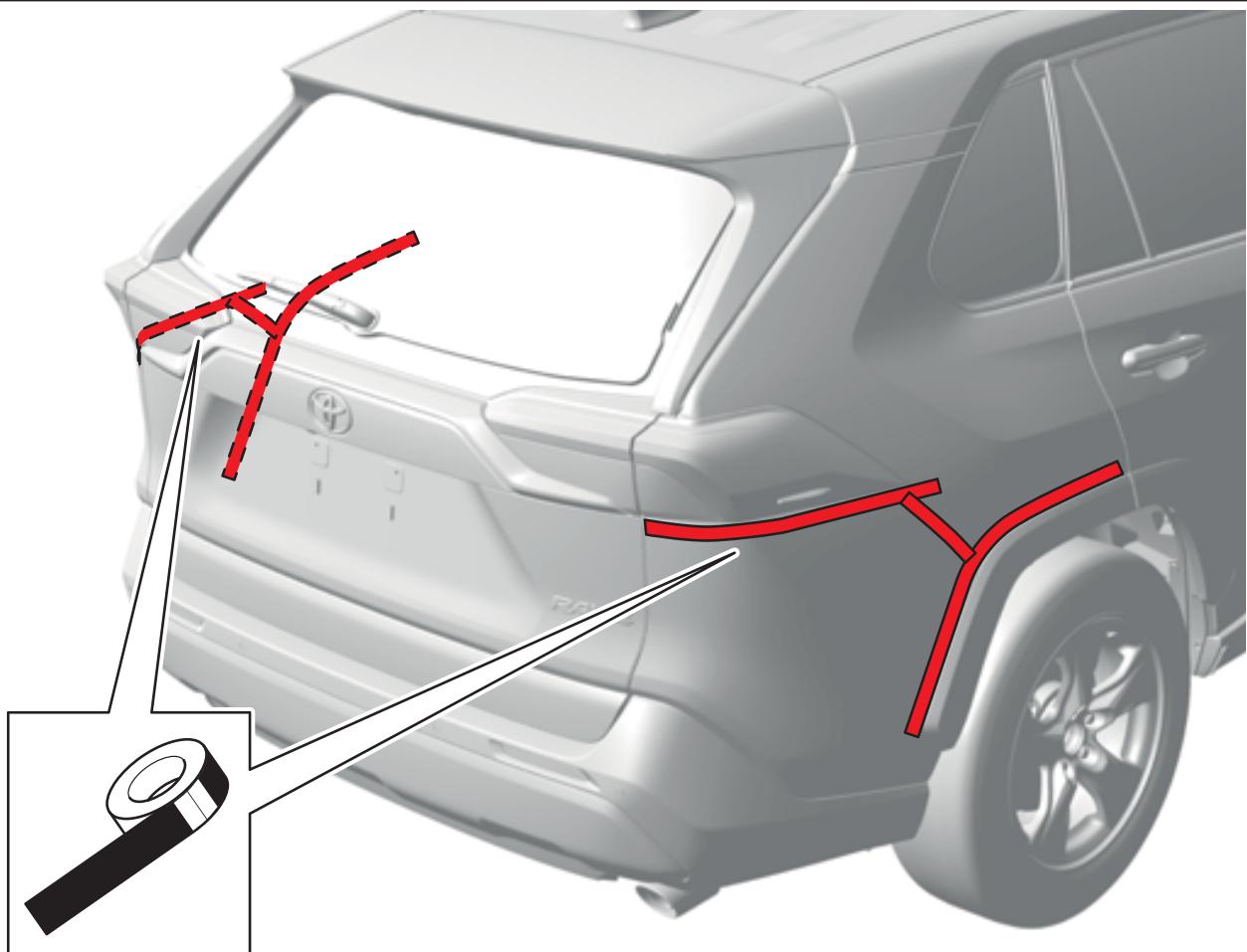
Hybrid



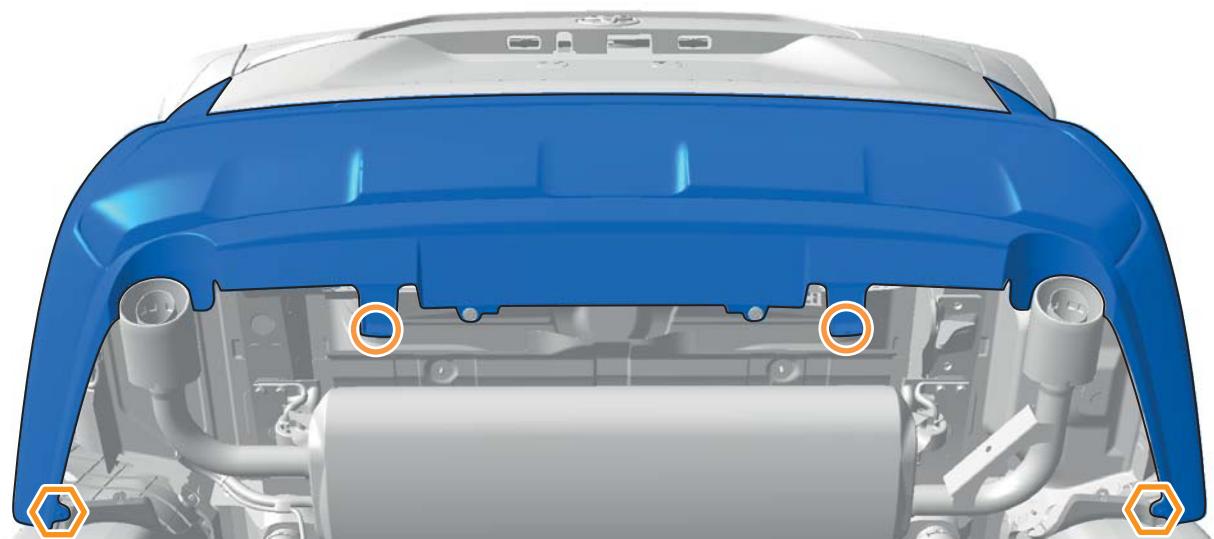
= 12x



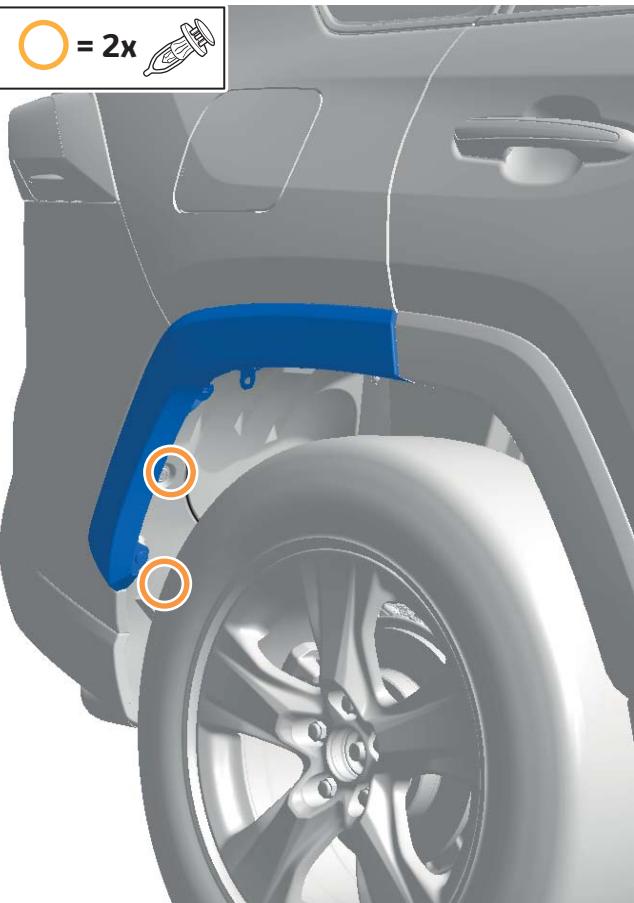
1



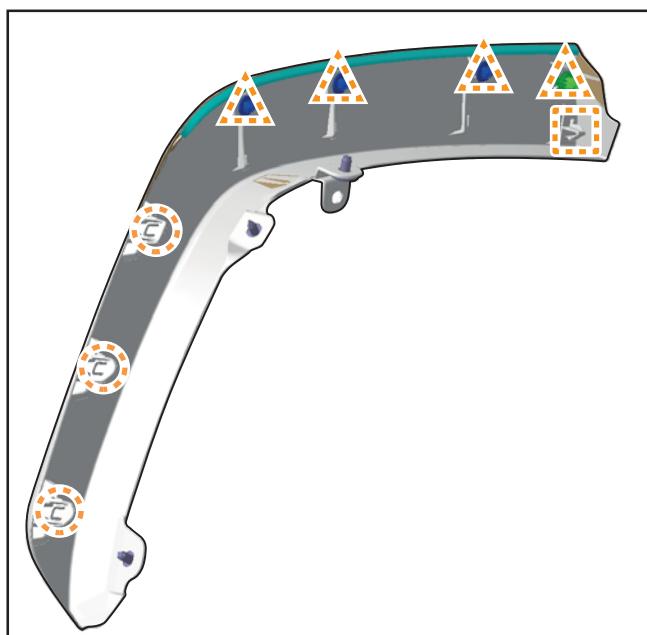
2



3

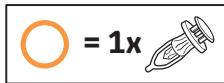


4



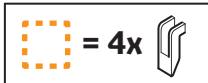
LHS=RHS

5

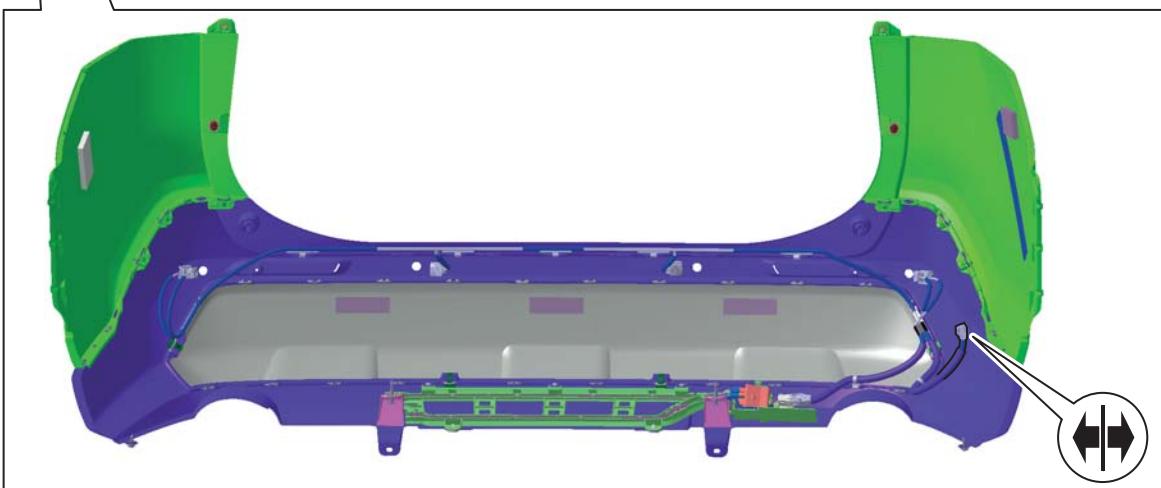


LHS=RHS

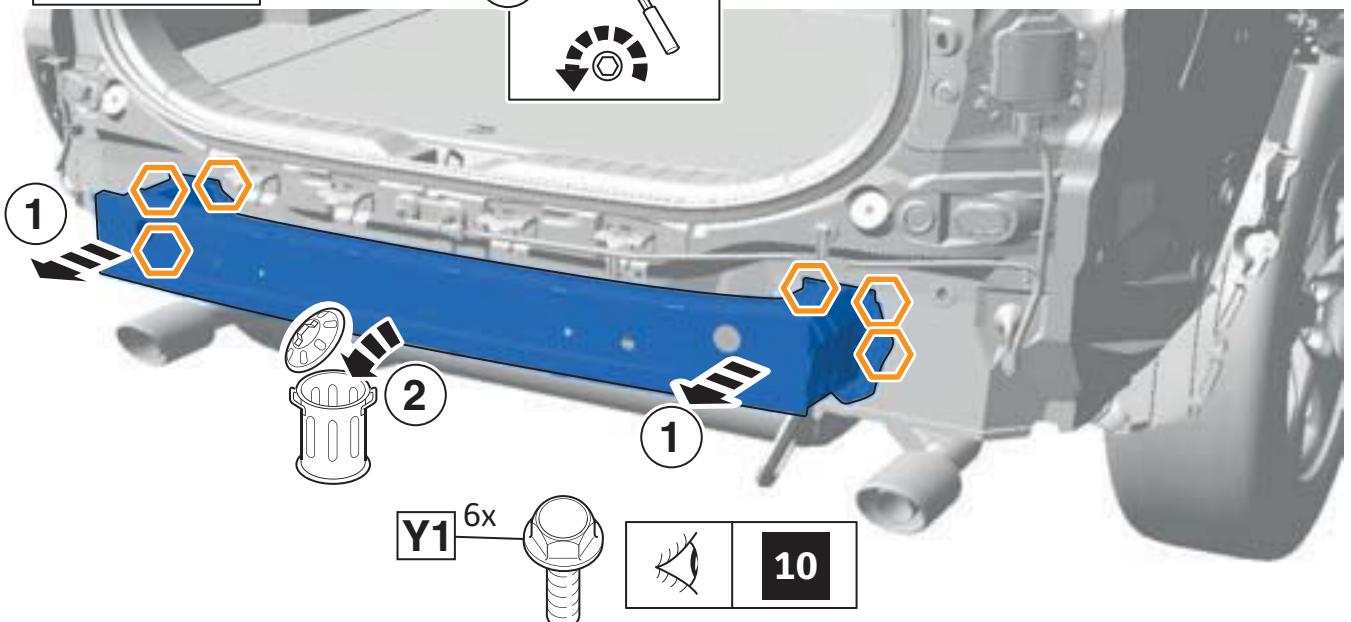
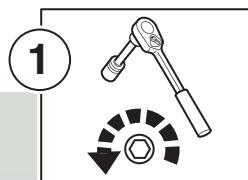
6



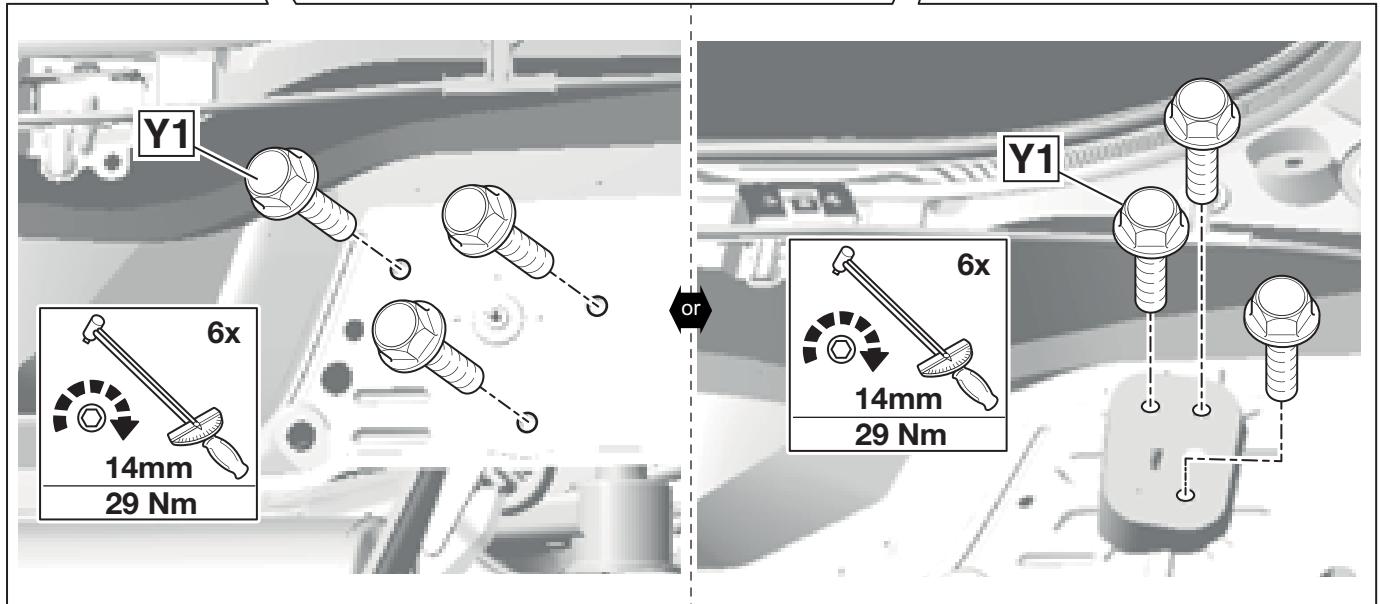
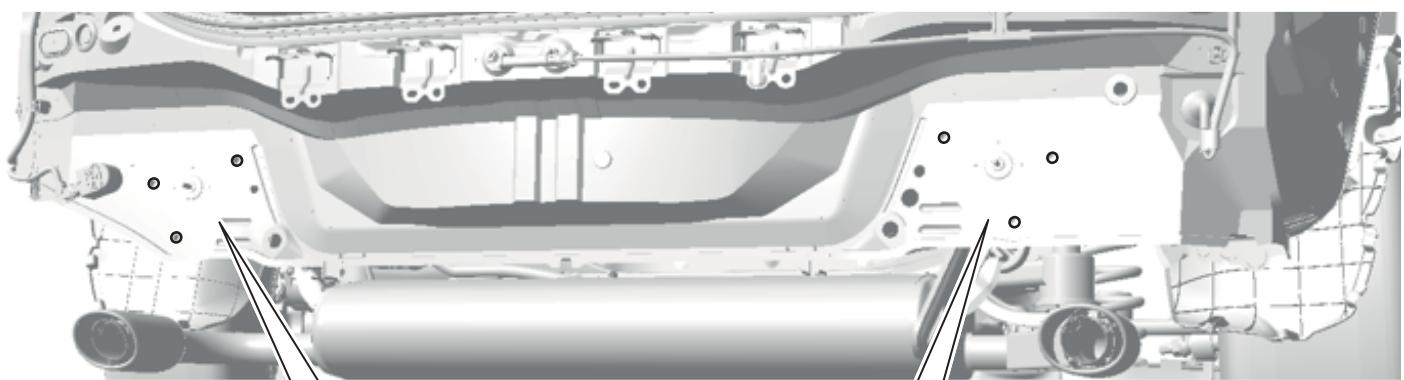
7



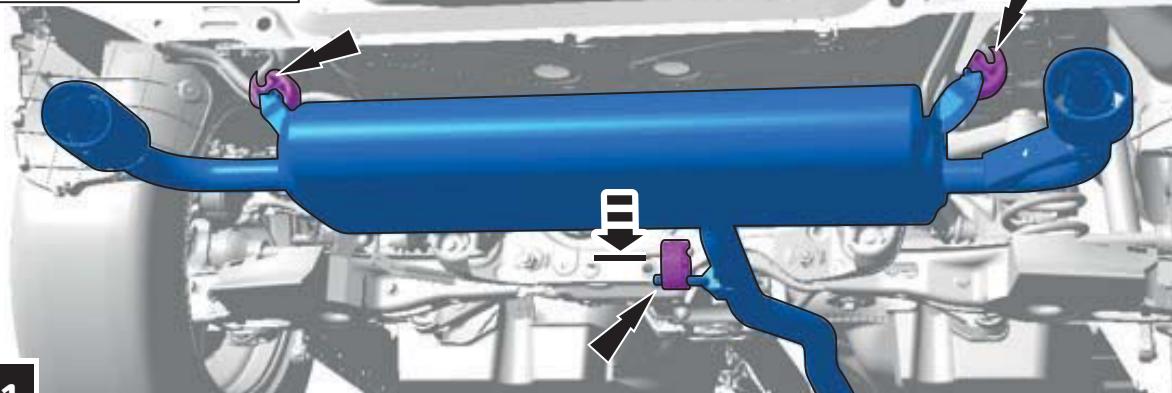
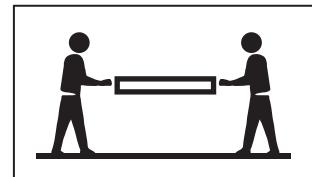
 = 6x 
14 mm



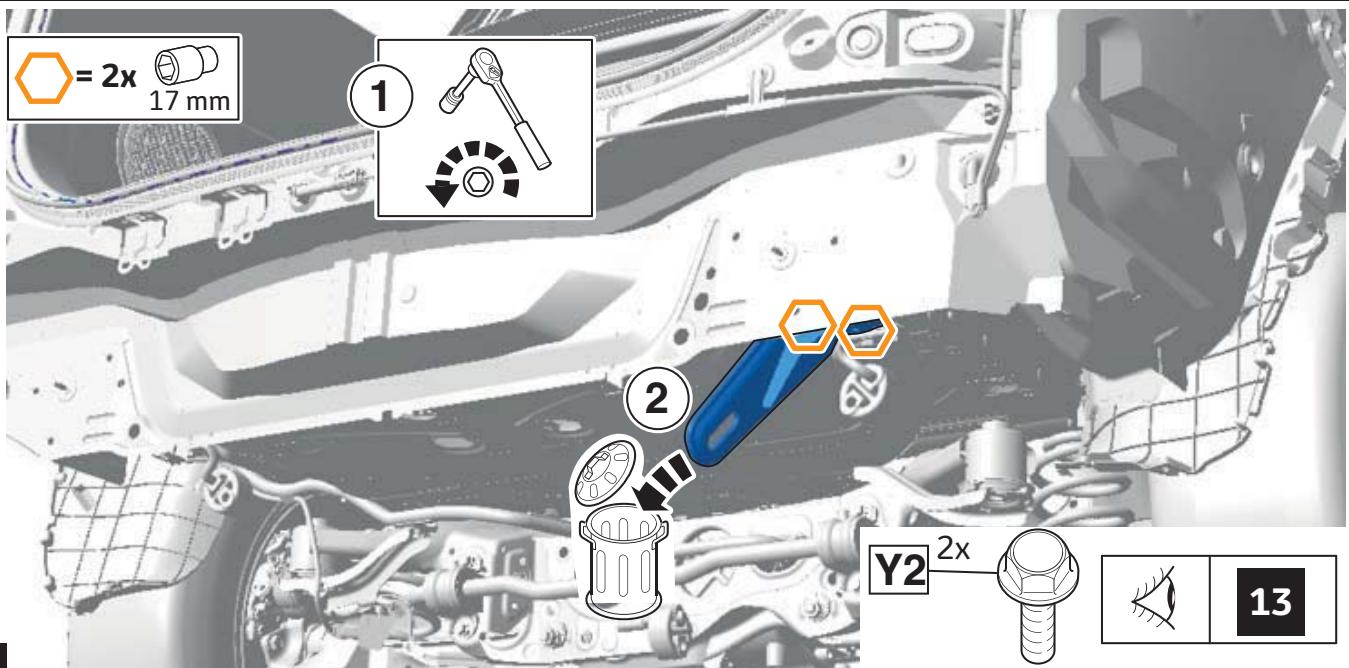
9



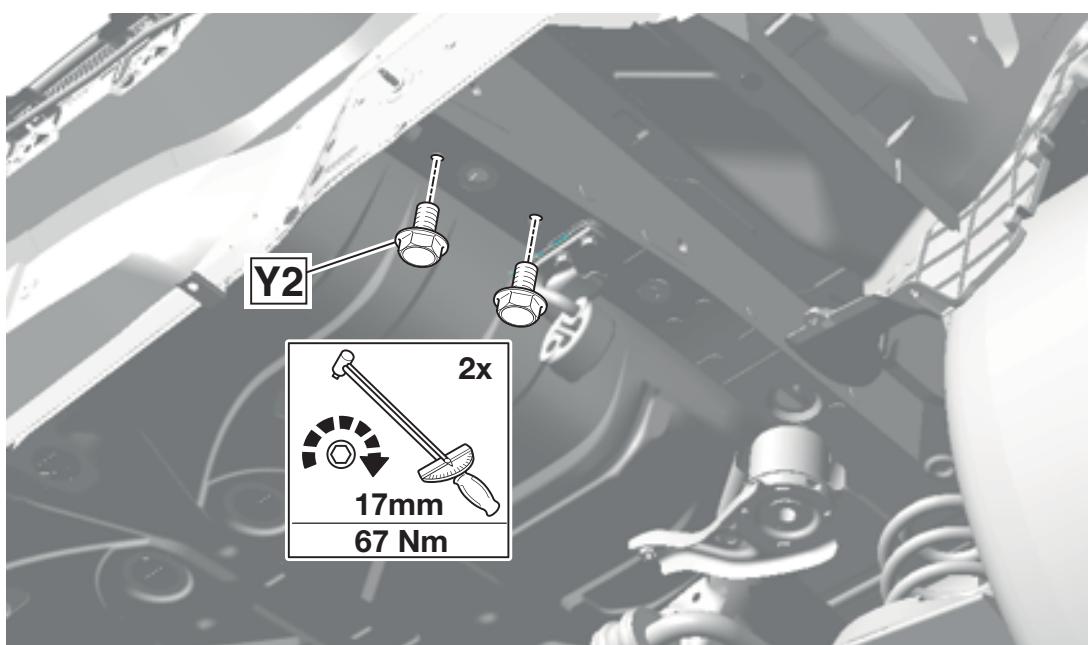
10



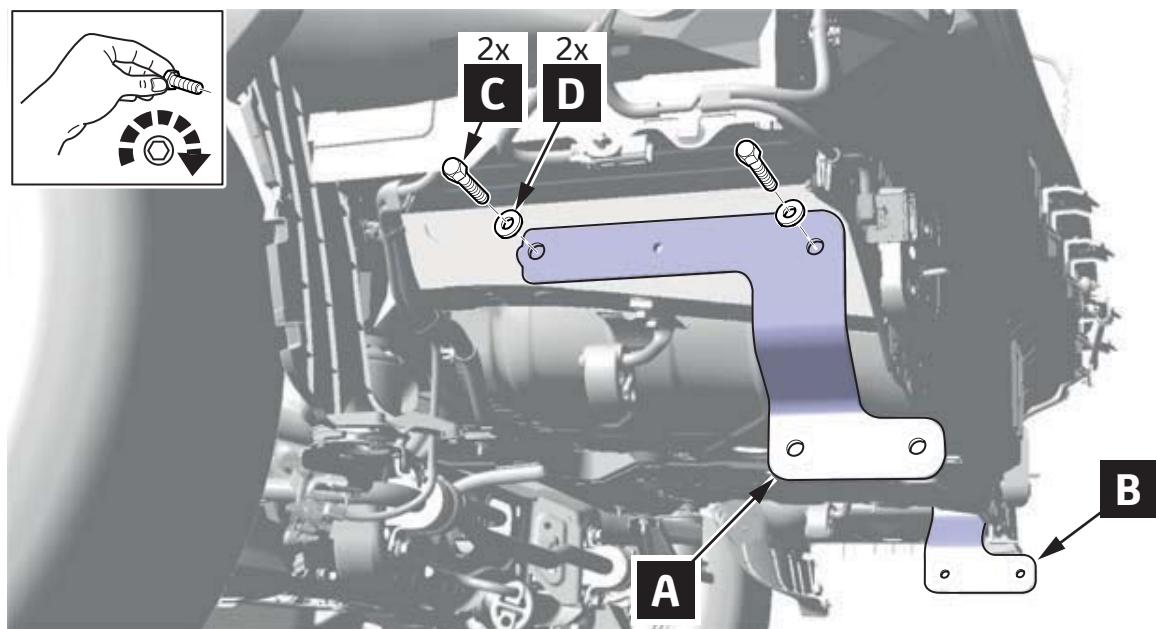
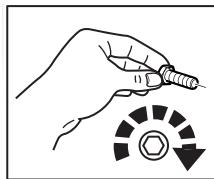
11



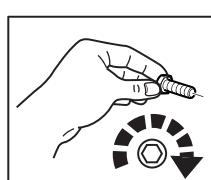
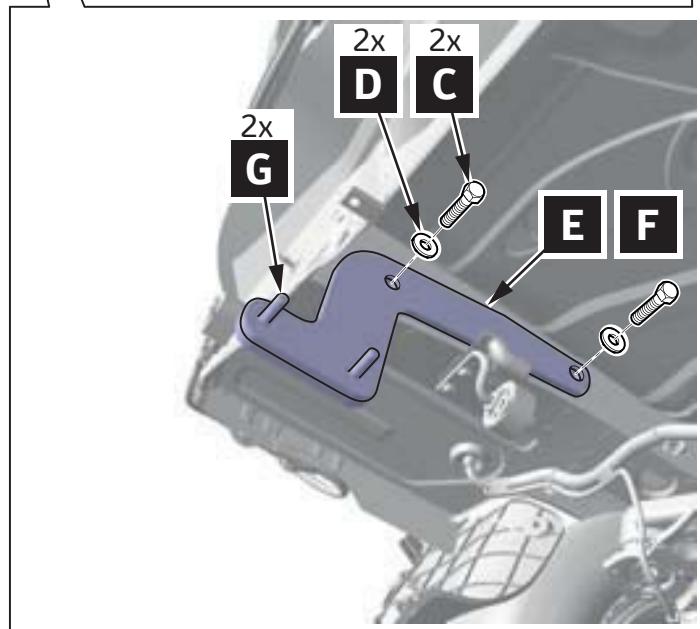
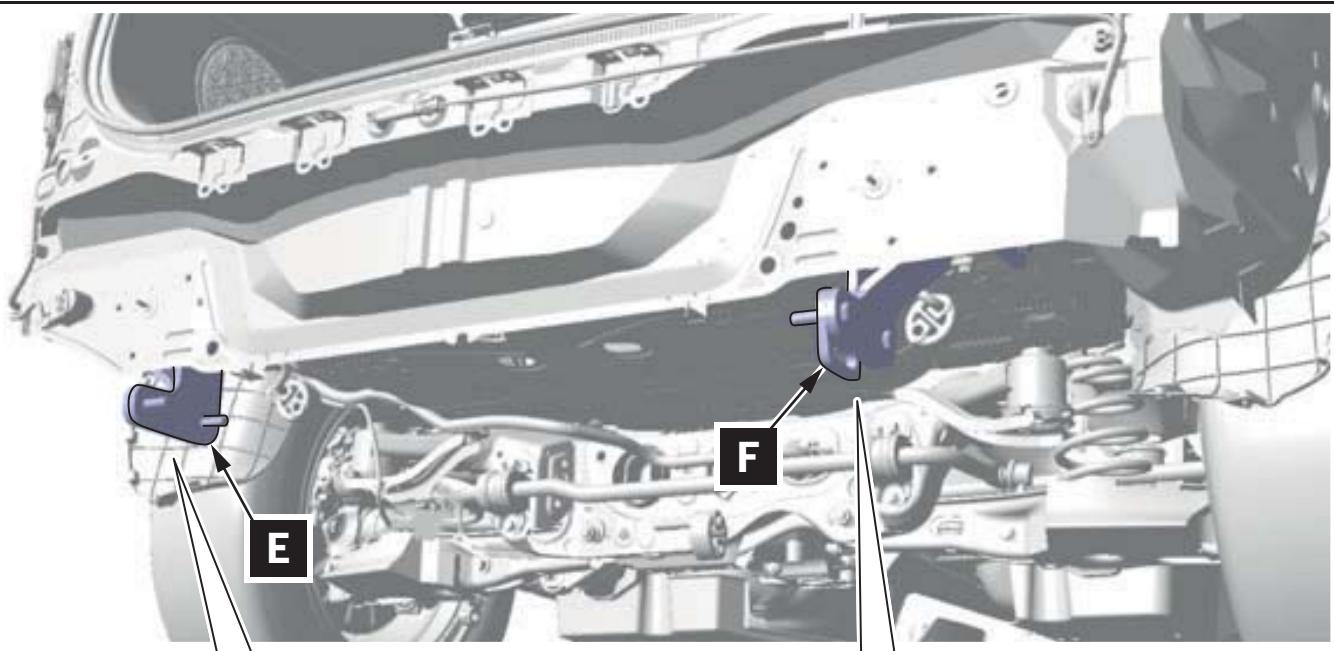
12



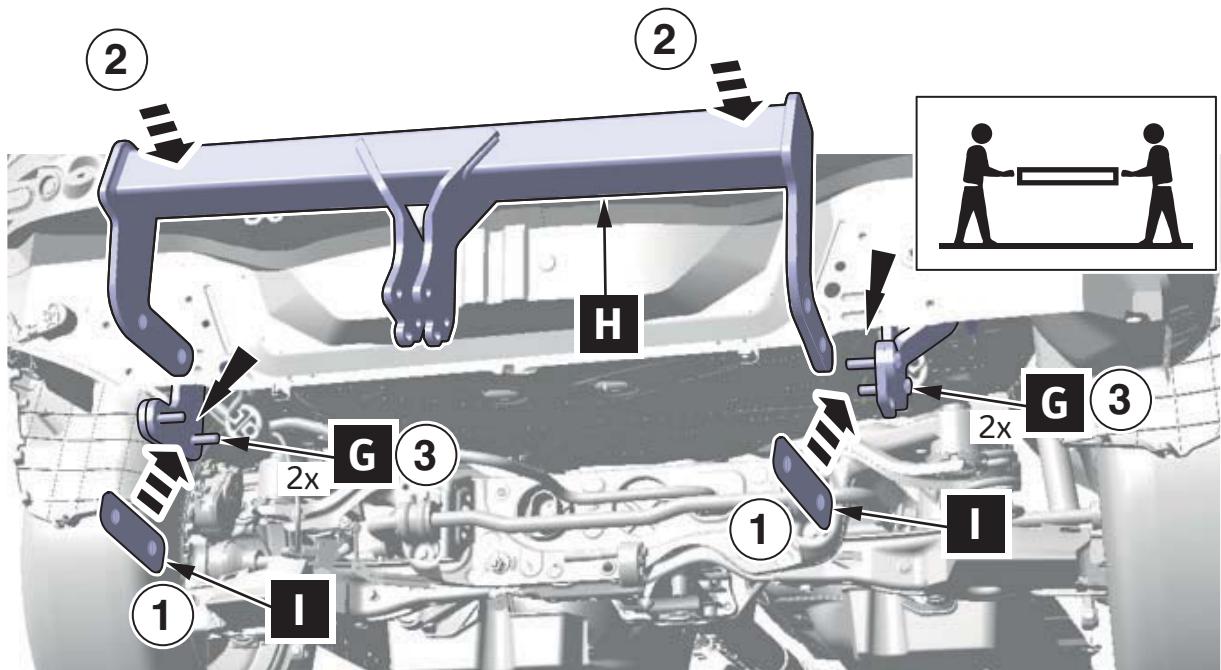
13



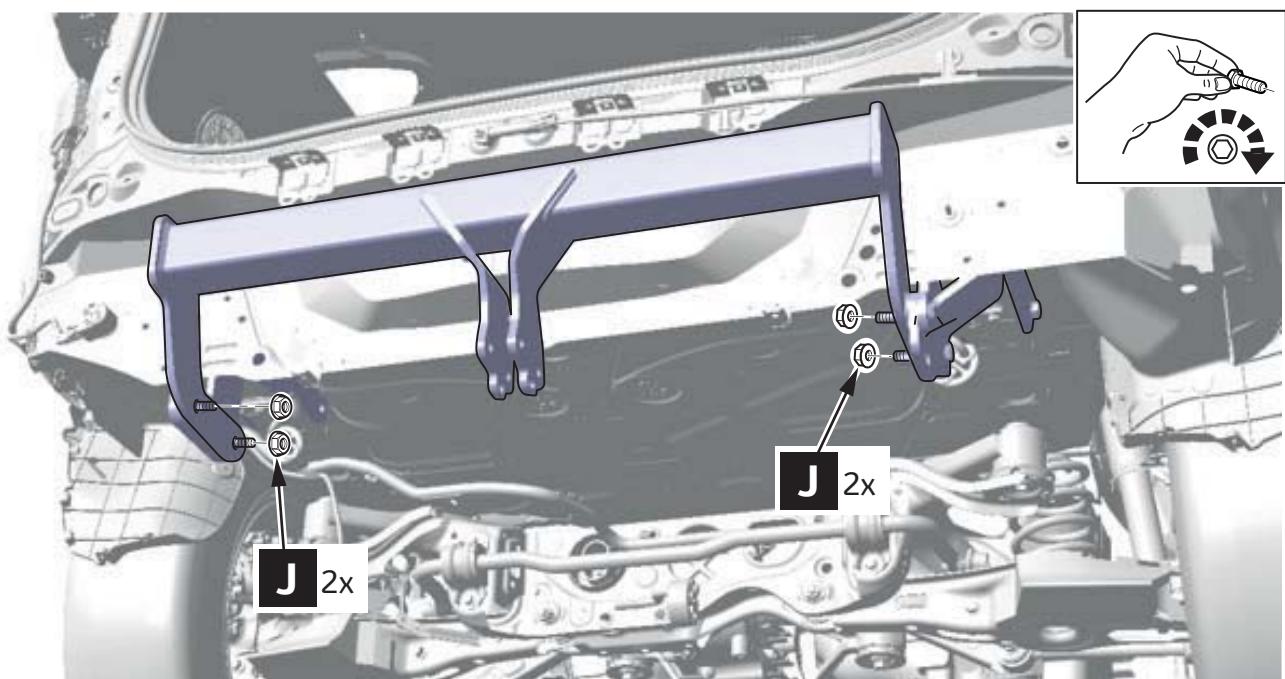
14



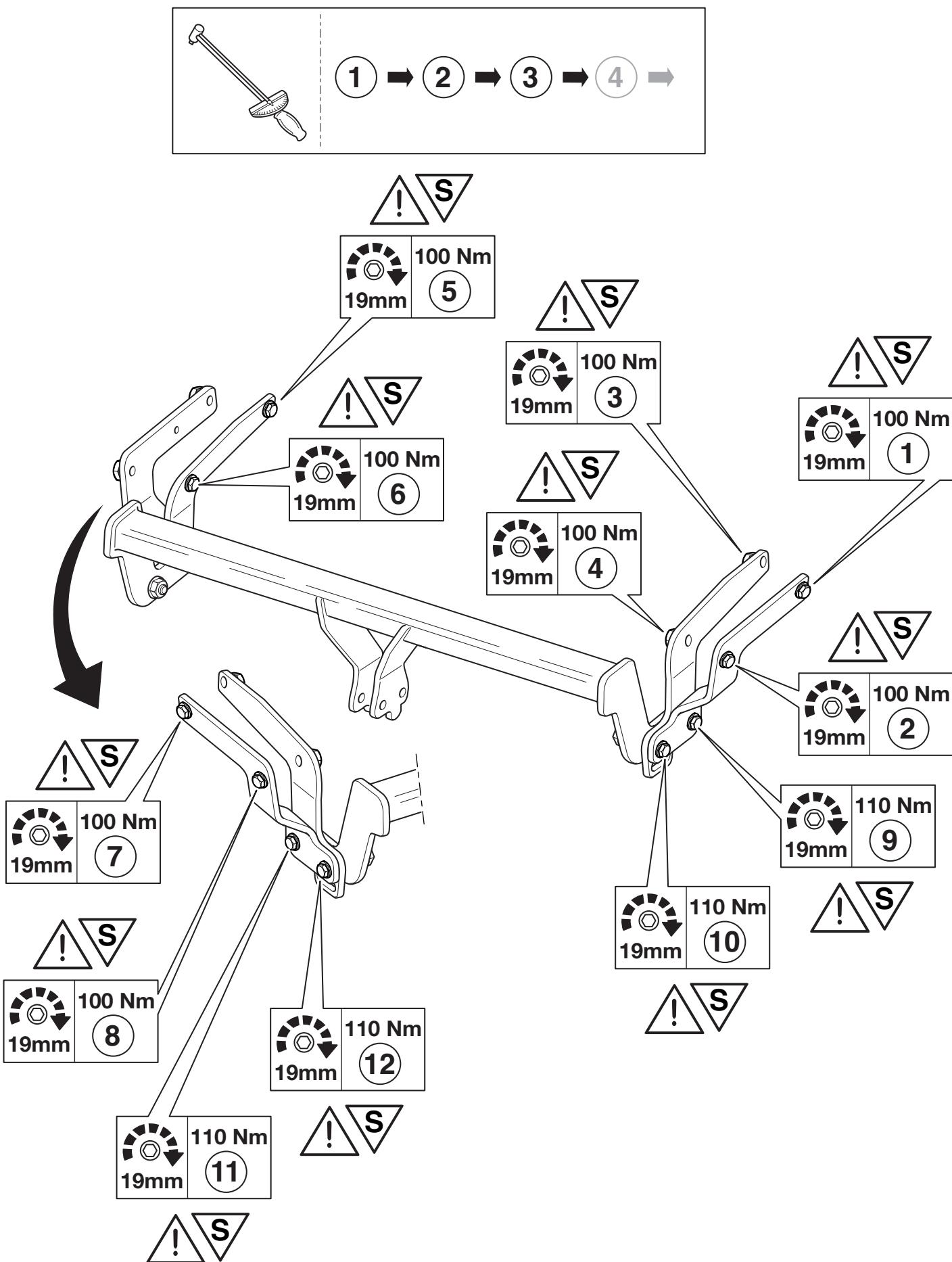
15

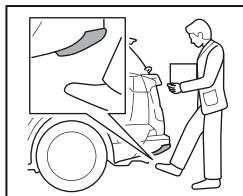


16

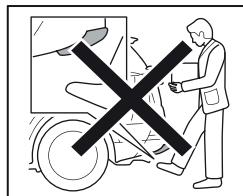


17



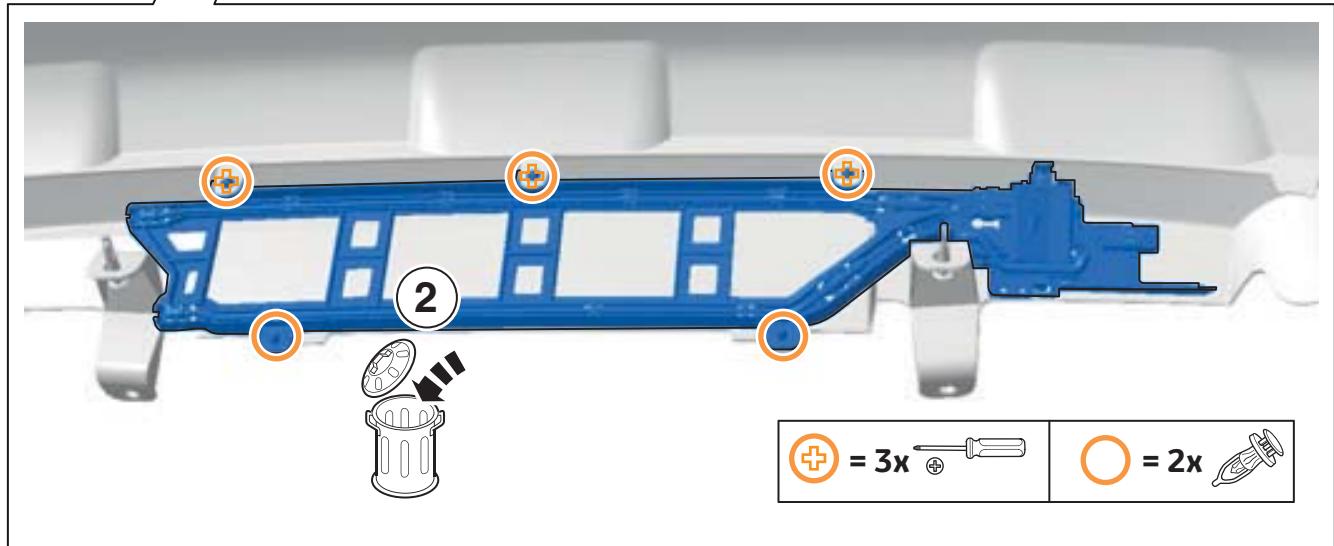
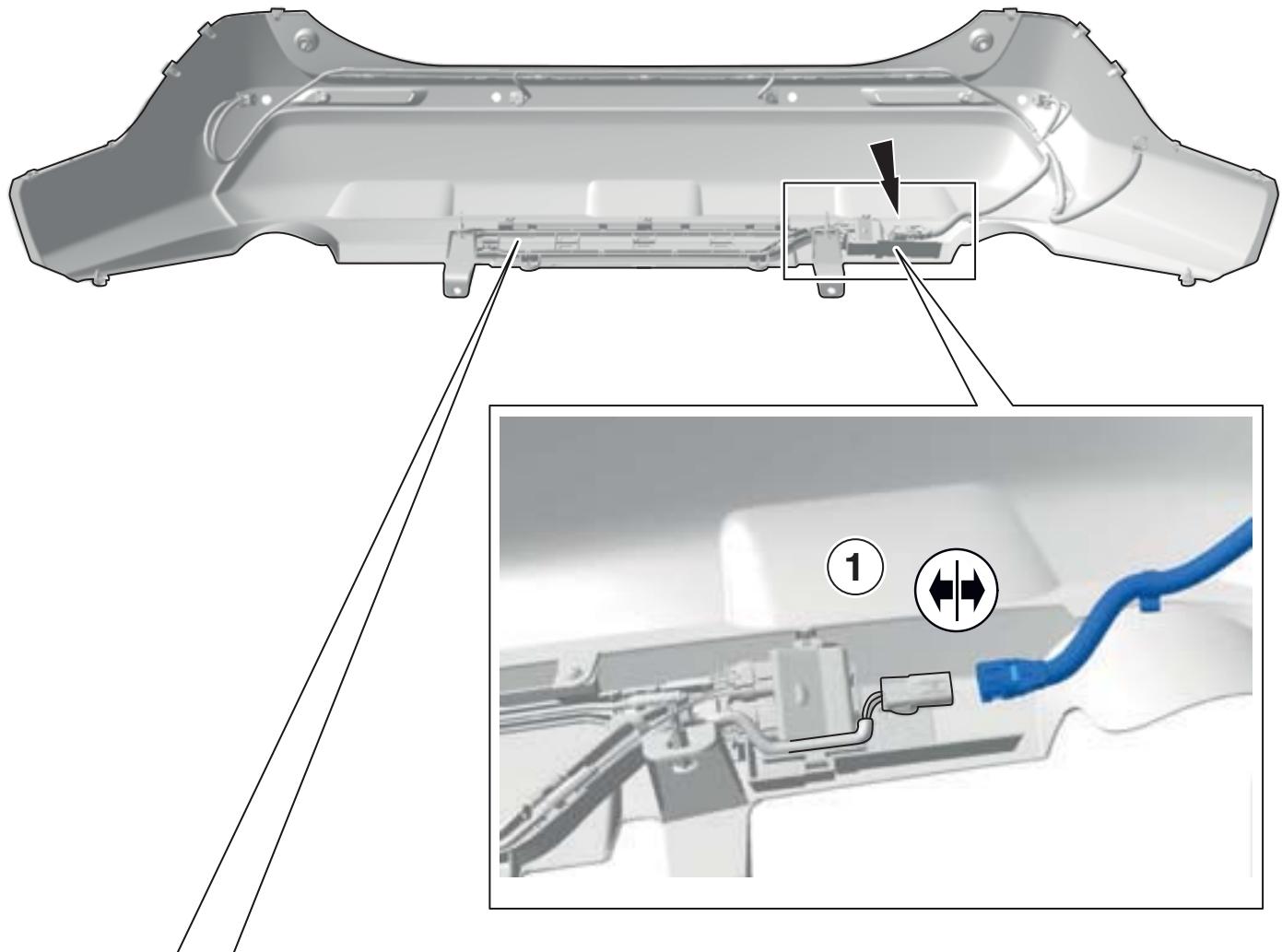


20 ➡

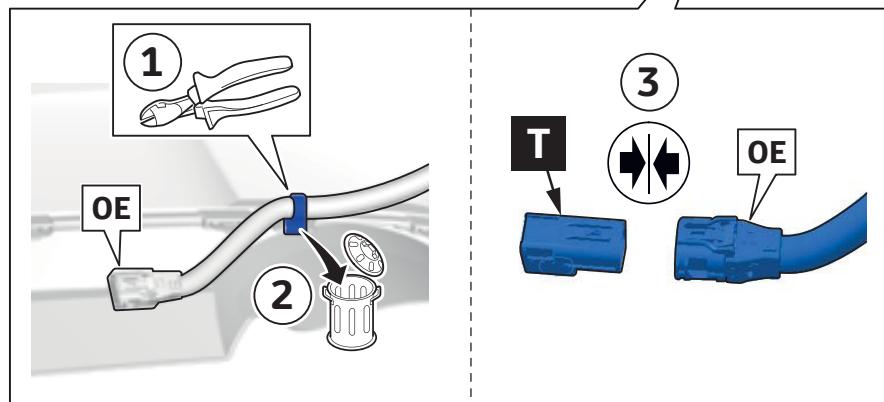
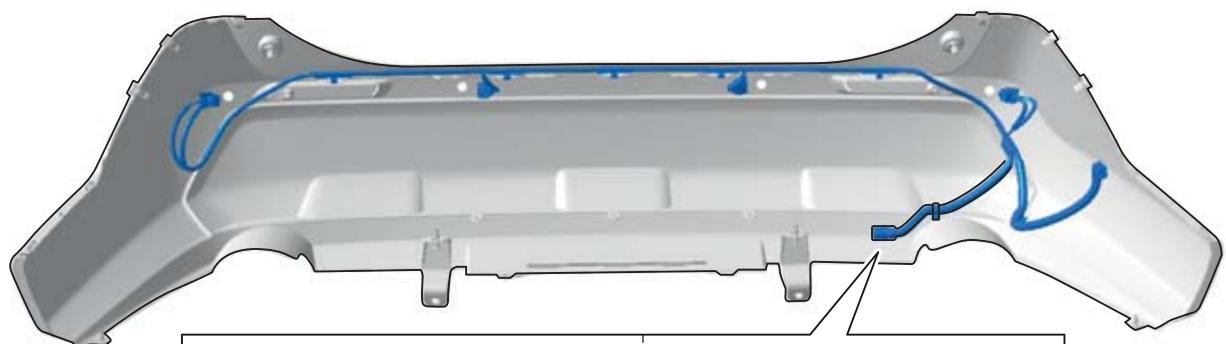


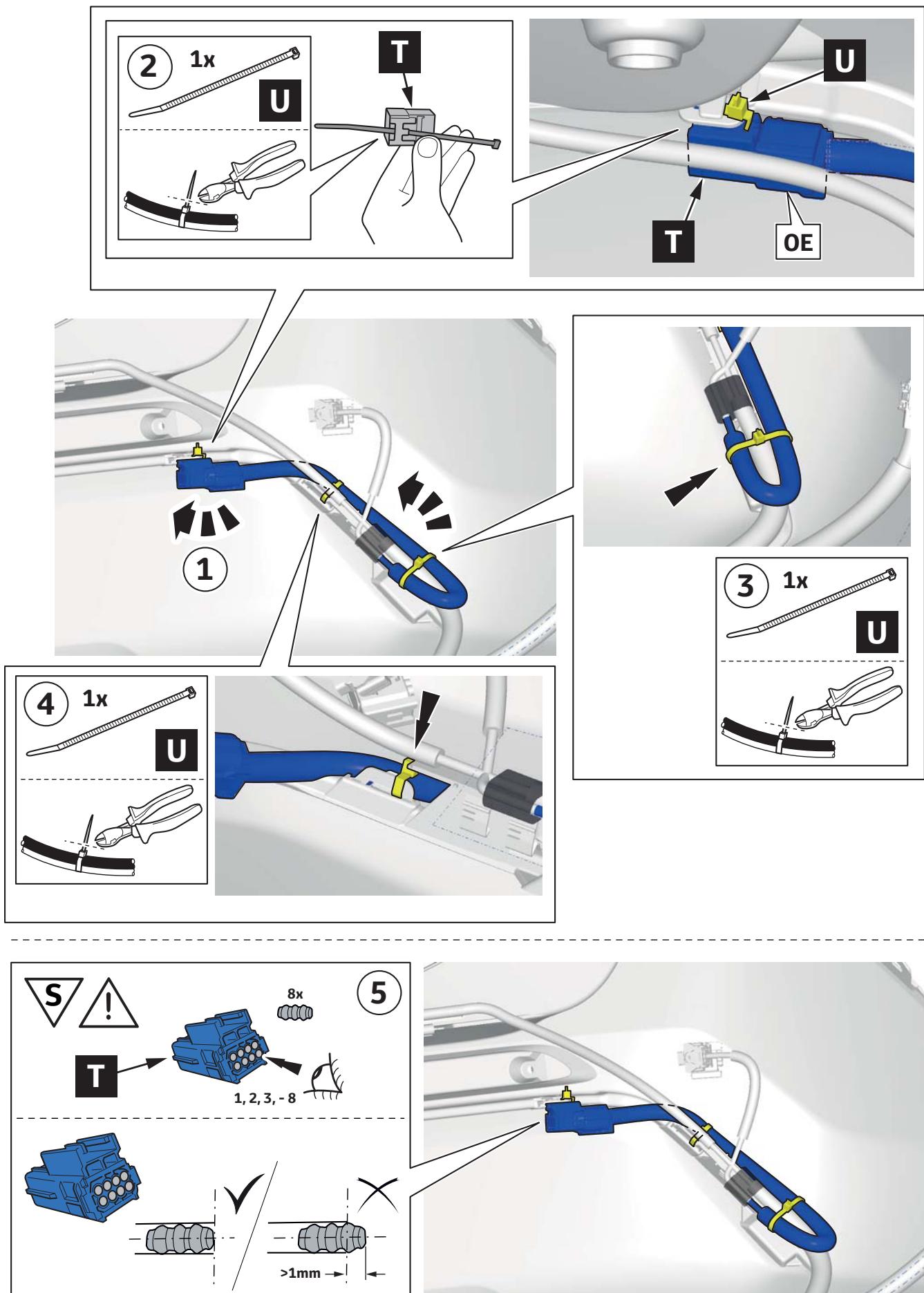
23 ➡

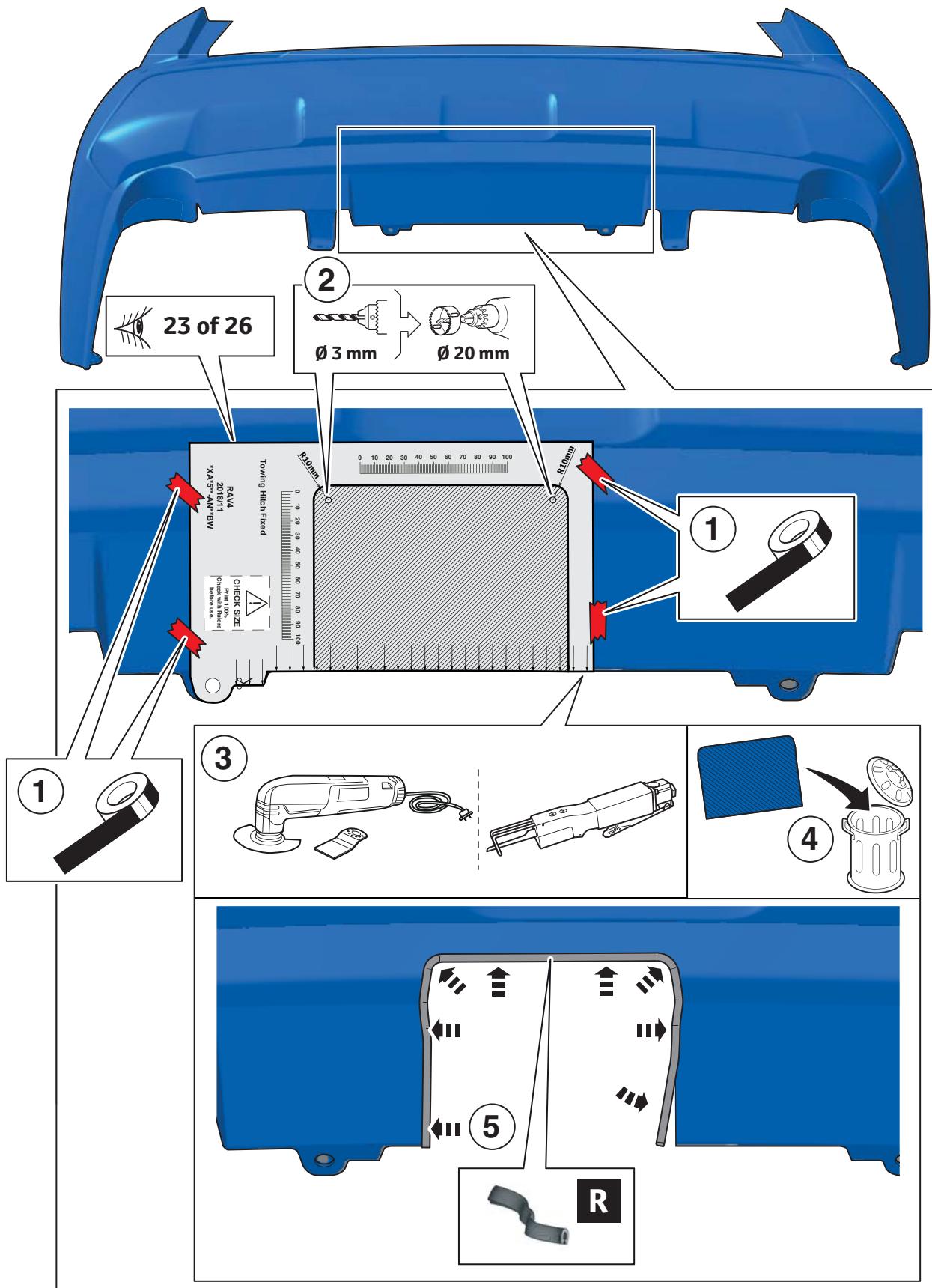
19

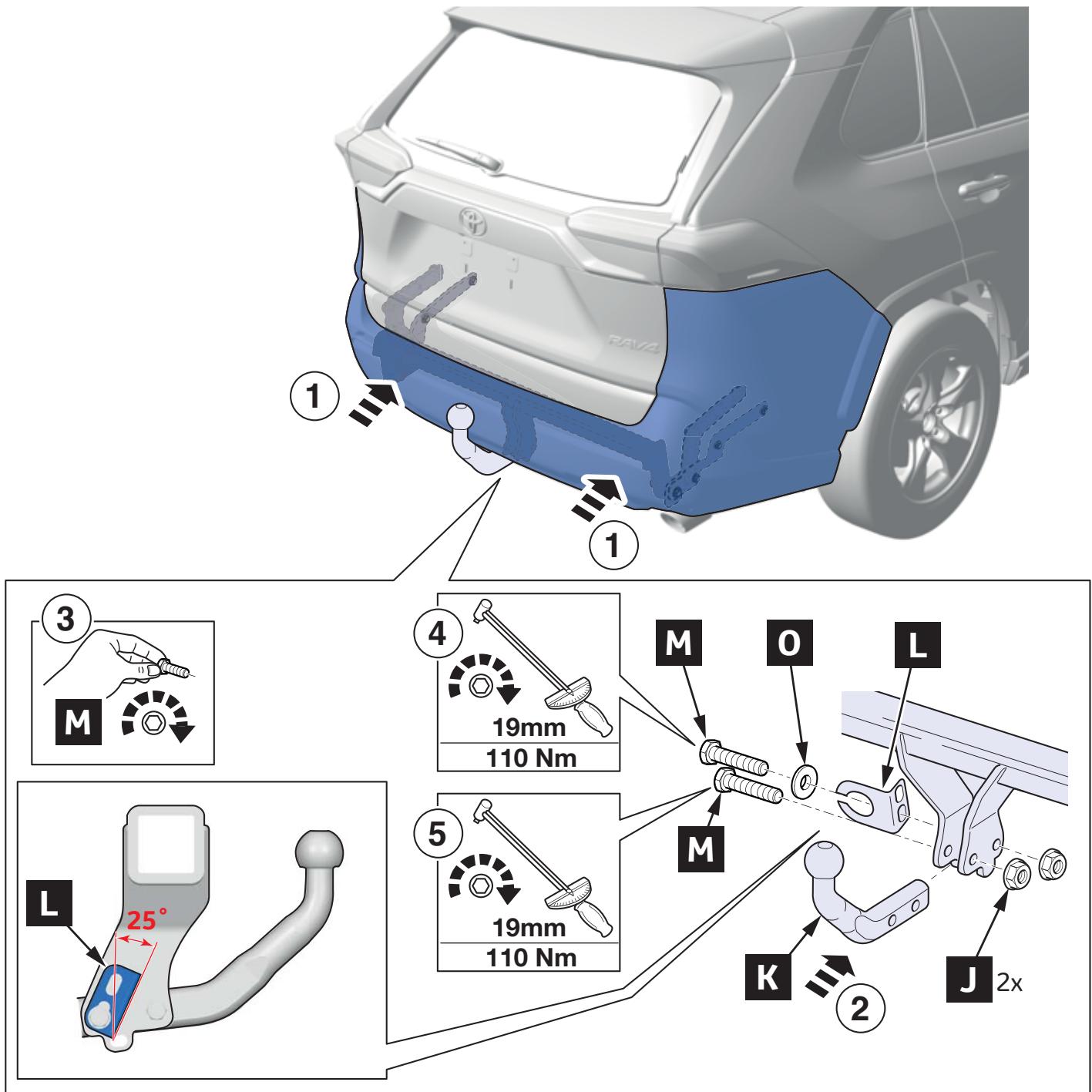


20

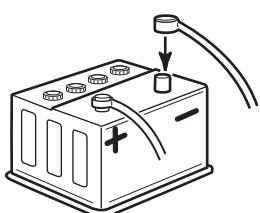
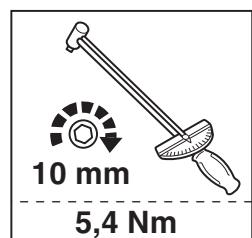




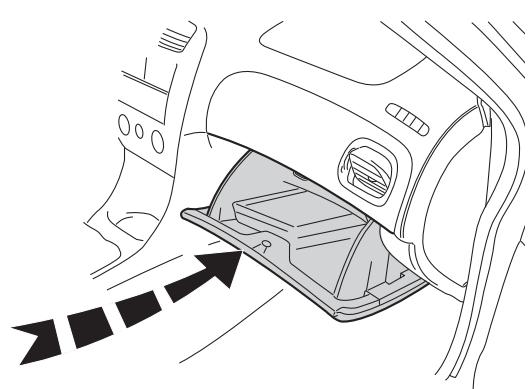




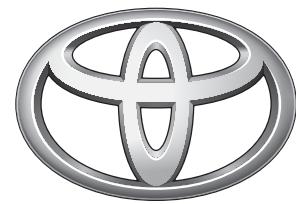
24



25



26



Dispositivo di traino tipo:
Per autoveicoli:
Tipo funzionale:

PW960-42001
RAV4 2018/11
*XA*5**-AN**BW, *XA5*L-RN**BX

Classe e tipo di attacco:
Omologazione:
Valore D:
Carico Verticale max. S:
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm
Massa rimorchiabile:

superiore (vedi D.M.28/05/85)
vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,0 \geq 15,8 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPIILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.



R10mm

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Towing Hitch Fixed

RAV4
2018/11
***XA*5**-AN**BW**
***XAA5*L-RN**BX**



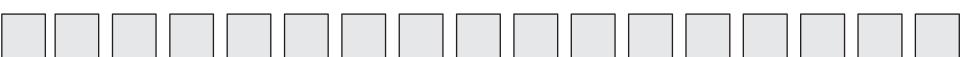


CHECK SHEET

Page 1 of 3

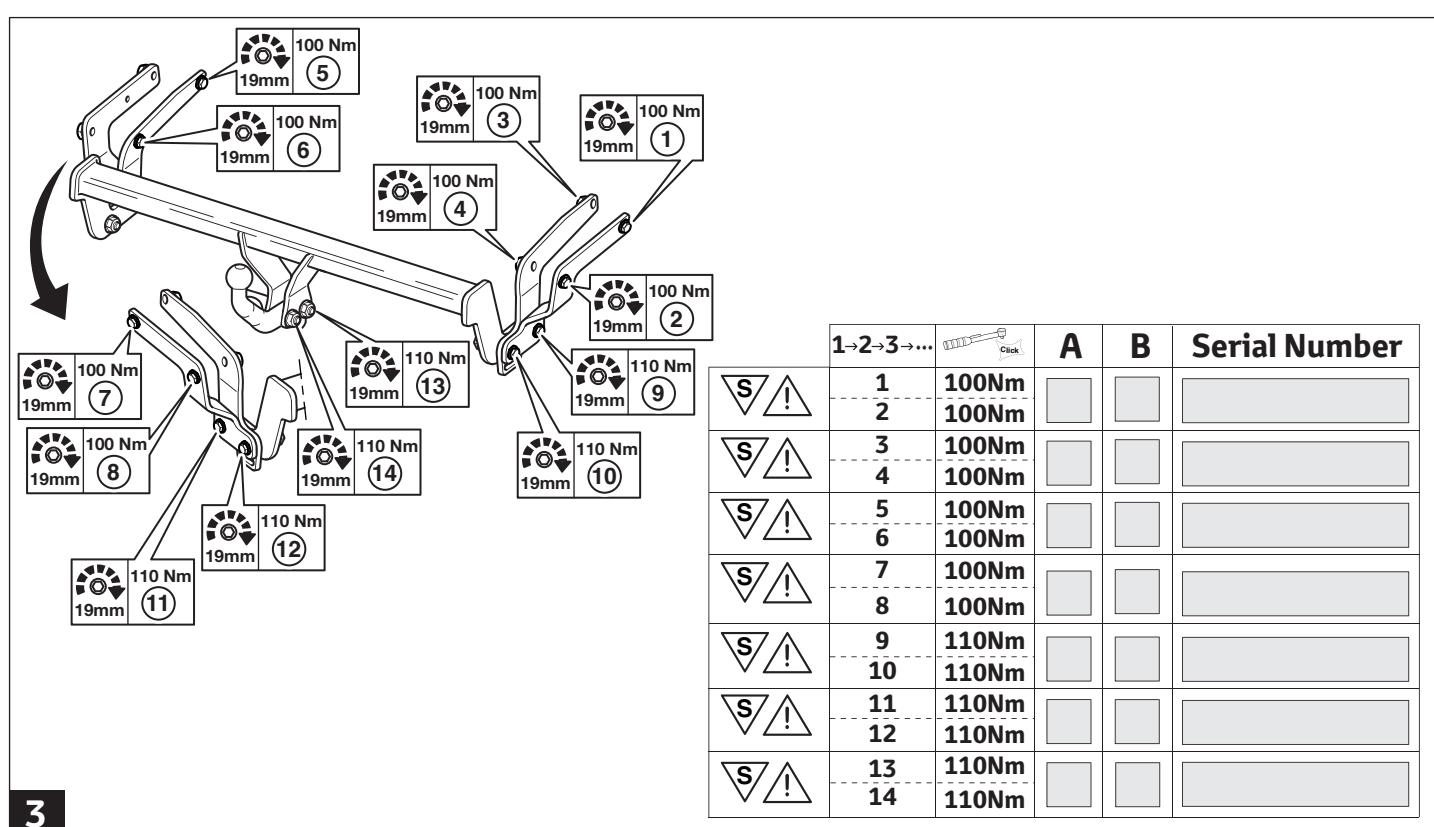
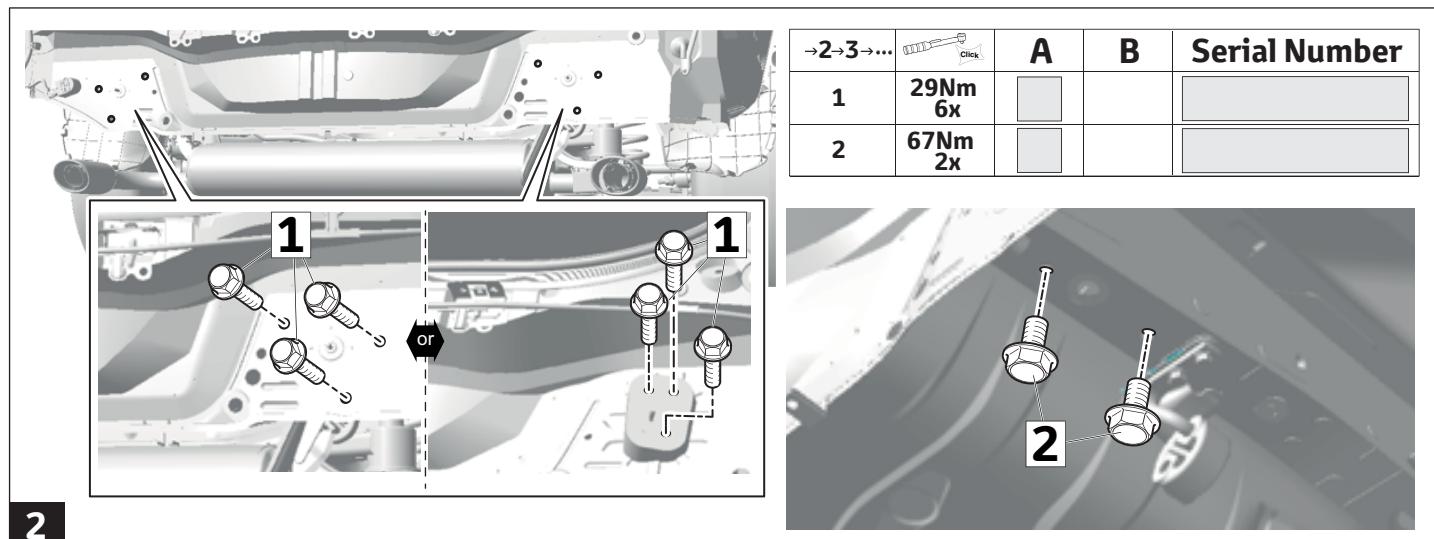
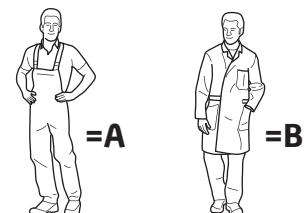
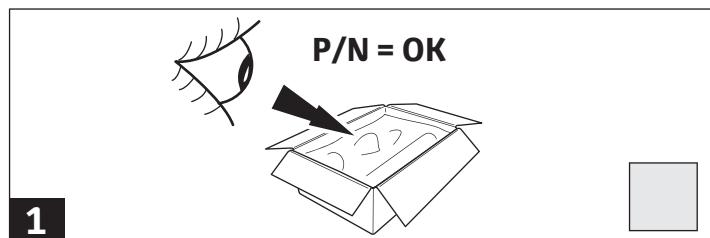
Model/Year RAV4 2018/11

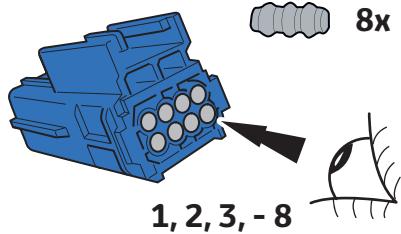
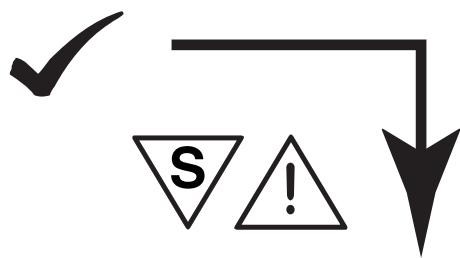
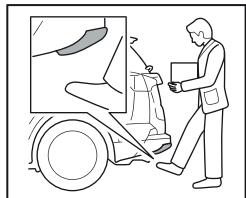
Towing hitch
fixed

VIN n° 

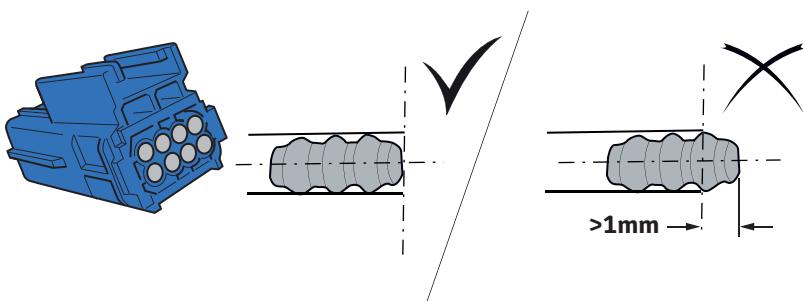
ALWAYS A
BETTER WAY

DURING INSTALLATION

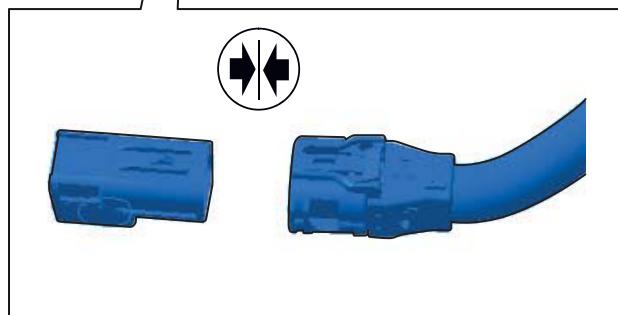
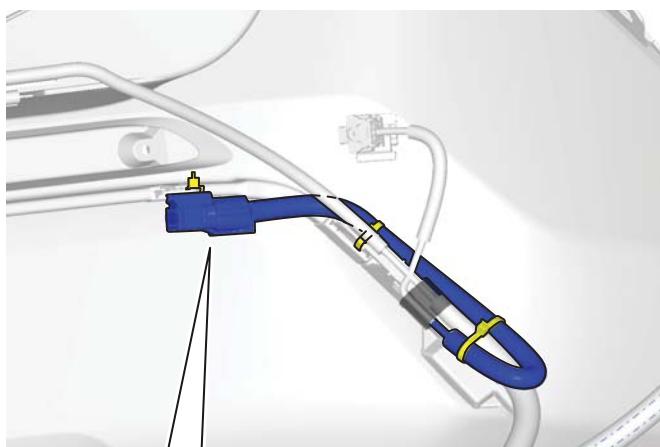




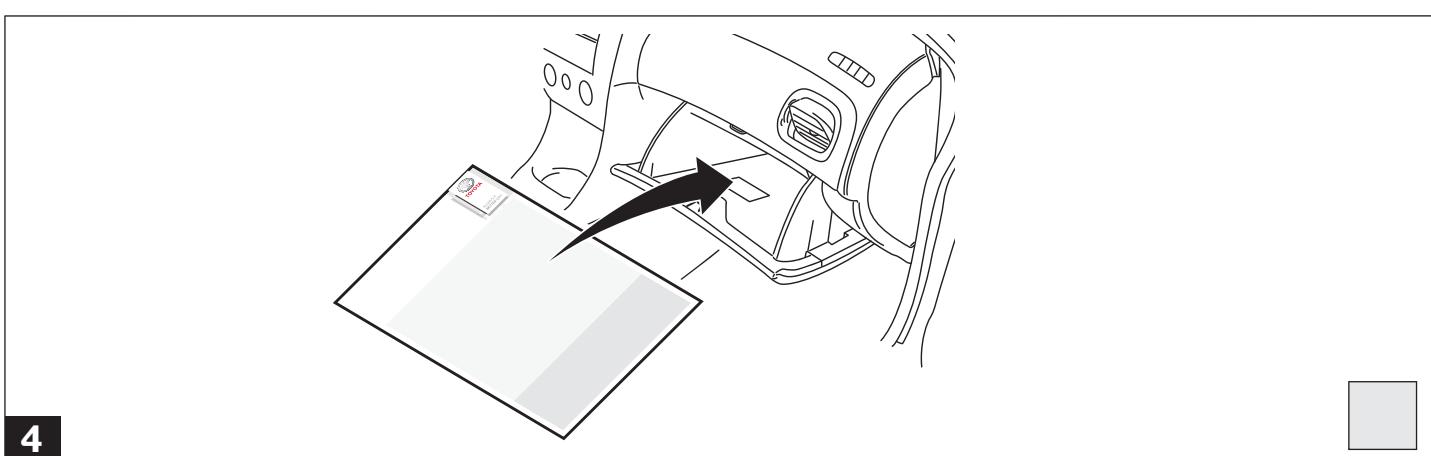
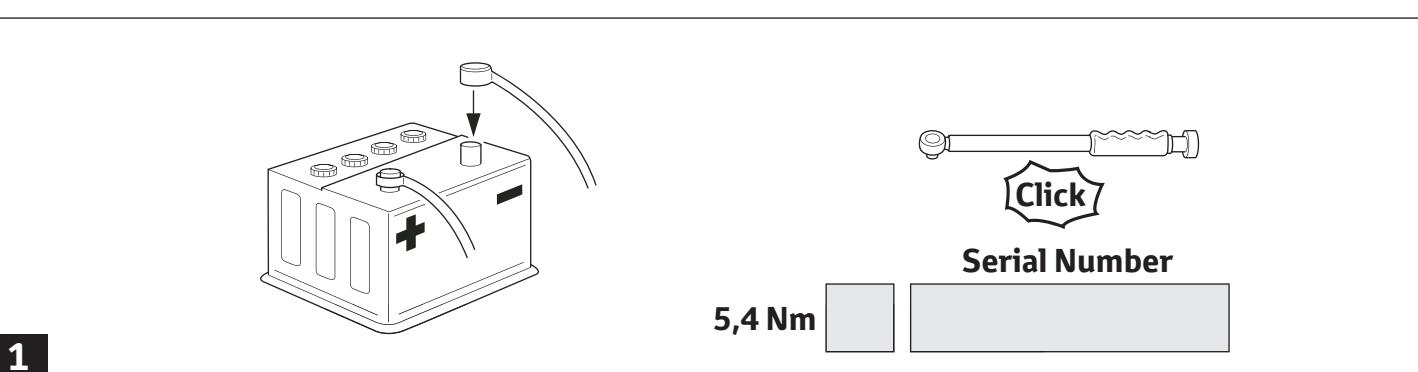
A B



A B



A B



Installation Date:

..... /

Technician Name & Signature:

[Large empty box for signature]

Stamp:

[Large empty box for stamp]